

中国渔政 206 船在钓鱼岛海域遭遇九级大风

新华社中国渔政 206 船 3 月 25 日电 (记者张建松 岑志连)25 日,正在钓鱼岛海域执行常态化护渔巡航任务的中国渔政 206 船遭遇九级大风。

自 24 日夜里起,钓鱼岛海域持续刮起七、八级的北到东北风,阵风九级。灰蓝色的海面上,狂风掀起 3 米高的大浪,不时拍打在船头,激起阵阵白色浪花,围绕在船头飞翔的海鸟早已不见踪影。

目前,我国绝大多数在海上作业的渔船都安装了北斗系统,其船名、船主、作业方位、航速、航向等信息均可以在北斗移动指挥平台上一目了然。记者在中国渔政 206 船上的北斗移动指挥平台看到,在我国东南沿海作业的渔船非常多,如满天繁星撒满了大海。但在钓鱼岛主岛和黄尾屿周围约 30 海里都没有渔船作业,仅赤尾屿以北约 20 海里处还有一艘。

“由于钓鱼岛主岛附近海域水深浪大,作业不便,大多数渔船现在都到相对较浅的海域作业去了,等风浪小了以后,他们还会回来的。”中国渔政 206 船船长顾清航说,“由于受

北方来的冷空气影响,钓鱼岛海域东北风多,护渔巡航中经常会遇到八、九级大风,风力最大的时候可达十一级。”

顶着一望无际的滔滔巨浪,中国渔政 206 船一直坚守在钓鱼岛海域。作为我国目前吨位最大、性能最先进的大型渔政船之一,中国渔政 206 船前身是“李四光”号测量船。由于测量船的特殊要求,船身平衡性能特别好。记者明显感到,与一般的船舶相比,中国渔政 206 船在九级风浪中的摇晃程度要小得多。

据中国渔政 206 船轮机长张辉东介绍,这主要是因为船的前后两侧安装了两组“减摇鳍”。“减摇鳍”就像鱼的鳍一样,能根据船的摇晃幅度自动调节平衡,将船的摇晃幅度减少 60%。

船在九级大风中航行,对船上所有的轮机设备都是极大的考验。为了确保航行安全,中国渔政 206 船轮机部的船员全力以赴,不时在震耳欲聋的机器轰鸣声中巡检各种设备,精心看护着船上的“心脏”部位。



中国渔政 206 船遭遇九级大风

这些“筷子消毒机”根本不消“毒” 南宁紧急通知要求餐饮服务单位暂停使用

据新华社电 近年来,在全国多个城市的部分餐饮店出现了一种叫做“筷子消毒机”的设备。然而不少市民对“筷子消毒机”的效果表示担忧。广西南宁市相关部门日前下发紧急通知,要求餐饮服务单位暂停使用“筷子消毒机”。“筷子消毒机”消毒后的筷子是否真真正让人放心?记者就此进行了调查。

部分餐馆必备品

轻轻一按“出筷”键,一排筷子就从一个四方形的机器里自动伸了出来。记者在南宁市祥宾路的一家米粉店看到,这种叫做“微电脑筷子消毒机”的设备,在机器正面印有“筷子已消毒,请放心使用”的字样,机器上还有“开关”“消毒”“出筷”等按键,当一排筷子取完之后,新的筷子会自动出来。液晶显示屏会显示“消毒”的时间。

“筷子消毒机”赢得了不少餐馆的青睐。但不少市民对“筷子消毒机”的效果心存疑虑。家住南宁市茶花园路的韦东说:“我注意到不同餐馆的消毒机外观差异很大,有的还没有检验合格标志,不知道是否能真正消毒。”

与市民的疑虑不同,餐馆对使用这种设备的积极性很高。柳州市一米粉店负责人李易算了一笔账:用一次性筷子,一个月仅是筷子就要耗费三四百元,而一台“筷子消毒机”的价格只需 300 元左右,一次性筷子使用量

明显少了很多。

至于“筷子消毒机”消毒后的筷子是否真正达到卫生标准,李易也拿不准。他说:“筷子用过之后,我们都用清洁剂认真清洗,并用热水烫过晾干后才放进去,加上消毒剂应有的消毒效果,筷子应该能达到卫生标准。”

抽检“零合格”

出现在大小餐馆的“筷子消毒机”到底来源于何处?记者走访了南宁市部分大型家电卖场,发现并无此类消毒机销售。而在位于南宁市兴宁区的南宁交易市场内,一些小型商铺则有不同类型的“筷子消毒机”可供选择。

当销售人员得知记者要购买“筷子消毒机”时,向记者推荐了一款名为“拓玛”的机器。“这款消毒机只需 345 元,利用的是臭氧消毒原理,通过破坏细菌细胞结构达到杀菌目的,一天 24 小时开机仅需 0.5 度电,很多快餐店都选择这款。”

