

# 今天:这些殷殷的期待

## “交通有序、各行其道”是我的企盼

忆梦人:陈浩 年龄:29岁

□晚报记者 朱东一

5月12日是母亲节,记者见到陈浩的时候,他正准备带着妻子回家给母亲送祝福。记者表明来意,陈先生笑着说:“时间还早,要不然先说说我对出行的梦想吧!”

陈先生是个资深驾驶员,已有10多年驾龄了,对于出行的梦想,他说:“希望周口交通有序,车辆行人能各行其道。”

周口是三线城市,跟北京或郑州等一线二线城市比,周口的道路拥堵情况不算严重。陈先生说:“郑州堵车,一堵就是1个多小时,再加上城市大,一上午也就只能办一件事。而在周口,大的拥堵很少出现,一般都是上下班高峰时间出现小堵,这些都是可以接受的。”

## “公交车、出租车给力点儿”是我的期待

忆梦人:张永斌 年龄:38岁

□晚报记者 牛思光

谈起出行梦想,张永斌脱口而出:“公交车新一点儿、到站准时点儿、运行时间长一点儿,出租车文明点儿、车载电台别乱吵、别再张口10块钱。”

为什么出行梦想里涉及公交车?张永斌向记者讲述了他的一次乘公交车经历:“那天下午,我带孩子参加同学聚会,想着老同学见面得喝上几杯,我就没开车,带孩子乘了公交车。当时还不到下午6点钟,我们在公交站台等了将近20分钟,一辆破旧的公交车喘着粗气终于来了,但我还没上车就听见司机吆喝‘末班车啦,只到某某路口,不往前面去了’。想着某某路口离饭店不远,我就带孩子上了车。随着公交车起步,伴着发动机的轰鸣声,一股机油味儿扑鼻而来,熏得

陈先生说,在周口市区,不少道路人车混流,各种电动车甚至是行人都往快车道上挤。特别是周口荷花市场东、南、北门口,中州大道一峰超市门口,五一路与七一路交叉口附近,别说上下班高峰,就是平常,汽车、电动车、行人争抢快车道也是常事。“在这样的马路上开车,肯定开不快,一旦开快了,就容易造成小事故。市民走着难受,交警更是疲于奔命”。

通过观察,陈先生还发现,周口市区道路人车混流不全是交警的错。很多道路的人行道被一些小商小贩占着,行人无法正常通行,只有走慢车道,而慢车道上走得人多了,电动车以及自行车肯定会往快车道里跑,这就是恶性循环。

“做什么事都要讲究规则,人们出行也是一样,各走各的道,不该占道的别占道,道路就会显得井然有序,即便堵,也不乱。这就是我对周口市区交通的希望。”陈先生说。



周口市区某主干道快车道 晚报记者 朱东一 摄



出租车代表着一个城市的形象。(资料图片)

## “高铁经过家门口”是我的希望

忆梦人:刘虎 年龄:42岁

□晚报记者 牛思光

谈起出行梦想,刘虎认真考虑一番后,说自己最期望我市早日开通高铁。

刘虎是广州一家公司驻周口办事处的工程师。因为工作关系,经常往返广州公司总部和周口的他一般选择乘坐火车。过去往返周口和广州两地,刘虎经常买火车卧铺票,上车后一路睡觉,到站下车后总感觉整个人昏昏沉沉;要是赶上节假日,买不到卧铺票就更受罪了。有时候,他在广州,周口这边的客户有紧急情况,他就急着往回赶,但K字头的快速列车到漯河站要20多个小时,即便是T字头的特快列车也要15个小时以上。

2013年春节后,广州公司总部召开紧急会议,刘虎看到唯有到漯河转乘高铁还有余票,就坐了高铁。

“真是快!速度完全超乎我想象,从周口市区坐车到漯河高铁站后,下午1点登上高铁,晚上6点半就到了广州。”刘虎谈起高铁的速度很兴奋,“漯河到广州的高铁二等座票价601元,我后来查了一下,比同样区间的K字头快速列车的软卧票价贵了不到30元,但是节省了10个小时时间。”

刘虎认为,周口现在的出行条件已经称得上便利,中心城区高速公路绕城、各县市都有高速公路贯通、铁路北通北京南达广州、水运通江达海。刘虎告诉记者:“听说西华县通用机场正在建设,但我认为当务之急还是应该优先发展高铁。虽然机场填补了咱们这里的交通空白,但是飞机毕竟是一种高耗能交通方式,我个人认为高铁是一次投入百年受益,并且高铁出行费用‘接地气’,大多数百姓出行还是会考虑费用的。”

刘虎告诉记者,他在网上看到消息说周口也有通高铁的设想,他希望不要等太久。

## “汽车烧水跑”是我的梦想

忆梦人:郭明付 年龄:27岁

□晚报记者 朱东一

有数据显示,2007年以来,周口市轿车保有量逐渐增多,目前全市轿车数量已超过20多万辆,而且每年新车入户量也在2万辆以上。从增长势头来看,今后一段时期内,我市轿车保有量会更多。

5月11日,当记者问市民郭先生的出行梦想是什么时,他笑着说:“我感觉比较能实现的是轿车变得低碳环保,终极梦想就希望有一天,汽车不用油了用水。”

郭先生2008年从周师毕业后,一直在为自己的

梦想奋斗,目前他经营着一家公司。谈起出行,他打开了话匣子。“你有没有发现,现在周口市区的轿车很多,走在街上路上跑的全是车。车多了,尾气必污染空气。”郭先生说,“如果回到过去,骑马特别环保而且不会造成空气污染,当然现在不能骑着马满街跑,我想如果我们注重环保出行,将来空气质量肯定会变得非常好。”

如今郭先生的公司经营状况不错,他打算在未来3年内购买一辆属于自己的轿车。郭先生说:“我就打算买一辆混合动力的轿车,比较省油、环保。”

采访结束时,郭先生开玩笑说:“其实我非常希望,将来汽车烧水跑。”

本期结语:不少科幻片里都有类似这样的画面:剧中角色从一地到另一地不用任何交通工具,打开一扇门进去再打开一扇门出来就到了。这大概是人类对于“行”的终极梦想,却也说明了人们一直以来对于出行方式的不满。以往的不满是因为交通工具落后,出行方式少;现在的不满恐怕多是对交通状况和秩序的失望。没有直达目的地的神奇之门,我们就只有在现有的出行方式,在海陆空的交通秩序上大下功夫、大功夫;我们只有人人以身作则,争当良好交通秩序的维护者,为自己和他人带来快捷和便利。实现“行”之梦想于当下,请大家和晚报一起行动起来。

下期梦想关键词:游

请广大读者继续拨打本报热线8289999或@周口晚报腾讯官方微博(t.qq.com/zhoukoubowanbao)和周口晚报新浪官方微博(weibo.com/2533574257),或致信zkwbwl@126.com,畅谈梦想、表达期待。