

印尼客机坠海 108 人全部生还

在巴厘岛着陆时失事 45 名乘客受伤



阅读提示

印度尼西亚一架客机 4 月 13 日在度假胜地巴厘岛着陆时坠海。运营商和机场发言人说，108 名乘客和机组人员全部生还，其中 45 人受伤。中国驻印尼泗水市总领事馆工作人员说，暂时不清楚是否有中国乘客。

尾部断裂飞机直接坠海

印尼交通部航空司司长赫里·巴克蒂先前说，这架波音 737 型客机隶属印尼狮子航空公司，当地时间 13 日 15 时 45 分左右在巴厘岛伍拉莱国际机场滑出跑道。巴克蒂稍后澄清，飞机距离地面大约 50 米时直接降落在海上。狮子航空发言人爱德华·西拉伊特印证巴克蒂的说法。他说，这架飞机从印尼西爪哇省首府万隆起飞，出事时即将在伍拉莱机场

着陆，很可能没有触到跑道，坠入海中。印尼电视媒体发布事发海面视频，显示飞机部分没入海中，前舱门处有弹出的充气逃生梯，飞机尾部有一大块裂痕，许多乘客身穿救生衣漂在水中。印尼交通部发言人班邦·埃尔万告诉路透社记者，飞机抵达机场前已落到海面。当地媒体报道，坠海地点距离机场跑道尽头大约 200 至 300 米。

乘客机组人员安全获救



4 月 13 日，在印度尼西亚登巴萨，一名伤者被送到医院接受治疗。

巴厘岛搜救机构官员克里纳·玛哈塔当晚说，全部乘客和机组人员安全获救，22 人受伤，分散在当地 3 家医院接受治疗。法新社稍后援引一名机场发言人的话报道，45 名乘客受伤，需要入院治疗，暂不清楚伤势轻重。早些时候，巴厘省警察局长阿里夫·瓦赫余纳迪告诉当地电视台，全部乘客和机组人员被救援人员转移出机舱，送往候机楼。狮子航空发言人西拉伊特说，客机有

101 名乘客，包括 95 名成人、5 名儿童和 1 名婴儿，另有 7 名机组人员。航空公司承诺将赔偿乘客的医药费和损失，并将乘客送回始发地。现年 60 岁的乘客丹特里·维迪亚斯图蒂说，飞机出事前没有任何征兆，瞬间落入海中。“我看到飞机地板上出现小孔，我们很快被转移”。法新社援引机场新闻部门主管的话报道，已知乘客中至少有三名外国人，分别为一名法国男子和一对新加坡夫妇。

调查

飞机和机组均适宜飞行

狮子航空发言人西拉伊特说，出事机和机组人员“适宜飞行”。出事客机去年投入运营，属新客机。飞机出事前，飞行员通过了航空公司半年一度的飞行检验。这次飞机出事具体原因尚不清楚，当地媒体称，飞机失事或与雨天有关，但航空

公司官员在发布会上说，事发时“天气很好”。另据报道，印尼交通部已派人前往飞机失事地点开展调查。西拉伊特说，在获得印尼民航机构的许可后，航空公司将从距离机场约 50 米远的失事地点将飞机移走。



这张印度尼西亚警方提供的照片显示的是，4 月 13 日在巴厘岛冲出跑道入海的印尼狮子航空公司客机。

相关

中国驻泗水总领馆 尚未确认是否有中国乘客

中国驻印度尼西亚泗水总领事馆 4 月 13 日表示，暂未获得有中国公民在此次事故中受伤的消息，正在联系印度尼西亚狮子航空公司了解情况。4 月 13 日晚记者致电中国驻印度尼西亚大使馆，领事部工作人员表示，巴厘岛属于泗水总领馆领区内，由其负责相关工作。泗水总领事馆领事保护工作人员则介绍，事发后一直给印尼狮子航空公司打电话，但尚未打通。“他们(狮航)正在处理事故，各方肯定都在向他们了解情况”，该工作人员表示，目前其了解的信息也是从媒体报道中获知，有没

有中国公民在事故航班上，是否受伤，伤情如何，这些情况均尚未掌握。该工作人员表示，泗水总领馆所在地距巴厘岛较远，买机票飞过去前后得花半天时间，因此想先确定是否有中国人在此次事故中受伤，如果没有就无需前往，如果有，领保工作人员将请示馆领导后根据需要前往提供帮助。他表示，“等(印尼)官方通报的话比较滞后，且有人伤亡才会通报”，因此使馆工作人员还在通过各种途径了解是否有中国公民受伤的情况。(据《京华时报》)

链接

出事客机很新 狮子航空属廉价航空

印尼国家运输安全委员会将调查事故原因。事故发生后，伍拉莱国际机场关闭 30 分钟。印尼交通部部长埃特·埃伦斯特·曼金达安说，飞机在下降时尾部受损，以致无法减速，因而坠海。狮子航空发言人西拉伊特说，出事客机 2012 年投入运营，属新客机。狮子航空成立于 1999 年，是一家廉价航空运营商，占据印尼航空市场大约 45% 的份额。据统计，自 2002 年以来，狮子航空旗下飞机共发生 6 起事故，其中 4 起为波音 737 型客机，一起事故造成人员伤亡。2004 年 11 月，该公司一架载有 146 名乘客的麦道客机在中爪哇省梭罗机场降落时冲出跑道，造成 30 多人

死亡、数十人受伤。因未达到安全运营标准，欧洲联盟 2007 年向包括狮子航空在内的多家印尼航空公司发出禁飞令，直至 2009 年取消。今年 3 月，狮子航空在法国首都巴黎与空客公司签订协议，确认订购 234 架空客 A320 系列飞机，价值 184 亿欧元(约合 238 亿美元)，为这一系列飞机的最大单笔订单。2012 年，狮子航空确定向波音订购 230 架波音 737 型飞机，总价值 224 亿美元。这同样是波音公司历史上数额最大的一笔订单。这些客机将从 2014 年至 2026 年陆续交付使用。(据《北京晚报》)