

江苏徐州一家三口放生时溺亡

5月4日9时许,京杭大运河江苏省徐州市秦洪桥东百米北岸一废弃码头岸边传来呼救声。运河南岸的徐州市地方海事处水上执法大队两海事员听到呼救,驾海巡艇搜救,将正在水中挣扎的老人救起,并在附近打捞起一遇难中年女子。得知还有两人落水,民警、消防赶到增援,乘坐另一艘海巡艇在水面组织营救,两名落水者被打捞上岸时均已溺亡。警方调查后证实,4人到码头放生,其中1人落水,3人去救,酿3人溺水身亡的悲剧。

三部门紧急营救落水者

徐州市地方海事处水上执法大队办公区位于京杭大运河秦洪桥东百米南岸。5月4日9时许,段素文、刘兴歌两位海事员正在办公区内值班,隐约听到运河水面传来急促的呼救声。两人立即冲出办公区,运河河面有上百米宽,水流较急,且不断有货船驶过,两人未发现河面有异常情况,但呼救声仍时断时续。两人没有片刻犹豫,跳上2号海巡艇,一人驾驶,一人仔细观察搜寻运河水面。当两人驾驶海巡艇向东驶出约数十米,刘兴歌突然听到,呼救声是从北岸码头水面传来的。

两人驾驶2号海巡艇加快速度驶向北岸,很快看到发出呼救声的是一名正在北岸码头水面挣扎的老人。老人拽住了岸边的一块石头,整个身子已完全淹没在水中,头部时隐时现,正在拼命挣扎。两人立即上前,将老人从水中救起。老人受到惊吓,浑身哆嗦,无法说出口。两人起初以为就老人一人落水,这时,忽然看到码头附近的水面浮起一人,两人立即上前将此人打捞出水,发现是一名中年女子,但遗憾的是,这名女子已经溺亡。

此时,获救的老人情绪稍稍有些稳定,指



着水面告诉两位海事员,还有两人落水。

两位海事员立即现场搜救,但没发现任何人。两人立即报了警,请相关部门迅速赶到现场组织打捞。很快,东环派出所民警、孟家沟消防中队火速赶到现场。

正在京杭大运河水面正常巡逻的15号海巡艇获悉有人落水后,也紧急驰援落水现场,民警、消防人员乘坐这艘海巡艇在水面展开打捞。

由于码头水深,消防队员没有潜水设备,而且得知两名落水者的落水时间已有约1个小时,已无生还可能。消防队员乘坐15号海巡

艇,使用专业消防钩在水中打捞,不久一中年男子被打捞出水。大约10分钟后,一名年轻男子也被打捞出水。

现场打捞起3具尸体

当日上午,记者赶到京杭大运河秦洪桥东百米北岸码头时,看到法医已赶到现场,正在对3名打捞上来的尸体进行检查。记者注意到,出事的码头已经废弃不用,码头上没有一件货物。这座码头建有一座伸入水中的平台,平台面积约三四百平方米。平台东侧是一座可以下水的石阶,从上向下数第12个石阶开

始没入水中。在台阶上,民警找到两个黑色塑料袋。

两名男子的尸体排在码头平台上,还有一具穿黄色毛衣女子的尸体排在台阶旁的岸边。两名溺水男子一人年龄在50岁左右,一人约有20岁。

现场有人称,两名遇难男子是父子关系。在法医对3名溺水者检查后,赶到码头的两辆殡葬车将3人尸体运离。

3名遇难者是一家人

当日下午,东环派出所张所长向记者介绍,这是一起突发意外事件,经过警方调查,获救的朱老太今年72岁,家住黄河东岸9号楼,遇难的两名男子和一名中年妇女是一家3口,朱老太和这家人是邻居。

“他们都是到京杭大运河码头放生的,在码头现场,警方发现两个黑塑料袋,是4人装放生鱼虾用的。”张所长表示,朱老太是现场唯一的生还者。在朱老太情绪平复后,警方经过问询,已经查清整个事件的经过。

张所长说,5月4日约8时许,朱老太和邻居一家三口一同带着放生的鱼虾来到京杭大运河秦洪桥东百米北岸码头,在放生过程中,男青年不慎脚下踩滑,失足落入水中。男青年的父亲先下水去救,但很快也不见踪影,男青年的母亲万分着急,也紧急下水去救,但同样落入水中。朱老太发现3人都落水,也心急如焚,跳入水中相救,但朱老太很快发现事发水域水非常深,眼看也沉入水中,朱老太情急之下抓住岸边一块大石头,并大声呼救。

“我们初步了解,这一家3口在该起事件中全部遇难,家里没有其他孩子。”张所长表示,这是一起悲剧。

(综合)

一纸“限令”能否解决“堵城之困”

专家:治理“拥堵综合征”是系统工程需全方位改进

不足。

在刚刚落幕的上海车展上,德国汽车工业协会主席魏斯曼就说,中国每千人乘用车拥有量仅为37辆,德国达到525辆,美国、日本等国家甚至更高,中国汽车市场未来还会大规模增长,单靠“限”解决不了问题,治理城市拥堵应早作应对。

