

# 汽车：爱它但不要宠坏它

开车行驶在路上，你会经常窝火一件事情，那就是原本只有一个车道或者两人车道的一座大桥或者市区内高架桥的桥中间，有车因为抛锚停在那里，从而导致了大量汽车的聚集和堵塞。为什么好端端的一辆车会无故抛锚？专家指出，大多因为没有定时保养。而所谓汽车保养周期，是指汽车保养的间隔里程或时间，保养要有周期性，且要及时，但是，保养同时也要记住不能过度保养，不要像溺爱孩子一样溺爱你的爱车，避免因过度保养而造成内部不适。此外，用车初期主要是正常保养，费用相对较低；当车辆使用一定年限或行驶一定里程后会进入维修期，费用就相对高一些。

## 过度表现一：机油加得太满

如果汽车机油不够，就会损坏汽车。所以，有车主认为，机油一定要加满才好。其实这种想法是错误的，如果机油添得过多，会造成发动机在工作时，曲轴柄、连杆大端产生剧烈的搅动，不仅增加了发动机内部的功率损失，还会使溅到缸壁上的机油增多，产生烧机油现象。因此大家添加机油时，要以发动机机油尺上的刻度为准，而不是越满越好。

**提醒：**机油也不是说最贵的和标号最高的就好，一定要买跟自己的汽车最匹配的机油。另外，要到正规店面购买机油，当心买到假机油，危害更大。

## 过度表现二：三滤一起换

有车主认为，只要汽车的三滤干净，汽车跑起来就没有问题。维修专家告诉车主朋友，汽车三滤完全不需要一起更换，因为从专业角

度讲，三滤的使用寿命和周期都是不一样的，例如通常汽滤一般在3万公里时更换，机滤在5000公里时更换，空滤则可以在1万公里时更换，除非特殊情况，否则同时更换就是浪费。每辆车都会附带一个保养单，上面会详细记载到多少里程应该更换什么保养件，除了以里程数作为参考外，也要考虑当地的天气情况。

**提醒：**如果是春季或者冬季大风灰尘天气，可以适当缩短空滤的更换间隔。汽油品质不好，汽滤更换也要缩短，但也不至于和机滤一起更换。

## 过度表现三：打蜡过于频繁

大家都知道，打蜡是保护汽车漆面的好方法，很多车主也喜欢经常给车打蜡，认为这样会不怕酸雨和灰尘，同时也能让车漆光彩夺目。然而，频繁打蜡会给车带来很大伤害，一是因为有的车蜡中含有碱性物质，长时间使用会使车身变黑。夏季雨水较多，且含有大量的酸性物质，在多雨季节打蜡可相对多一些。但春季或冬季少雨的季节，就没有必要频繁打蜡。如果车主经常将车停放在车库内，每四个月打一次蜡就行了。如果经常停在露天停车场，每两个月打一次蜡就可以了。打蜡时最好选择去污能力适中并且不含研磨剂成分的车蜡。另外，新车不要随便打蜡，因为新车本身的漆层上已有一层保护蜡，无论是上光蜡还是抛光蜡，都会有一定的研磨效果，由此直接导致漆面会越来越薄，不仅光泽不够，连车身颜色都会受到影响。

**提醒：**打蜡也要去正规的连锁店，并且所打的蜡也有讲究，尽量少用劣质低档次的蜡。另外，很多人给车身打蜡都习惯性地以圆圈方

式进行，这是不正确的方法。正确的打蜡方式是以直线方式，横竖线交替进行，再按雨水流动的方向上最后一道，这样才能达到减少车漆表面产生同心圆状光环的效果。

## 过度表现四：洗车像洗澡

春夏季风多，这就使得灰尘加大，车身容易脏，车主洗车的频率也开始上升。很多车主在洗车时也希望能给自己洗澡一样弄得彻底。但这里要注意的是，一定要保持汽车空调外表的干爽，如果汽车空调不小心被弄湿，会影响到汽车空调的寿命。所以，汽车保养千万不能过度。

另外，有些车主喜欢在阳光下自己洗车，并且不用毛巾将车擦干，认为这样洗后很快就能将车身上的水晒干。实则错矣，在阳光下洗车不擦干，水滴所形成的凸透镜效果会使车漆的最上层产生局部高温现象，时间久了，车漆便会失去光泽。若是在此时打蜡，也容易造成车身色泽不均匀。

**提醒：**所以，洗车打蜡最好是在有遮蔽的条件下进行，如果无法保证，则最好选在阴天或是晴天的早晨、傍晚时分进行。

## 过度表现五：螺栓过紧导致永久变形

汽车上用螺栓、螺母连接的紧固件很多，应保证其有足够的预紧力，但也不能拧得过紧。若拧得过紧，一方面将使连接件在外力的作用下产生永久变形；另一方面将使螺栓产生拉伸永久变形，预紧力反而下降，甚至造成滑扣或折断现象。

**提醒：**无论任何部件的螺栓都需要拧紧，

但不要拧太紧，没必要过度地使劲拧。

## 过度表现六：风扇皮带太紧致轴承负荷大

夏季气温一般相对较高，使用空调冷却的时间也最长，有的车主认为提高风扇皮带的紧度，可以提高发动机冷却效果，因此便一个劲地提高风扇皮带的紧度，造成风扇皮带过紧，殊不知这样的做法是不对的。风扇皮带应该保持松紧适当，因为过紧会使轴承负荷过大，磨损加剧，功率消耗增加，同时也会使水泵轴弯曲，皮带拉长变形，寿命缩短。

**提醒：**要定期检查空调风扇皮带，以便及时调整其松紧度。

## 过度表现七：盲目给汽车加营养

有车主认为，汽油标号越高越好，就像我们选车时，单凭6比3大，就会认为马自达6比马自达3好一样。殊不知，汽油标号和车型的更新换代不同，加汽油最重要的是要使汽车发动机压缩比系数与汽油抗爆系数相适应。单纯的汽油标号只是个标定汽油抗爆能力的参数而已，它与汽油的清洁和省油程度是完全不能画等号的。如果不对应，标号高的汽油实际对发动机损害也相对大，而且还会白白多花无数银子。

**提醒：**所以，用在车子上的东西并不是数字越大就越好，即使是大排量车也不等于必须加高标油。由此看来，爱车也要爱得“有质有度”，爱它但不要宠坏它。

(羊晚)

# 广告