

美国高速公路遭遇“梦魇”

三成主要公路亟待彻底翻修 每年需投 790 亿美元维修

3月31日,美国东部I-77号公路发生一起严重交通事故,至少75辆汽车连环相撞,导致3人死亡。

I-77号公路是美国东部的交通要道,今年以来各界围绕该公路的养护及征收路费问题进行激烈讨论,但并未得出完美的解决方案。尽管警方称是大雾引发事故,但有分析人士称,道路养护不佳,客观上导致车祸更加严重。高速公路路况成为全美关注的焦点。

面子公路“很没面子”

斑驳坑洼的沥青,触目惊心的裂缝,日渐松软的路基。对于全美数万条宽敞高效的公路

来说,随着设计使用寿命的终结,公路“健康问题”正日渐突出,三成主要公路亟待彻底翻修。

作为华盛顿最重要的交通干道,被称为美国面子公路的首都环路每天的车流量高达25万辆。如今,这条公路的路况越来越差。表层之下的裂缝正在扩散,裂口张开,原本坚实的路基正在变软。

尽管路政部门经常“打补丁”,但只能解决燃眉之急,无法从根本上让这条饱经沧桑的老路“返老还童”。

整修引发“交通末日”

《华盛顿邮报》称,目前全美2.1亿开车人行

驶在二战结束后“婴儿潮”时代铺设的公路上。这些道路如今需要大修或彻底翻修的比例极高。问题最突出的首都华盛顿,这一比例高达62%。

路政专家称,对于这些老路,最佳的处理方法是彻底翻修——挖去沥青和混凝土,以及下面的石子,直到生土层,一切重新开始。而一旦过了最佳使用期,为公路表面铺沥青已于事无补。因为公路下面的裂缝孔洞已将整条道路内部侵蚀。即便新铺沥青或混凝土,过不了多久路面又会变坑洼。

此外全美41%的城市道路堵车,一条公路几条车道关闭维修几个月,就有可能产生“梦魇”般的后果。洛杉矶最著名的“堵路”405高

速因为修路只关闭了两天,就曾经引发“交通末日”。

损失大给政府“添堵”

目前美国联邦、各州和地方每年需要投入790亿美元维修公路,即全美人均250美元。统计数据显示,除堵车外,华盛顿地区驾车族由于道路问题导致车辆破损,每年人均损失金额约578美元。

前宾夕法尼亚州长伦德尔说,不少政府部门如今都面临棘手的道路问题,“表面修修补补花钱太多,效果也不好,从长远来看,问题还是会出现。” (据《新民晚报》)



旧金山华裔清明节前扫墓

3月31日,美国旧金山郊外宁阳华人墓园内,一个华裔家庭祭拜先人。旧金山地区华裔居民扫墓多集中在清明和重阳。清明扫墓常在节前周末。扫墓分集体和个人两种,集体由华人社团组织拜祭“先友之墓”,个人以家庭先人为对象。除了献花外,华人墓园可在拜祭时烧香燃烛放鞭炮。 新华社发

英国开征“卧室税”遭广泛抗议

空一个房间减少14%的补贴 空两个减少25%

近几年,英国政府很缺钱,最近,他们想出了一个节省住房补贴支出的招。从4月1日起,英国正式开始征收“卧室税”,这项征税政策将影响到66万人。数千人3月30日聚集在伦敦、格拉斯哥和爱丁堡等城市的街头举行抗议活动,反对征税。

在英国,处于具有劳动年龄阶段的低收入人群每月可以领取一定数额的住房补贴,但根据这项新的法案,如果被发现有空余的住处有一间空置的房间,就要扣除14%的补贴。若是空有两间卧室,就要扣除25%的补贴。平均下来,此次改革将使每个受影响的人每年少拿728英镑福利。

3月30日,在格拉斯哥市中心的乔治广场上聚集了近3000人,他们高举“取消卧室税”的海报和横幅,指责政府征收“卧室税”的行径“残忍且不公平”。

英国劳工处的秘书莱姆·伯恩说:“卡梅伦首相承诺支持父母们,但政府将向单身父亲或母亲每年征收的高达1亿英镑的‘卧室税’,对他们来说就像重磅炸弹一样。‘卧室税’现在就像是摊开的杂乱无章的灾难。首相现在承认他这项举措不对,会重新思考,这还来得及。”

据英国《卫报》报道,受“卧室税”影响最大的是住在廉租房中的低收入人群,尤其是孩子多的家庭。原因是新法律规定10

岁以下的儿童不能独自“占有”一个卧室。而多子女家庭的经济状况往往较为窘迫,所以减少的福利会让他们的生活较为困难。

另一方面,城市中的“单身宅男女”们也不能幸免。新法律规定,单身的男女只能占有一个房间,如果居住在二室以上的房屋内,那么“宅男”“宅女”们就要付出代价。许多城市中的“在家办公”族会因此受到影响。

《卫报》文章指出,这项新规定执行起来实际上会有很大难度。首先,定义一个房间是否为“卧室”就有很大困难;其次,政府也无法时时监控人们晚上究竟睡在哪个房间;甚至,如何确定“房间”的概念也是一个麻烦,将一个大房间用木板墙隔断后是否还算一个房间?