如此“神奇”的“筷子消毒机”消毒效果到底如何?南宁市食品药品监督管理局不久前抽检了 10 份“筷子消毒机”里的筷子,竟无一合格,10 份样品都被检查出了大肠杆菌。

3 月 19 日,南宁市食品药品监督管理局下发紧急通知,针对“筷子消毒机”消毒的筷子可能存在的安全隐患,请各餐饮服务单位暂停使用筷子消毒剂消毒筷子,改用热力消毒的方式消毒筷子,确保餐具符合洁净要求。

“蛟龙”今年 6 月投入实际应用

新华社上海 3 月 25 日电 (记者 吴振东 宋昱)中船重工第七〇二研究所研究员、“蛟龙”号总设计师徐芑南日前在上海科技馆科普大讲坛上透露,去年创下 7062 米中国载人深潜纪录的“蛟龙”号载人深潜器,将于今年 6 月正式投入实际应用。今后 5 年内,“蛟龙”号每年会有近 5 个月时间进行海上作业,主要执行深海资源勘探、环境勘察、海底生物研究等工作。

徐芑南表示,“蛟龙”号今年将主要在东北太平洋 5300 米深、7.5 万平方公里的多金属结核合同区和西南印度洋硫化物矿区进行科学探测,为开采试验做好前期的海底信息准备工作。此外,“蛟龙”号还将勘察新的矿区,为下一步联合国国际海底管理局批

准中国提出的勘察合同提供必要的技术资料。

另据透露,“蛟龙”号还将着手进行第二批、第三批潜航员的选拔培训和维护保养技术人员的招聘培训。同时,有关研究机构还将继续推进“蛟龙”号的水面支持和保障能力建设,例如建造专用水面支持母船,研发专业作业工具包,提升备品备件的国产化率等。

2012 年 6 月 30 日,“蛟龙”号载人深潜器顺利完成 7000 米级海试最后一次下潜试验,宣布进入试验性应用阶段。目前,这台由我国首次自主设计、自主集成研制的作业型深海载人潜水器,也是世界上下潜能力最深的作业型载人潜水器。

新疆沙雅县公车统一贴“公牌”

据新华社电 新疆沙雅县全县 270 辆公车被统一贴上“公牌”,动向一目了然。公车一旦“出轨”,群众便可辨认出其身份并进行举报。

县委常委、纪检委书记李涛介绍,公车“公牌”由县纪检委监察局统一制作,统一张贴在车辆挡风玻璃内侧右下角。

记者在沙雅县看到,公车“公牌”颜色醒目,字迹清晰:红色的底面上印着“公务用车,敬请监督”字样,并附有监督电话和

车辆编号。李涛说,车辆编号是纪检委对各单位的公务用车进行登记核实时统一编制的,“一车一号,相当于公车的身份证号码,可以很快查到该车所属单位。”

李涛说,公车贴上“公牌”3 个月以来,共接到群众投诉几十起。经核实,目前,已对 7 个单位的 17 辆公车违规使用进行全县通报,责令一个部门负责人写检查,还有一名干部因公车私用问题在提拔任用时被否决。



守岛官兵 呵护鸟类

3 月 25 日,守岛武警官兵放飞一只伤后痊愈的雉鸡。

上海崇明岛是我国第三大岛,目前栖息的候鸟种类达 108 种,总量约 300 万只。驻岛的上海武警总队四支队官兵把爱鸟护鸟视为责任,多次参与打击非法狩猎的执法行动,还经常将受伤、生病的鸟儿治疗后放归大自然。

新华社记者 陈飞 摄

香港特区终审法院裁决:外佣没有居港权

据新华社电 香港特区终审法院 3 月 25 日驳回外籍佣工就居港权案的上诉。作为终极裁决,这表明在香港的外佣将不会享有居港权。至于特区政府请求终审法院考虑提请人大释法,终院表示毋须释法。

针对外佣认为,外佣符合基本法中“通常居港”的定义,终审法院认为,外佣持有有效证件入境住满 7 年,只是审视其是否符合“通常居住”定义的其中一个特点。外佣在港居留的性质,极具限制性,必须受雇于合约指明的雇主,并居住在有关雇主的居所,才获准留港,合约完结时,必须返回原

居地,因此,外佣居住的特质,远离传统上承认的“通常居住”。

香港现行的人境条例不允许居满 7 年的外籍佣工申请居留权。2011 年 9 月 30 日,特区高等法院就首例外佣争取居留香港权司法复核案做出裁决,法官的判词认为香港现行的人境条例违反了基本法有关规定。特区政府为此提出上诉。去年 3 月 28 日,香港特区高等法院上诉法庭裁决,外籍佣工居港权案特区政府胜诉。外佣上诉至终审法院。