

# 亲，你的车真的“潮”不起

近期阴雨天气较多，不仅让人感觉很难受，其实汽车也会感到不舒服，加上气温越来越高，会对汽车的很多部位，比如车身、底盘、内饰、发动机等都会有一定的影响。如何对抗潮湿，如何保养呢，本期为你作详细介绍。

## 车身要防锈

据介绍，造成车身锈蚀的原因主要有两个：首先，是积存在车身孔洞中的湿气。由于汽车终日在路上奔波，难免遇到各种路况，下雨路湿、遭遇泥泞路面是常有的事，但有些不一定可以及时清洗干净，以致车辆下侧的空隙处积存污泥。这就是湿气得以藏匿的地点，也是容易导致生锈的地方。其次，是车辆外部的油漆和保护层剥落。粗心的车主不一定会注意得到，由于没有及时修补，在阴湿天气中，你的车漆只能赤裸裸地受到伤害，潮湿空气就会乘虚而入。另外，平时车身的小刮小碰都无所谓，但是到了潮湿天气就应该处理了。如果不及时处理，这些小创口容易受潮氧化，最终出现掉漆等情况。底盘如果在平时有剐蹭的话也要及时处理，不然容易生锈。门边、铰链、门锁这些部件在潮湿天气也需要多加注意，要适当加机油润滑，阻隔空气，就不容易受潮腐蚀了。

### 【对抗潮湿建议】

如何防锈呢？就要勤洗车身。连日的阴雨下来，车身除了泥污以外，还时常会有柏油之类的黏性物质，如果不及时清洗，天长日久很容易牢固地依附在车壳上，难以清除。注意车辆的底部与下部，这里的污物堆积最多，比较难清洗，也容易发生锈蚀或者伤及漆面的事。一定要消除下雨天不用洗车的思想，下雨天更要勤洗车，因为勤洗车可以保护漆面。汽车车身的漆面本来就是对车壳起保护作用的，而雨水中的酸性成分对漆面具有腐蚀作用，久而久之也会对车体造成伤害，因此在雨水较多的季节，除了勤洗车外，最好能给爱车进行一次漆面维护。最简单有效的方法就是打蜡，更长久更有效的是进行封釉，两者都能够防止漆面褪色老化，从而保护车体不受伤害。

## 底盘要防锈

车烂先烂底。底盘是和地面最贴近的部位，受路况影响特别严重。许多汽车维修时托起来一看，底壳已锈蚀斑斑，轮壳处甚至已松动穿孔。为了让爱车的使用寿命更长，建议新车首先要做防锈处理——所谓防锈处理，就是贴车底喷涂一层5厘米左右厚的高分子橡胶聚合物，凝固后就如装甲一般护住底盘，不易干裂和脱落，具有防砂石撞击、耐酸雨、防腐蚀等优点。

### 【对抗潮湿建议】

底盘保养一般要由专业的汽车维修中心来做。大体步骤是先清洁，再进行防锈处理，整个过程需要持续30~40分钟。做一次底盘防锈处理，防锈效果可保持3个月甚至更长时间。除了专业的防锈工作，日常保养也非常重要，应做到以下5点：一是发现车体有喷漆剥落或有刮痕的现象时，应立即修复；二是经常性地检查和洁净车门以及车身底部的排水孔；三是用高压喷枪清洗车辆的底部；四是定期检查车内覆盖物的湿度，晾晒地板革和脚踏垫；五是定期检查和修复车辆下侧的防锈镀层。

## 电路系统要除湿

有的车主在雨天时会碰到引擎不易发动或者无力的状况，产生这个问题的最大原因是点火系统因湿润而产生的漏电。若是发生以上状况，等车辆完全熄火冷却一定时间后，用干布把分电盘内外及电线等擦干，然后去维修厂检查一下。若是因为老化漏电，就一定要及时地更换。潮湿天气对电路系统也有一定的影响，如果车主对电路系统进行了不规范的改装，没有经过专业的处理，改装之后只是简单缠上电线的话，这些裸露的电线就会氧化，导致接触不良，甚至出现着火、自燃的事故。此时就需要对改装过的电路系统进行专业的线路包装，或者更换线束。