此外,“卧室税”也会造成一些意想不到的问题,例如,有些多子女家庭为了保住政府补贴金额,可能决定再生育更多的孩子。

英国政府历史上征收过“壁炉税”,由于壁炉在房顶不易清点,入户又侵犯隐私,于1689年废除。1697年政府又开征“窗户税”,被批判向阳光与空气收税,不少业主将窗户封起以逃避赋税,最终在舆论压力下于1851年废除。

(据新华社电)

中非共和国自命总统组建联合政府

新华社班吉3月31日电(西蒙·皮埃尔·恩杜巴)中非共和国自命总统多托贾3月31日晚宣布组建联合政府,蒂昂盖伊将继续担任联合政府总理,多托贾本人兼任国防部长。

根据中非国家广播电台当晚宣读的名单,联合政府由34名部长组成,多为反对原总统博齐泽的政党代表和社会人士,而夺取政权的“塞雷卡”成员则掌管国防、矿产与石油、公共安全、水资源与森林、商务、新闻等至少6个关键部门。中非共和国驻联合国大使夏尔·阿梅尔·杜巴纳被任命为外交部长,克雷潘·姆博利-贡巴继续担任装备与公共工程部长兼政府发言人。新政府的主要任务是在未来3年内为选举做准备。

中部非洲国家经济共同体(中非经共体)轮值主席国乍得总统比3月28日在南非德班宣布,中非经共体将于4月3日在乍得首都恩贾梅纳召开中非共和国危机特别峰会,以“研究重返利伯维尔和平协议的可能性”。南非总统祖马也应邀参加这一特别峰会。

去年12月,多托贾领导的反政府武装联盟“塞雷卡”发起军事行动,要求总统博齐泽下台。今年1月11日,经中非经共体斡旋,“塞雷卡”与博齐泽当局在加蓬首都利伯维尔达成和平协议。根据协议,博齐泽留任总统领导联合政府至任期结束,且不参加2016年大选。3月21日,“塞雷卡”指责博齐泽未能履行利伯维尔协议,重新发起军事行动,并于3月24日占领班吉,推翻博齐泽政权,多托贾自命总统。25日,多托贾宣布中止宪法、解散议会,承诺3年内组织选举,选举前过渡期内由他本人通过颁布法令治理国家。30日,多托贾在首都班吉的群众集会上宣布,他将于3年后交出权力。

“塞雷卡”武装夺权行为受到国际社会严厉谴责。联合国秘书长潘基文对“塞雷卡”武装非法夺取政权表示强烈谴责,呼吁该国立即恢复宪政秩序,重申利伯维尔协议是确保中非共和国和平与稳定最切实可行的框架文件。非洲联盟宣布中止中非共和国在非盟的一切活动,对“塞雷卡”领导人实施旅行限制、冻结资产等制裁。

一名外国游客在巴西遭强奸

两名嫌疑人被捕

本报综合消息 2014年世界杯与2016年奥运会都将在巴西举行,然而近日巴西却频现丑闻。据英国广播电视公司4月1日消息,一对外国情侣在巴西里约热内卢游览时遭遇袭击,其中女性被强奸。目前,警方已逮捕两名嫌疑人,还有一人在逃。

据警方介绍,这两名游客是在一辆小型巴士上遇袭的。本来车上还有其他乘客,但犯罪嫌疑人在先要求其他乘客下车,然后将车开到里约热内卢郊外这对情侣施暴。其中,女性游客被反复强奸,而她

的男友则被铐上手铐并遭到了毒打。之后,嫌疑人还强迫他们用信用卡为嫌疑人购物,并从自动取款机上取走了一些钱后才将他们丢下。

警方并未透露受害者的身份和国籍,目前,警方已逮捕了两名嫌疑人,20岁的乔纳森·索萨和22岁的华莱士·席尔瓦,还有一名也参与强奸的嫌疑人在逃。报道称,在里约热内卢以及其他巴西大城市,巴士抢劫事件屡见不鲜,但这起暴力事件仍令当地媒体感到震惊。(周旭)

美阿肯色州核电厂事故致1死3伤

新华社休斯敦3月31日电(记者张永兴)美国阿肯色州一家核电厂31日发生一起事故,造成1名工人死亡、3人受伤,两座核反应堆在事故发生后已关闭。

据当地网站报道,发生事故的核电厂位于阿肯色州首府小石城西北约112公里处的萨塞维尔,属于美国能源公司恩特吉公司所有。

当地时间上午7时45分左右,当工人们试图将一个发电机设备从涡轮机房搬出时,

该设备突然掉落,砸在工人们身上。目前伤者已被送往医院治疗,两座核反应堆已被关闭,核电厂处于“非正常事件等级”状态。

核电厂官员表示,两座核反应堆目前处于稳定的关闭状态,不会给公众安全带来危险。当地卫生部门也认为这是一起工业事故,并不涉及辐射或影响到核反应堆。

该核电厂的两座核反应堆分别于1974年12月和1980年3月开始启用,为阿肯色州提供大约30%的电力需求。