一限了之 难以高枕无忧

在中国各大城市中,此起彼伏的“堵城”之困,迫使一些城市率先做出“艰难选择”。然而,从已经实施限购政策的北上广来看,近期已经纷纷遭遇新的“烦恼”。

在实施免费摇号措施的北京,近几个月来购车摇号指标申请一路走高,到今年4月,已达148万多个。最新一期的北京购车摇号中签率降至1比80.6,再创历史新高。

在实施拍卖车牌措施的上海,车牌价格也持续“高烧”。

事实上,中国许多城市每年都大量的资金注入到公交系统之中,但是公交系统所提供的服务质量却不能让一些市民满意。

家住北京管庄的余小姐告诉记者:“公交车对次、支干路和新出现社区覆盖不够,出行时间难保证,高峰时把人挤成‘相片’,所以宁愿有尊严地坐在自己车里堵着。”

记者在北京、天津等多地调研发现,“堵城”频现是积重难返的“紊乱综合征”,原因来自多方面,如城市发展中“重土地开发、轻交通协调”;城市“摊大饼式”扩张,而教育、医疗、商业、文化、CBD等过于集中,布局不合理,生成大量长距离、潮汐般交通流和“万箭穿心”堵局;驻车换乘体系不完善。

交通工程专家杨东援教授说,推出限行政策的合理性前提,在于能够提供被优先发展的公交系统作为出行替代,否则一面不允许有车族开车,一面又无法提供足够的公交资源,缺乏合理性。“不能只盯着‘限牌’‘限行’‘限购’,否则边际效应会递减得更快”。

以“堵”治堵 不是灵丹妙药

《苏州市道路交通安全条例》5月1日起正式施行,规定当地政府可根据情况调控机动车保有量及种类,可限制机动车使用频率或合理提高机动车驾驶人的道路交通使用成本。

虽然苏州市有关部门表示,限行限购将按实际交通情况而定,暂时没有明确日程表,但仍被认为已释放出信号。此前,贵阳已先期开始实施限购;成都开始启动尾号限行措施用以堵。

广州从去年7月宣布实施汽车限购政策后,今年4月,“限外”新政又开始征求意见。15位听证代表中,仅有1位明确提出反对意见,备受关注的广州限制外地车进入的听证会,以较统一的“民意”通过,这意味着广州也将成为“限外”的城市。

汽车专家钟师坦言,苏州已拥有汽车235万辆,包括天津、深圳等国内许多城市汽车保有量迅速从百万上升到200万辆以上,交通拥堵压力持续增大,实施“限购”,从而对总量进行控制,可以说是许多地方政府的“无奈之选”。

“日益严峻的拥堵问题,反映出的是汽车保有量急剧增加与汽车社会建设脱节的矛盾。”钟师说,十年来中国汽车产业超常发展,“十一五”期间年产量从570万辆猛增至1800万辆,全国保有量突破1亿辆,然而为汽车保有量猛增所配套的道路、停车等资源严重

源头做起

减少交通生成

中国汽车年产销突破1900万辆大关,保有量突破1亿辆大关,而拥有百万汽车的城市已经星罗棋布。

“面对堵城效应,应多从‘增量’上想招法。”汽车行业专家贾新光则认为,香港、东京、巴黎、纽约、伦敦等大城市公共交通占出行的比例均在六七成以上,有的高达九成,而与之相比,我国城市公交的比例明显过低。

完善的地铁网络、四通八达的公共交通系统,这是减少私车出行的先决条件。作为全国公共交通投入最大的城市之一,北京市公共交通出行占比2012年也仅达到44%。

今年,北京将打造由“轨道交通+公交快线”构成的600公里以上公共交通快速通勤网络,建立以公共交通为导向的城市交通发展模式;建成100公里城市次支路和微循环系统……

同济大学交通工程系主任杨晓光认为,必须系统地解决堵城之困,从城市规划、道路设置、公交服务等方面全方位改进,提供真正便利快捷有尊严的公交,让每个人都尽量减少开车的必要性。

杨晓光说,中国式治堵要有科学性,要科学规划和配置资源,加大民意的分量。如在大城市实行“公交问需”行动,面向全体市民征求意见,解决部分区域公交车覆盖严重不足、部分线路过度拥挤、部分时段乘车久候等问题。

北京交通发展研究中心主任郭继孚建议,优化城市功能布局,如建立城市副中心,实现“职住平衡”,从源头上减少交通生成;建立以交通为导向的土地开发模式,避免潮汐交通和早晚高峰的严重拥堵;从粗放式、单一部门的管理,升级为动态性、精细化、智能化的多部门协作。

(据新华社电)



周口市新闻旅行社

许可证号:L-HEN16050

2013年五月精品线路

5月11日方特一日游	298元/人	信阳金刚台汤泉池黄柏山二日游	360元/人
5月11日二郎山一日游	158元/人	北京四日游	480元/人
5月11日山西凤凰欢乐谷两日游	380元/人	华东三市+水乡四日游	480元/人
5月11日万仙山二日游	360元/人	凤凰古城、德夯苗寨四日游	598元/人
蓬莱、威海四日游	580元/人	桂林双卧(火车)五日游	1380元/人
北京五日游(火车)周口起止	960元/人	云南双飞七日、三飞九日(郑州起止)	时价

另备有多条火车、飞机线路供游客参考!详情请来电或到原周口日报社一楼新闻旅行社咨询

电话:8209118 8521958 13838639678 15139499686 8221411(质检电话)

地址:周口七一中路新闻旅行社(原周口日报社一楼)