

亲， 你的车真的“潮”不起

近期阴雨天气较多,不仅让人感觉很难受,其实汽车也会感到不舒服,加上气温越来越高,会对汽车的很多部位,比如车身、底盘、内饰、发动机等都会有一定的影响。如何对抗潮湿,如何保养呢,本期为你作详细介绍。

车身要防锈

据介绍,造成车身锈蚀的原因主要有两个:首先,是积存在车身孔洞中的湿气。由于汽车终日在路上奔波,难免遇到各种路况,下雨路湿、遭遇泥泞路面是常有的事,但有些不一定可以及时清洗干净,以致车辆下侧的空隙处积存污泥。这就是湿气得以藏匿的地点,也是容易导致生锈的地方。其次,是车辆外部的油漆和保护层剥落。粗心的车主不一定会注意得到,由于没有及时修补,在阴湿天气中,你的车漆只能赤裸裸地受到伤害,潮湿空气就会乘虚而入。另外,平时车身的小刮小碰都无所谓,但是到了潮湿天气就应该处理了。如果不及时处理,这些小创口容易受潮氧化,最终出现掉漆等情况。底盘如果在平时有剐蹭的话也要及时处理,不然容易生锈。门边、铰链、门锁这些部件在潮湿天气也需要多加注意,要适当加机油润滑,阻隔空气,就不容易受潮腐蚀了。

【对抗潮湿建议】

如何防锈呢?就要勤洗车身。连日的阴雨下来,车身除了泥污以外,还时常会有柏油之类的黏性物质,如果不及时清洗,天长日久很容易牢固地依附在车壳上,难以清除。注意车辆的底部与下部,这里的污物堆积最多,比较难清洗,也容易发生锈蚀或者伤及漆面的事。一定要消除下雨天不用洗车思想,下雨天更要勤洗车,因为勤洗车可以保护漆面。汽车车身的漆面本来就是对车壳起保护作用的,而雨水中的酸性成分对漆面具有腐蚀作用,久而久之也会对车体造成伤害,因此在雨水较多的季节,除了勤洗车外,最好能给爱车进行一次漆面维护。最简单有效的方法就是打蜡,更长久更有效的是进行封釉,两者都能够防止漆面褪色老化,从而保护车体不受伤害。

底盘要防锈

车烂先烂底。底盘是和地面最贴近的部位,受路况影响特别严重。许多汽车维修时托起来一看,底壳已锈蚀斑斑,轮壳处甚至已松动穿孔。为了让爱车的使用寿命更长,建议新车首先要做防锈处理——所谓防锈处理,就是贴车底喷涂一层5厘米左右厚的高分子橡胶聚合物,凝固后就如装甲一般护住底盘,不易干裂和脱落,具有防砂石撞击、耐酸雨、防腐蚀等优点。

【对抗潮湿建议】

底盘保养一般要由专业的汽车维修中心来做。大体步骤是先清洁,再进行防锈处理,整个过程需要持续30~40分钟。做一次底盘防锈处理,防锈效果可保持3个月甚至更长时间。除了专业的防锈工作,日常保养也非常重要,应做到以下5点:一是发现车体有喷漆剥落或有刮痕的现象时,应立即修复;二是经常性地检查和洁净车门以及车身体底部的排水孔;三是用高压喷枪清洗车辆的底部;四是定期检查车内覆盖物的湿度,晾晒地板革和脚踏垫;五是定期检查和修复车辆下侧的防锈镀层。

电路系统要除湿

有的车主在雨天时会碰到引擎不易发动或者无力的状况,产生这个问题的最大原因是点火系统因湿润而产生的漏电。若是发生以上状况,等车辆完全熄火冷却一定时间后,用干布把分电盘内外及电线等擦干,然后去维修厂检查一下。若是因为老化漏电,就一定要及时地更换。潮湿天气对电路系统也有一定的影响,如果车主对电路系统进行了不规范的改装,没有经过专业的处理,改装之后只是简单缠上电线的话,这些裸露的电线就会氧化,导致接触不良,甚至出现着火、自燃的事故。此时就需要对改装过的电路系统进行专业的线路包装,或者更换线束。

