

今天：这些殷殷的期待

“交通有序、各行其道”是我的企盼

忆梦人：陈浩 年龄：29 岁

□晚报记者 朱东一

5 月 12 日是母亲节，记者见到陈浩的时候，他正准备带着妻子回家给母亲送祝福。记者表明来意，陈先生笑着说：“时间还早，要不然先说说我对出行的梦想吧！”

陈先生是个资深驾驶员，已有 10 多年驾龄了，对于出行的梦想，他说：“希望周口交通有序，车辆行人能各行其道。”

周口是三线城市，跟北京或郑州等一线二线城市比，周口的道路拥堵情况不算严重。陈先生说：“郑州堵车，一堵就是 1 个多小时，再加上城市大，一上午也就只能办一件事。而在周口，大的拥堵很少出现，一般都是上下班高峰时间出现小堵，这些都是可以接受的。”

“公交车、出租车给力点儿”是我的期待

忆梦人：张永斌 年龄：38 岁

□晚报记者 牛思光

谈起出行梦想，张永斌脱口而出：“公交车新一点儿、到站准时点儿、运行时间长一点儿，出租车文明点儿、车载电台别乱吵、别再张口 10 块钱。”

为什么出行梦想里涉及公交车？张永斌向记者讲述了他的一次乘公交车经历：“那天下午，我带孩子参加同学聚会，想着老同学见面得喝上几杯，我就没开车，带孩子乘了公交车。当时还不到下午 6 点钟，我们在公交站台等了将近 20 分钟，一辆破旧的公交车喘着粗气终于来了，但我还没上车就听见司机吆喝‘末班车啦，只到某某路口，不往前面去了’。想着某某路口离饭店不远，我就带孩子上了车。随着公交车起步，伴着发动机的轰鸣声，一股机油味儿扑鼻而来，熏得

陈先生说，在周口市区，不少道路人车混流，各种电动车甚至是行人都往快车道上挤。特别是周口荷花市场东、南、北门门口，中州大道一峰超市门口，五一路与七一路交叉口附近，别说上下班高峰，就是平常，汽车、电动车、行人争抢快车道也是常事。“在这样的马路上开车，肯定开不快，一旦开快了，就容易造成小事故。市民走着难受，交警更是疲于奔命”。

通过观察，陈先生还发现，周口市区道路人车混流不全是交警的错。很多道路的人行道被一些小商小贩占着，行人无法正常通行，只有走慢车道，而慢车道上走得人多了，电动车以及自行车肯定会往快车道里跑，这就是恶性循环。

“做什么事都要讲究规则，人们出行也是一样，各走各的道，不该占道的别占道，道路就会显得井然有序，即便堵，也不乱。这就是我对周口市区交通的希望。”陈先生说。

我孩子赶紧捂鼻子。”

张永斌开玩笑地对记者说：“我那次乘坐公交车的经历，说明我市的公交车车况有待提高、运行时间应该延长、上路运行密度应该加大。”

张永斌还总结了周口市区出租车的几个特征：车上有异味儿；车载电台嗷嗷叫；的哥会飙车；在车站打车不“拼车”没门；目的地远一点儿出租车司机只认识 10 元、20 元……“我以上的话可能有点儿刻薄，有些的哥的职业道德还是挺好的，捡到手机还给失主，参加高考爱心接送……”张永斌说。

最后，张永斌解释了为什么他的出行梦想比较“渺小”，他说：“城市公共交通看似是一件小事，但密切关系百姓日常生活，反映着一个城市的品位，也是一面展示城市和谐发展的镜子。以小见大，我觉得城市公共交通不是一件小事，希望我的期望能一步步实现。”

