

汽车配件更换玄机 看看哪些不必去4S店

这些配件一旦过了保修期,可以自行购买新配件,再到汽修店进行更换。

雨刮器保修期:通常3个月

雨刮器属于易损件,一般来说一年左右就需要更换一次,雨刮器发出异响或者刮不干净,都是它已经老化的信号。

通过网络、汽配城、汽修店,我们都能买到雨刮器,这些雨刮器的价格从几十元起步到几百元不等,想要挑到合适的,还需要一些技巧。首先要通过随车手册,弄清楚车子的雨刮器型号、规格、接口种类。如果这样还是不放心,可以把车子上原装的雨刮器拆下来进行比对。市面上的雨刮器多得能让人挑花眼,打着原厂专用的也有不少。这个时候光看包装可不行,要观察雨刮器上的胶条是否均匀平整没有杂质,并且富有弹性。

在换上新的雨刮器之后,要观察电机运作是否正常,如果启动雨刮器,听到电机异响或者雨刮器不能正常工作,这个时候要立即关闭雨刮功能进行检修,以防电机烧坏。

机油滤芯保修期:通常不保修

虽然大部分的品牌车型对机油滤芯不保修,但在整车保修期内,我们通常会到4S店进行保养,在此期间,4S店也会更换机油滤芯。为了保证能够享受到完整的售后保修服务,我们建议大家在整车保修期内还是到4S店进行保养,不必自行购买机油滤芯更换。

机油滤芯也有不同的规格型号,在购买之前,需要先确定与车子匹配的滤芯型号。市面上比较主流的机油滤芯品牌有曼牌、博世、马勒等等。

更换机油滤芯的过程并不复杂,但是操作不当也可能引起机油泄漏等问题,因此建议自行购买后到专业汽修店更换。

火花塞保修期:通常6个月

火花塞也算是易损件,因为在长期的使用过程中,火花塞上的电极被逐渐消耗,当这种损耗达到一定程度,车子就会出现动力下降等问题。

在选购火花塞时,首先要看它的型号是否与车子的发动机相匹配。另外一个参考指标,就是火花塞的热值,热值高的火花塞适合高速运转的发动机,但是如果遇上堵车这样的路况,就会产生更多的积碳,因此要根据自己的驾车习惯来选择,不要一味追求高热值。

更换下来的火花塞成色能反映车况,如果电极附近有很多积碳,说明近期车子的燃烧不够充分,很有可能是机油出了问题。不过需要提醒大家,如果整车保修期还没过,最好不要自行更换火花塞,有些厂家很有可能会因此拒绝提供保修服务。

喇叭保修期:通常6个月

对于“路怒族”来说,喇叭也是一个非常容易损坏的部件,一遇上加塞的就狂按喇叭,长此以往喇叭也“哑”了,所以需要更换。

事实上,车喇叭的更换是需要谨慎对待的,因为它关系到车子的电路,一旦出了点小问题,也有可能引发一系列的毛病。为了避免这些隐患,在选购时,最好选择与车型匹配,不需要改变电路的喇叭。这样的喇叭安装起来比较方便,也不会影响其他电子元件。

市面上的喇叭主要有盆型喇叭和蜗牛喇

叭两种,相对来说盆型的较为省电,但声音不如蜗牛喇叭来得响。

空气滤芯保修期:通常不保修

在发动机的工作过程中,需要吸入大量的空气参与燃烧,通过空气滤芯来隔离空气中的尘埃,能够减少活塞和气缸的磨损,避免出现严重的“拉缸”现象。如果长期在干燥多沙的环境下驾车,更换空气滤芯的频率更应该加快,观察空气滤芯内部是否有很多灰尘沉积。过多灰尘堵塞空气滤芯,会造成进入气缸内的空气不足,进而影响发动机工况。

同样的,在购买空气滤芯之前,要确认它与你的车型是匹配的。在选定适合的空气滤芯后,可以自己动手更换。一般来说,空气滤清器安装在发动机的一侧,只要将空气滤芯的格位打开,就能看到原有的滤芯进行更换了。建议在车子没启动的时候进行更换,否则温度过高的发动机舱可能造成烫伤。

在检查和更换空气滤芯的过程中,千万不能让滤芯被水淋湿,这将增加发动机的进气阻力,同时也缩短了滤芯的使用寿命。

车灯保修期:通常不保修

车灯的重要性无需多言,对于很多高档车来说,想要自己买车灯来换还比较难,比如一些原厂的LED行车灯,在市面上就很难买到。但是对于大部分普通车型来说,选对靠谱的车灯品牌,大可以放心大胆地自行换灯。

和普通灯泡一样,车灯也分很多不同的卡口,这些卡口被分类为H1、H3、H4等等。在购买之前,要确定与车子匹配的是哪种卡口,避免在换灯过程中还要改变电路。

如果你的车钥匙没电了,需要换一颗纽扣电池,你会选择到品牌4S店,还是普通汽修店?在选择4S店之前,请注意,这两者之间的差价是200多元。

事实上,在汽车维修保养过程中,这样的价格差无处不在。换个雨刮器、换个机油滤芯、甚至是换个车灯,真的有必要非4S店不可吗?不过务必记住,如果这些配件尚在保修期,大可放心去4S店维修,不必多费心机。

更换车灯的过程虽然并不复杂,但是大部分车型都把车灯装得比较紧凑,周围没有留下太多的空间供我们操作,因此最好还是到专业汽修店进行更换。另外,车灯的灯罩也是可以自行购买更换的。

对于缺少专业知识的普通车主来说,这些部件出了问题,最好还是交给4S店解决。

电瓶

在市面上我们也能买到很多车用电瓶,它们的价格往往比4S店里便宜好几倍。不过在电瓶的选购上,还是不要贪小便宜。一方面这种便宜的电瓶很可能寿命比较短,另外一些车型的电源管理模块如果和电瓶不匹配的话,很容易造成故障。

刹车片

很多人相信自己也能在市面上买到质量过硬的刹车片,的确,你若能买到媲美原厂的刹车片,能省下一笔钱。不过,一旦将来发生了制动系统故障,大部分4S店将会以你用的刹车片并非原厂而拒绝保修。

变速器

其实变速器是一个笼统的说法,它包括了变速器轴承、差速器总成、同步器等等的部件。它是最能体现汽车厂家核心技术的,也是工艺最复杂的部分。那些曾经被其他汽修厂修理过的变速器,将来想要享受保修会很困难。

发动机

道理和变速器一样。

(周颖)

广告