【对抗潮湿建议】

检查蓄电池,看看电力是否充足等。雨天,车主有时会碰到发动机不易启动的现象,有时即使勉强启动起来,也是有气无力。出现这种毛病的最大原因是点火系统因潮湿而产生的漏电。最关键的是检查高压线,一旦发现是因为点火系统的潮湿而造成点火不良、发动机性能下降的话,可以暂时用干纸巾或干布把分电盘内外及电线等擦干,如果是老化漏电一定要及时更换。

制动系统要除水

雨水多、空气湿度大,汽车制动液就很容易吸收水分。有些制动液吸水较严重的车辆,在制动液油杯盖上就能看见水珠。由于轿车制动系统绝大多数是双管路真空助力液压制动,传递制动力的制动液具有极强的吸水性。如果有水进入制动液,在制动的过程中,摩擦产生的高温会使水汽化,而气体具有可压缩性,在制动液中被压缩,就会造成制动失灵甚至失效。一旦发现汽车制动液吸水严重,应该送专业维修店除水。

【对抗潮湿建议】

制动系统中的汽车刹车盘多为铁质,如果车辆长时间地停放在环境潮湿的地方,刹车盘的表面就会出现生锈的情况,这些锈迹或多或少对汽车刹车系统的正常工作造成一定的影响。同时锈迹还会造成刹车盘的表面不平,汽车行驶或制动时会引起车身的抖动或者是异响。如果汽车在倒车的过程中刹车盘和轮盘的金属有摩擦声,很可能就是刹车盘生锈的原因。其实车辆在潮湿的地方长时间停放,很容易导致刹车盘生锈,这时候汽车的刹车声音会比较刺耳,也属于正常现象。处理方法是,如果刹车盘只是表面有轻微锈迹,在保证安全的前提下,可以在汽车行驶的时候采用连续制动的方法将铁锈清除。具体操作时,行驶的过程中,只要轻踩刹车,利用刹车片与刹车盘的摩擦力就可将刹车盘表面的锈迹磨光。因此,在潮湿天气里,汽车一定要多开一开。

内饰玻璃倒后镜要去湿

外面阴雨,车内自然比较潮湿,除了天晴时打开车门让车子晒太阳以外,开冷气或者放干燥剂也是极好的防潮方法。一般人对于车内潮湿并不十分敏感,往往只是在坐垫潮湿了以后才注意到这一问题。其实,车内湿度加大往往会造成一些电子设备的运行异常,如车内的音频视频系统会受影响,CD唱片表面经常会有一层雾气,会产生读盘困难,最好每隔一段时间擦洗一次。在安装CD机时为了避免潮湿,不要安装在底板和座位下面,最好安装在车身的高处。此外,为了防止音响潮湿,还可以在后备厢中放个小型的除湿盒等。

此外,前后玻璃和倒车镜更应该注意清洁。在这种天气,玻璃更加容易脏,脏了的玻璃更影响视线和安全。而且这种天气里雨刮片也容易坏,因为会有很多水珠附着了很多颗粒物,这些颗粒物的硬度有的比雨刮片的刮刀还要大,有的甚至比玻璃硬度还要大,这种情况下使用雨刮片就可能让雨刮片受损,严重的话还会把玻璃刮坏,玻璃就只能越刮越脏了。

【对抗潮湿建议】

对抗汽车内饰的湿气,有两种最有效的方法:一是空调开热风,将车子放到一个通风的地方,将温度调到最高,然后打开热空调,并且将油门速度控制在1000转左右,连续加热半小时。此时,车内的所有内饰等部件都会被除湿并且保持在干燥状态,缺点是怠速时会有一点积碳,但问题不大。还有一种方式就是晒太阳。一有机会就将汽车停在阳光下晒,打开车门和后备厢,晾晒一小时左右。很多人都说晒太阳容易影响车漆,但是实际上并不是这样。很多人的车原本就停在露天场所,每天都会晒很久,也不见得满大街的车都是掉漆的。当然,晒太阳也不能晒太久,暴晒一整天是肯定会影响车漆的。

(羊晚)

