

八一大道农贸市场要改造升级了

综合改造指挥部已进驻，商户开始陆续搬迁



□晚报记者 徐松 文/图

本报讯 4月12日，周口市八一大道农贸市场综合改造指挥部正式进驻该农贸市场，这标志着该市场的改造升级全面开始。市场的改造升级必然会影响商户的生意，为鼓励市场内商户主动搬至黄淮农产品批发大市场，综合改造指挥部给出了许多优惠政策：等价折抵租金、扩大经营铺面等。据了解，截至目前，市场内已有十几户商户搬迁完毕。

八一大道农贸市场始建于1993年，是当时周口市最大的农贸市场，曾于1998年进行了一次改造升级。1999年，六一路农贸市场取缔后，商户整体搬迁至八一大道农贸市场，致市场固定铺面达到295家，一度出现超负荷运营。

随着周口中心城区的迅猛发展，市场内所有店铺全负荷运营也不能满足市场需求，以至于半数以上商户开始出店经营，加之流动商贩长时间占用八一大道，交通大道，致使市场周边脏、乱、差，严重影响市容环境和市民生活。

近几年，相关部门出台多项措施治理整顿八一大道农贸市场，并顺应发展趋势，在太昊路建设了占地800余亩，集水果蔬菜、干鲜调

料、米面粮油、水产冻品、副食于一体的黄淮农产品批发大市场。同时，相关部门还决定再次对八一大道农贸市场进行改造升级。不过，市场内商户搬迁工作进展缓慢。

对此，综合改造指挥部拿出一系列优惠政策来调动商户搬迁的积极性，如市场铺面的租金以一抵一等价使用，搬迁后管理费用大幅减免、经营空间变大等。

4月12日，在八一大道农贸市场经营干鲜调料的商户胡英，第一个将店内货物搬迁至黄淮农产品批发大市场，将铺面腾给综合改造指挥部使用。随后，十几户经营干鲜调料、水产冻品的商户也搬迁完毕。

记者在八一大道农贸市场看到，多家主动搬迁的商户在原来铺面门口挂出了搬迁提醒条幅(如图)。一些不情愿搬离的商户向记者说出了他们的心里话：八一大道农贸市场生意红火，他们不舍得搬。

八一大道农贸市场综合改造指挥部相关负责人告诉记者，市场改造升级工程将分两期进行，预计历时3年。一期建设标准化农贸市场，占地11.24亩；二期建设商贸综合体(小吃市场、商业、写字楼、住宅)，占地8.76亩。

本周，冷空气要来降降温



□晚报记者 张燕

本报讯 上周周后期，我市气温肆无忌惮地往上升；本周周后期，冷空气将为我市降降温。

升、再升，上周周后期，我市的最高气温每天都在刷新纪录。受此影响，不少年轻市民

穿上了颜色亮丽的夏装，部分商家也瞅准商机，推出冰柜卖起了雪糕。“因为没有强冷空气降临，所以气温直线上升。”市气象台专家介绍。市气象台还预计，今天，我市的最高气温可能达到31℃。

本周周前期，热天还将继续。不过，周四我市将迎来一股强冷空气，受其影响，最高气温将下降6℃~10℃。

最新的气象资料显示，本周我市平均气温为14.5℃~15.5℃，较历年同期低，最低气温为5℃左右。具体天气预报如下：周一、周二、周三晴天间多云；周四、周五多云间晴天；周六、周日多云。

本周六我国将迎来二十四节气之一的谷雨，谷雨是春季最后一个节气，它的到来意味着寒潮天气基本结束，气温上升将加快。

线索提供 任晓燕

周口将开通至上海的客运火车？

铁路部门：刚做前期客流调查，还未出可行性方案

□晚报记者 牛思光

本报讯 “6月份周口要开通到上海的火车？”“听说7月初，周口至上海的火车要开通了吧？”近日，多位市民给记者打来电话，求证“周口要开通至上海的客运火车”消息的真实性。昨日，记者联系了周口铁路部门，得到的答案是上述传闻不准确，周口至上海等地的铁路客运还处于前期客流调查阶段。

周口铁路部门相关负责人介绍，目前他们正在做周口至华东沿海城市的客流调查，目的是了解一下周口到华东沿海城市的总体客流情况，为以后开通铁路客运做前期准备。

至于何时开通周口至华东沿海城市的铁路客运，该负责人说，开通铁路客运的程序相

当复杂，“客流调查后才能拿出初步方案，初步方案还要经过相关部门的审查、调研，还要进行实地勘测，综合实地铁路轨道运行考察，综合考虑行车安全是否达标等等一系列程序”。

这位负责人表示：“关于开通我市至华东沿海城市铁路客运的这件事，我市铁路部门正在做这方面的努力，目前还没有任何明确的信息。”

开奖公告

体育彩票“排列3”第13096期于2013年4月13日开奖。

本期开奖结果：342

市区工农路的变与不变

变：这段绿化带装上“高级”护栏



目前，新整修的市区七一路至黄河路之间的工农路段正在加装绿化隔离栏(图一)。施工工人介绍，和市区已有的绿化隔离栏相比，这次加装的隔离栏不仅较高，而且在固定螺栓上应用了新技术，想卸掉它必须用六棱带芯的专业工具(图二)，市场上很难买到。

晚报记者 李伟 摄

不变：这个路口还是“停车场”



数十辆货车停放在市区工农路与黄河路交叉口，将非机动车道完全占用。因受到车辆多次碾压，路边的绿化带已无绿色，道路设施也被严重毁坏。附近商户介绍，这种情况存在已久，每天停放在这些货车有40多辆，经常造成路口拥堵，“路口不像路口，却像个停车场”。

晚报记者 徐松 摄