

八一大道农贸市场要改造升级了

综合改造指挥部已进驻,商户开始陆续搬迁



□晚报记者 徐松 文/图

本报讯 4 月 12 日,周口市八一大道农贸市场综合改造指挥部正式进驻该农贸市场,标志着该市场的改造升级全面开始。市场的改造升级必然会影响商户的生意,为鼓励市场内商户主动搬至黄淮农产品批发市场,综合改造指挥部给出了许多优惠政策:等价折抵租金、扩大经营铺面等。据了解,截至目前,市场内已有十几户商户搬迁完毕。

八一大道农贸市场始建于 1993 年,是当时周口市最大的农贸市场,曾于 1998 年进行了一次改造升级。1999 年,六一路农贸市场取缔后,商户整体搬迁至八一大道农贸市场,致市场固定铺面达到 295 家,一度出现超负荷运营。

随着周口中心城区的迅猛发展,市场内所有店铺全负荷运营也不能满足市场需求,以至于半数以上商户开始出店经营,加之流动商贩长时间占用八一大道、交通大道,致使市场周边脏、乱、差,严重影响市容环境和市民生活。

近几年,相关部门出台多项措施治理整顿八一大道农贸市场,并顺应发展趋势,在太昊路建设了占地 800 余亩,集水果蔬菜、干鲜调

料、米面粮油、水产冻品、副食于一体的黄淮农产品批发市场。同时,相关部门还决定再次对八一大道农贸市场进行改造升级。不过,市场内商户搬迁工作进展缓慢。

对此,综合改造指挥部拿出一系列优惠政策来调动商户搬迁的积极性,如市场铺面的租金以一抵一等价使用,搬迁后管理费用大幅减免、经营空间变大等。

4 月 12 日,在八一大道农贸市场经营干鲜调料的商户胡英,第一个将店内货物搬迁至黄淮农产品批发市场,将铺面腾给综合改造指挥部使用。随后,十几户经营干鲜调料、水产冻品的商户也搬迁完毕。

记者在八一大道农贸市场看到,多家主动搬迁的商户在原来铺面门口挂出了搬迁提醒条幅(如图)。一些不愿意搬离的商户向记者说出了他们的心里话:八一大道农贸市场生意红火,他们不舍得搬。

八一大道农贸市场综合改造指挥部相关负责人告诉记者,市场改造升级工程将分两期进行,预计历时 3 年。一期建设标准化农贸市场,占地 11.24 亩;二期建设商贸综合体(小吃市场、商业、写字楼、住宅),占地 8.76 亩。

本周,冷空气要来降降温



□晚报记者 张燕

本报讯 上周周后期,我市气温肆无忌惮地往上升;本周周后期,冷空气将为我市降降温。

升、再升,上周周后期,我市的最高气温每天都在刷新纪录。受此影响,不少年轻市民

穿上了颜色亮丽的夏装,部分商家也瞅准商机,推出冰柜卖起了雪糕。“因为没有强冷空气降临,所以气温直线上升。”市气象台专家介绍。市气象台还预计,今天,我市的最高气温可能达到 31℃。

本周周前期,热天还将继续。不过,周四我市将迎来一股强冷空气,受其影响,最高气温将下降 6℃~10℃。

最新的气象资料显示,本周我市平均气温为 14.5℃~15.5℃,较历年同期低,最低气温为 5℃左右。具体天气预报如下:周一、周二、周三晴天间多云;周四、周五多云间晴天;周六、周日多云。

本周六我国将迎来二十四节气之一的谷雨,谷雨是春季最后一个节气,它的到来意味着寒潮天气基本结束,气温上升将加快。

线索提供 任晓燕

周口将开通至上海的客运火车? 铁路部门:刚做前期客流调查,还未出可行性方案

□晚报记者 牛思光

本报讯 “6 月份周口要开通到上海的火车?”“听说 7 月初,周口至上海的火车要开通了?”近日,多位市民给记者打来电话,求证“周口要开通至上海的客运火车”消息的真实性。昨日,记者联系了周口铁路部门,得到的答案是上述传闻不准确,周口至上海等地的铁路客运还处于前期客流调查阶段。

周口铁路部门相关负责人介绍,目前他们正在做周口至华东沿海城市的客流调查,目的是了解一下周口到东部沿海城市的总体客流情况,为以后开通铁路客运做前期准备。

至于何时开通周口至华东沿海城市的铁路客运,该负责人说,开通铁路客运的程序相

当复杂,“客流调查后才能拿出初步方案,初步方案还要经过相关部门的审查、调研,还要进行实地勘测,综合实地铁路轨道运行考察,综合考虑行车安全是否达标等等一系列程序”。

这位负责人表示:“关于开通我市至东部沿海城市铁路客运的这件事,我市铁路部门正在做这方面的努力,目前还没有任何明确的信息。”

开奖公告

体育彩票“排列 3”第 13096 期于 2013 年 4 月 13 日开奖。

本期开奖结果:3 4 2

市区工农路的变与不变

变:这段绿化带上“高级”护栏



目前,新整修的市区七一路至黄河路之间的工农路路段正在加装绿化隔离栏(图一)。施工工人介绍,和市区已有的绿化隔离栏相比,这次加装的隔离栏不仅较高,而且在固定螺栓上应用了新技术,想卸掉它必须用六棱带芯的专业工具(图二),市场上很难买到。

晚报记者 李伟 摄

不变:这个路口还是“停车场”



数十辆货车停放在市区工农路与黄河路交叉口,将非机动车道完全占用。因受到车辆多次碾压,路边的绿化带已无绿色,道路设施也被严重毁坏。附近商户介绍,这种情况存在已久,每天停放在这里的货车有 40 多辆,经常造成路口拥堵,“路口不像路口,却像个停车场”。

晚报记者 徐松 摄