

不要让“自动挡”很受伤 驾驶不当缩短汽车寿命

在自动挡汽车使用中,有相当一批车主对自动变速器的认识不足,沿用手动挡的操作方法驾驶自动挡车,造成车辆受损、车辆性能下降、寿命缩短。本期,我们请来维修专家讲解驾驶自动挡型车辆的常见错误,希望有助于广大车主走出使用误区。

误区 1:

长时间停车时仍挂 D 挡

装备自动变速器的车辆在堵车时,一些车主常常只踩下制动踏板,换挡杆却保持在 D 挡(行车挡),并不换挡。若时间很短,这样做是允许的。但若停车时间长最好换入 N 挡(空挡),并拉紧驻车制动。因为换挡杆在 D 挡时,自动变速器汽车一般有微弱的前移,若长时间踩住制动踏板,等于强行制止这种前移,使得变速器油温升高,油液容易变质,尤其在空调系统工作时,发动机怠速较高的情况下更为不利。

误区 2:

高速行驶或下坡时挂 N 挡滑行

有些驾驶员为了省油,在高速行驶或下坡时,

将换挡杆拨到 N 挡(空挡)滑行,这很可能烧坏变速器。因为此时变速器输出轴转速很高,而发动机怠速运转,变速器油泵供油不足,润滑状况恶化,而且对变速器内部的多片离合器来说,虽然动力已经切断,但其被动的片在车轮带动下高速运转,容易引起共振和打滑现象,产生不良后果。当下长坡确需滑行时,可将换挡杆保持在 D 挡滑行,但不可使发动机熄火。

误区 3:

在 P 或 N 以外挡位启动发动机

有些驾驶员在 P 挡或 N 挡以外挡位启动发动机,虽然发动机不能运转(因为连锁机构保护,只能在 P 和 N 挡才能启动),但有可能烧坏变速器的空挡启动开关。因为自动变速器上装有空挡启动开关,使得变速器只能在 P 或 N 挡才能启动发动机,避免在其他挡位误启动时使汽车立刻起步往前窜。因此,启动发动机前一定要确认换挡杆是否在 P 或 N 挡。

(王宇)



电子手刹好用也要会用

随着汽车科技的日新月异,过去只在超豪华车上才能见到的电子手刹也逐渐地被中高级车型广泛应用,但很多人对电子手刹仍一知半解。近日,我们请来专家来给大家讲讲电子手刹。

电子手刹专业称为电子驻车制动系统(EPB)。该系统代替了传统的机械杠杆和轮胎钢索,将行车过程中的临时性制动和停车后的长时性制动功能整合在一起,并且由电子控制方式实现停车制动的技术,从技术升级

上看,比长期使用的传统手驻车制动模式推进了一大步。其实,其工作原理与机械式手刹相同,均是通过刹车盘与刹车片产生的摩擦力来达到控制停车制动,只不过控制方式从之前的机械式手刹拉杆变成了电子按钮。

优点:节省空间且安全性高

电子手刹释放了前排座间的空间,省下的空间可做其他用途。而且,电子驻车制动系统的制动力可调节,从而与纵向倾斜度设置的需求相匹配。汽车启动或加速时,按下按钮或轻

点油门它会自动释放锁住刹车。

对于驾驶者来说,电子手刹的出现提高了驾驶与操纵的舒适性及方便性。由于车厢内取消了手驻车制动杆,停车制动由一个触手可及的电子按钮代替,驾驶员不必费力拉手驻车制动杆,简单省力。在塞车时,减低了右脚和右手的负担,杜绝了由于力量不够拉不紧手刹而造成的不便,对一些女车主来讲很实用。

电子手刹与机械式手刹相比,虽然刹车效果好,且时尚、方便,但缺点是成本过高,维修

和更换不方便。对一些喜欢激烈驾驶的车主来讲,不能做甩尾漂移的动作了,因为如要甩尾漂移在行驶中有拉手刹的需要。而电子手刹在行驶过程中如果需要紧急制动,按下手刹按钮,电子手刹会根据车速选择适当的四轮制动力,直到停下为止,保证了行驶的安全性。

此外,汽车电池失灵时电子手刹的功能也会同样出问题,虽然电子化给车主带来诸多方便,但没有电力的供应,电子设备也会失去功能,有可能带来麻烦。

(高奇)

广告