“高铁经过家门口”是我的希望

忆梦人：刘虎 年龄：42 岁

□晚报记者 牛思光

谈起出行梦想，刘虎认真考虑一番后，说自己最期望我市早日开通高铁。

刘虎是广州一家公司驻周口办事处的工程师。因为工作关系，经常往返广州公司总部和周口的他一般选择乘坐火车。过去往返周口和广州两地，刘虎经常买火车卧铺票，上车后他一路睡觉，到站下车后总感觉整个人昏昏沉沉；要是赶上节假日，买不到卧铺票就更受罪了。有时候，他人在广州，周口这边的客户有紧急情况，他就急着往回赶，但 K 字头的快速列车到漯河站要 20 多个小时，即便是 T 字头的特快列车也要 15 个小时以上。

2013 年春节后，广州公司总部召开紧急会议，刘虎看到唯有到漯河转乘高铁还有余票，就坐了高铁。

“真是快！速度完全超乎我想象，从周口市区坐车到漯河高铁站后，下午 1 点登上高铁，晚上 6 点半就到了广州。”刘虎谈起高铁的速度很兴奋，“漯河到广州的高铁二等座票价 601 元，我后来查了一下，比同样区间的 K 字头快速列车的软卧票价贵了不到 30 元，但是节省了 10 个小时时间。”

刘虎认为，周口现在的出行条件已经称得上便利，中心城区高速公路绕城、各县市都有高速公路贯通、铁路北通北京南达广州、水运通江达海。刘虎告诉记者：“听说西华县通用机场正在建设，但我认为当务之急还是应该优先发展高铁。虽然机场填补了咱们这里的交通空白，但是飞机毕竟是一种高耗能交通方式，我个人认为高铁是一次投入百年受益，并且高铁出行费用‘接地气’，大多数百姓出行还是会考虑费用的。”

刘虎告诉记者，他在网上看到消息说周口也有通高铁的设想，他希望不要等太久。

“汽车烧水跑”是我的梦想

忆梦人：郭明付 年龄：27 岁

□晚报记者 朱东一

有数据显示，2007 年以来，周口市轿车保有量逐渐增多，目前全市轿车数量已超过 20 多万辆，而且每年新车入户量也在 2 万辆以上。从增长势头来看，今后一段时期内，我市轿车保有量会更多。

5 月 11 日，当记者问市民郭先生的出行梦想是什么，他笑着说：“我感觉比较能实现的是轿车变得更低碳环保，终极梦想就希望有一天，汽车不用油了用水。”

郭先生 2008 年从周师毕业后，一直在为自己的

梦想奋斗，目前他经营着一家公司。谈起出行，他打开了话匣子。“你有没有发现，现在周口市区的轿车很多，走在街上路上跑的全是车。车多了，尾气必污染空气。”郭先生说，“如果回到过去，骑马特别环保而且不会造成空气污染，当然现在不能骑着马满街跑，我想如果我们都注重环保出行，将来空气质量肯定会变得非常好。”

如今郭先生的公司经营状况不错，他打算在未来 3 年内购买一辆属于自己的轿车。郭先生说：“我就打算买一辆混合动力的轿车，比较省油、环保。”

采访结束时，郭先生开玩笑说：“其实我非常希望，将来汽车烧水跑。”



周口市区某主干道快车道 晚报记者 朱东一 摄



出租车代表着一个城市的形象。(资料图片)

本期结语：不少科幻片里都有类似这样的画面：剧中角色从一地到另一地不用任何交通工具，打开一扇门进去再打开一扇门出来就到了。这大概是人类对于“行”的终极梦想，却也说明了人们一直以来对于出行方式的不满。以往的不满是因为交通工具落后，出行方式少；现在的不满恐怕多是对交通状况和秩序的失望。没有直达目的地的神奇之门，我们就只有在现有的出行方式，在海陆空的交通秩序上天下功夫、下大功夫；我们就只有人人以身作则，争当良好交通秩序的维护者，为自己和他人带来快捷和便利。实现“行”之梦想于当下，请大家和晚报一起行动起来。

下期梦想关键词：游

请广大读者继续拨打本报热线 8289999 或 @ 周口晚报腾讯官方微博 (t.qq.com/zhokouwanbao) 和周口晚报新浪官方微博 (weibo.com/2533574257)，或致信 zkwbllw@126.com，畅谈梦想、表达期待。