### 【对抗潮湿建议】

检查蓄电池，看看电力是否充足等。雨天，车主有时会碰到发动机不易启动的现象，有时即使勉强启动起来，也是有气无力。出现这种毛病的最大原因是点火系统因潮湿而产生的漏电。最关键的是检查高压线，一旦发现是因为点火系统的潮湿而造成点火不良、发动机性能下降的话，可以暂时用干纸巾或干布把分电盘内外及电线等擦干，如果是老化漏电一定要及时更换。

## 制动系统要除水

雨水多、空气湿度大，汽车制动液就很容易吸收水分。有些制动液吸水较严重的车辆，在制动液油杯盖上就能看见水珠。由于轿车制动系统绝大多数是双管路真空助力液压制动，传递制动力的制动液具有极强的吸水性。如果有水进入制动液，在制动的过程中，摩擦产生的高温会使水汽化，而气体具有可压缩性，在制动液中被压缩，就会造成制动失灵甚至失效。一旦发现汽车制动液吸水严重，应该送专业维修店除水。

### 【对抗潮湿建议】

制动系统中的汽车刹车盘多为铁质，如果车辆长时间地停放在环境潮湿的地方，刹车盘的表面就会出现生锈的情况，这些锈迹或多或少对汽车刹车系统的正常工作造成一定的影响。同时锈迹还会造成刹车盘的表面不平，汽车行驶或制动时会引起车身的抖动或者是异响。如果汽车在倒车的过程中刹车盘和轮胎的金属有摩擦声，很可能就是刹车盘生锈的原因。其实车辆在潮湿的地方长时间停放，会很容易导致刹车盘生锈，这时候汽车的刹车声音会比较刺耳，也属于正常现象。处理方法是，如果刹车盘只是表面有轻微锈迹，在保证安全的前提下，可以在汽车行驶的时候采用连续制动的方法将铁锈清除。具体操作时，行驶的过程中，只要轻踩刹车，利用刹车片与刹车盘的摩擦力就可将刹车盘表面的锈迹磨光。因此，在潮湿天气里，汽车一定要多开一开。

## 内饰玻璃倒后镜要去湿

外面阴雨，车内自然比较潮湿，除了天晴时打开车门让车子晒太阳以外，开冷气或者放干燥剂也是极好的防潮方法。一般人对于车内潮湿并不十分敏感，往往只是在坐垫潮湿了以后才注意到这一问题。其实，车内湿度加大往往会造成一些电子设备的运行异常，如车内的音频视频系统会受影响，CD唱片表面经常会有一层雾气，会产生读盘困难，最好每隔一段时间擦洗一次。在安装CD机时为了避免潮湿，不要安装在底板和座位下面，最好安装在车身的高处。此外，为了防止音响潮湿，还可以在后备厢中放个小型的除湿盒等。

此外，前后玻璃和倒车镜更应该注意清洁。在这种天气，玻璃更加容易脏，脏了的玻璃更影响视线和安全。而且这种天气里雨刮片也容易坏，因为会有很多水珠附着了很多颗粒物，这些颗粒物的硬度有的比雨刮片的刮刀还要大，有的甚至比玻璃硬度还要大，这种情况下使用雨刮片就可能让雨刮片受损，严重的话还会把玻璃刮坏，玻璃就只能越刮越脏了。

### 【对抗潮湿建议】

对抗汽车内饰的湿气，有两种最有效的方法：一是空调开热风，将车子放到一个通风的地方，将温度调到最高，然后打开热空调，并且将油门速度控制在1000转左右，连续加热半小时。此时，车内的所有内饰等部件都会被除湿并且保持在干燥状态，缺点是急速时会有一点积碳，但问题不大。还有一种方式就是晒太阳。一有机会就将汽车停在阳光下晒，打开车门和后备厢，晾晒一小时左右。很多人都说晒太阳容易影响车漆，但是实际上并不是这样。很多人的车原本就停在露天场所，每天都会晒很久，也不见得满大街的车都是掉漆的。当然，晒太阳也不能晒太久，暴晒一整天是肯定会影响车漆的。

(羊晚)

