

众车企调兵遣将换掌门

每个高层变动的背后都有一个更换的理由

赵福全离职

冯擎峰接棒吉利汽车研究院

因合同期满及个人职业规划原因,赵福全博士并没有出现在不久前闭幕的上海车展上。4月24日吉利集团证实,赵福全辞去吉利控股集团副总裁、研究院院长职务,不再担任吉利控股集团内任何职务,同时他还将于2013年5月17日股东大会后辞去吉利汽车控股集团有限公司执行董事职务。据透露,赵福全将回归学术,前往清华大学任教。

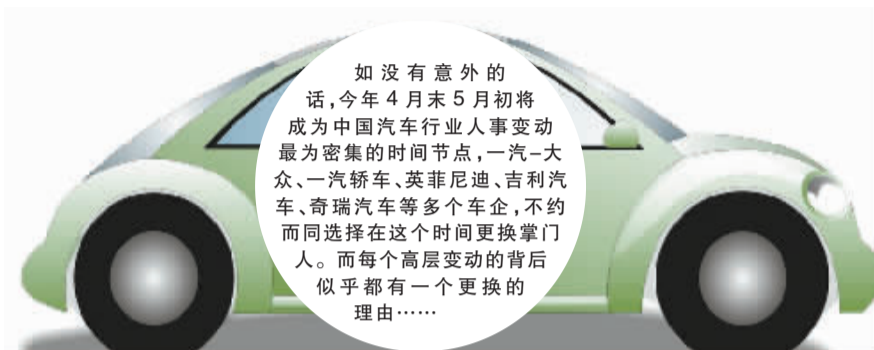
吉利集团对离职的赵福全给予了高度评价:赵福全博士在任的7年时间,为吉利研发体系的建设和提升做出了突出的贡献,使吉利汽车在技术和品质提升上取得了飞跃式的发展。尤其是在汽车被动安全领域,最近几年吉利旗下多款车获得C-NCAP五星成绩,“安全吉利”已经成为吉利技术优势中的一大亮点。

吉利集团同日宣布任命冯擎峰为吉利汽车研究院院长,方浩瀚(Mats Fagerhag)为吉利汽车研究院执行副院长。冯擎峰于1999年加盟吉利控股集团,在吉利工作超过十年,历任集团销售公司总经理、宁波公司副总经理、吉利汽车研究院副院长和帝豪汽车公司总经理等职务,具有丰富的汽车研发、制造、销售和管理经验,其主导研发的帝豪EC7成为目前最成功的车型之一。

为国产铺路

英菲尼迪请来“中国通”戴雷

4月26日,英菲尼迪总裁约翰·德·尼琛



如没有意外的话,今年4月末5月初将成为中国汽车行业人事变动最为密集的时间节点,一汽-大众、一汽轿车、英菲尼迪、吉利汽车、奇瑞汽车等多个车企,不约而同选择在这个时间更换掌门人。而每个高层变动的背后似乎都有一个更换的理由……

在香港宣布了两项人事任命:自5月1日起,戴雷接任吕征宇成为新一任英菲尼迪中国事业总部总经理,全面负责管理英菲尼迪在华业务;而吕征宇则任命为英菲尼迪亚洲和大洋洲区域总经理,负责英菲尼迪在亚洲和大洋洲区域业务,但是不包括中国。至此,戴雷自从离开老东家华晨宝马之后引发的去向风波终于尘埃落定。业界分析认为,这次高层人事调整和之前的车型价格调整都是为了英菲尼迪国产加速铺路。

在刚刚结束的上海车展上,英菲尼迪宣布了将于2014年在湖北襄阳率先国产的两款车型:运动型豪华轿车全新英菲尼迪Q50L和豪华中型SUV全新英菲尼迪QX50L。到2014年,英菲尼迪计划将在华零售网络扩大30%以上。显而易见,英菲尼迪国

产进入关键时刻。此时,刚刚从老东家离职的“中国通”戴雷是推进国产化项目的不二人选。约翰·德·尼琛表示看中的就是戴雷在宝马在华合资项目中的精彩表现。戴雷在汽车圈人缘很好,因为除了母语德语外,他还能讲一口流利的中文和英文。其在宝马时使宝马在中国的销量从2007年起增长了8倍,零售经销商网点也从70家增加至350家。

在国产项目即将临门一脚的时候,吕征宇被调任新的职位,业界也有分析认为是明升暗降。约翰·德·尼琛赋予他的使命是,“通过丰富的经验,帮助英菲尼迪抓住在亚洲和大洋洲区域豪华车市场的增长机会。”

张丕杰安铁成对调

一汽-大众一汽轿车掌门换防

传言许久的安铁成调离成为现实,不过接

替安铁成的人选倒是意外。一汽-大众对外发布证实的消息称,从4月27日起,现任一汽轿车股份有限公司总经理张丕杰将接任安铁成担任一汽-大众汽车有限公司总经理,而安铁成将出任一汽轿车股份有限公司总经理。此举意味着一汽集团旗下最重要的一汽-大众和一汽轿车同时更换掌门人。

此外,由一汽轿车控股股东——中国第一汽车股份有限公司推荐,提名安铁成成为公司第六届董事会董事候选人,任期与第六届董事会相同。这是继张晓军和葛树文对调之后,一汽-大众与一汽轿车的再一次高层对调。业界分析认为,一汽-大众定位为“黄埔军校”,在一汽-大众摸爬滚打了7年的安铁成将重回一汽集团,担负起扭转红旗品牌的被动局面。不过,也有业内人士分析,安铁成的调离,意味着安铁成成功实现软着陆,因为在安铁成上任,一汽-大众发生了震惊业界的“静国松案”,一种说法是,在“静国松案”没有结果之前,安铁成不该被调离。

今年刚50岁的安铁成可谓是年轻才俊。自2005年底接任一汽-大众总经理一职,7年间,将一汽-大众的销量从30万辆拉升到130万辆;规划并建设了成都、佛山两大基地,形成了企业完整的三地布局;建立了支撑百万辆规模的研发、生产、销售、企业文化等体系。如今调安铁成担任一汽轿车总经理,显然是一汽试图以最得力的经理人扭转红旗和奔腾、欧朗等自主品牌被动的局面。

(北晨)

汽车召回量 自主占三成

“五一”假期之前,国家质检总局同一天发布两个召回公告,分别涉及东风标致307、308、408及东风雪铁龙世嘉以及哈弗H6柴油车。业界指出,值得一提的是,此前极少实施召回的自主品牌汽车公司也进入了主动召回行列。质检总局公告显示,今年前4个月,一汽轿车、天津一汽、江淮汽车、东南汽车等自主品牌汽车公司共召回22.5万辆汽车,占召回总数的近三成。

召回公告显示,从4月28日开始,神龙汽车计划召回2012年2月23日至2012年4月13日期间生产的部分东风标致307、308、408及东风雪铁龙世嘉轿车,涉及汽车总量为37686辆;同时,长城汽车决定召回2011年11月22日至2012年11月6日期间生产的13851辆哈弗H6柴油车。

神龙汽车宣称,由于供应商制造原因,被召回车辆的发电机调节器印刷电路板电

镀不良,发电机在工作过程中会异常发热,可能引起发电机无法发电,如不及时维修会造成车辆无法启动;极端情况下可能导致发电机局部烧损,存在安全隐患。

而根据长城汽车召回通报,哈弗H6柴油车部分转向助力泵支架螺栓在装配过程中存在误差,转向助力泵支架无法与支撑面压紧贴合,在转向助力泵工作时,支架螺栓可能会产生疲劳断裂,导致转向助力泵失

效,存在安全隐患。

在此之前,一汽轿车也发布召回公告,4月26日起,召回2003年3月29日至2003年12月27日生产的部分马自达6轿车,共计24465辆。由于供应商制造原因,本次召回范围内部分车辆的副驾驶安全气囊在车辆碰撞时可能会失效。此时,安全气囊中气体发生器内压异常上升,金属容器可能破损并溅出碎片,气体发生器中的高温气体可能发生泄漏,甚至起火,存在安全隐患。(和玲)

广告