

多元化用车时代到来

新和悦 RS 或尝“头啖汤”

□记者 戚团结

本报讯 来自江淮乘用车的消息称,定位在“三车合一,全能商务”的新和悦RS即将全面上市。据了解,新和悦RS是和悦RS的颠覆性改款车型,在造型、内饰、人性化配置等多方面实现全面升级,兼具轿车的低能耗、MPV的大空间和SUV的全路况三大核心卖

点,将全面满足消费者多元化用车需求。

集合性多功能成行业趋势,一车多能需求旺盛

不管是兼具游戏机功能的智能手机,还是安装了wi-fi的平板电脑,“一物多能”成为国内的消费风向标,不断渗透进我们生活的各个角落。而这种概念在汽车消费市场上也日益盛行,多元化轿车种类逐渐增多。

有业内专家分析,随着80后生育高峰的到来,国内“4+2+1”的家庭模式成为主流,这样的家庭对车辆的使用空间提出苛刻的要求,这也在一定程度上推进了“一车多能”细分市场的勃兴。

“三车合一”全能商务,新和悦RS 抢滩登陆

根据和悦产品总监介绍,新和悦RS一方面结合市场的发展趋势,另一方面基于已有客户的真实反馈开发而来,具备低能耗、大空间、

全路况三大卖点,成为集轿车、MPV、SUV“三车合一”特点于一身的全新产品。

新和悦RS有1.5L和1.8L两个排量可以选择,其中1.5L发动机是“中国芯”十佳发动机。而1.8L发动机,是江淮动力品牌“GreenJet锐捷特”旗下最新优化的4GA5发动机,是自主品牌核心技术最新研究成果。

空间方面一直都是和悦RS的优势,新和悦RS不仅依然延续了老款2710mm的同级最长轴距,还装备了独立座椅,拥有更多人性化储物空间。后排座椅还具备折叠前翻功能,让新和悦RS最多可获得2100L的拓展空间。

新和悦RS上市在即,预计它的售价将会落在8万元区间,将成为多元化用车时代“头啖汤”有力的争夺者。

庆东风标致品牌上市十周年

购标致 207 免“三费”再享万元大礼包

□记者 杨运栋

本报讯 记者从东风标致周口鼎狮4S店了解到,为了回馈消费者对东风标致品牌的支特和厚爱,在东风标致品牌十周年之际,特推出东风标致“207原价包牌享万元大礼包”活动。

东风标致 207 运动版

东风标致207两厢的精致首先体现在造型设计上。灵动的狮眼大灯和充满张力的进气格栅搭配醒目的大尺寸狮标,构成经典的“标致”前脸,充分展现出现代设计的时尚元素。紧凑的尾部使整体车身流线显得更加动感。内饰设计突出运动风格,在视觉、材质等方面更显得精致。内饰中使用的橡胶、塑料等材料也都经过了防老化实验,正常使用情况下可以保证长达10至15年的使用年限。另外,其所有开启部件包括车门把手、锁、车窗升降器等零部件都经过了10万次的不间断开启实验。

东风标致 207 夏日清凉版

东风标致207的最大亮点在于其外观的设计,尤其是前大灯和车尾。大灯显得非常锐利,给人强烈的视觉冲击;形状很具张力,呈外凸形设计,大规格的灯组与中高档车的风格相近。

标致207依然沿用了206的1.4L和1.6L两款发动机,动力表现相当出色。搭配5挡手动或Tiptronic4挡手/自一体变速器。新车型经过升级,发动机排放已经达到欧IV标准。

据介绍,这次东风标致推出207两款优惠车型:207两厢运动版、207三厢夏日清凉版。购车东风标致207两厢运动版即送万元大礼包,大礼包包含大包围、运动坐垫、装饰尾筒、行李架、尾翼、铝合金踏板和车身贴花;购车东风标致207三厢夏日清凉版同样赠送万元大礼包,大礼包包括太阳膜、导航、保温野餐包、凉垫、黑墨镜。无论消费者选购东风标致207系列任意一款车型,在享受万元大礼包的同时还送交强险费,免购置税、免上牌费等,分期购车送油卡。

让“年轻”先上车——

昂科拉金融购车方案全面启动

本报讯 先上车先出发,先上车先找乐子!别克昂科拉“让年轻先上车”昂科拉金融购车计划全面启动,5万元就能把车开回家,更有0月供0利率等各种金融方案供你选择。

作为一款刚上市不久的全新车型,别克昂科拉能够迅速赢得各界青睐、走红市场,不仅在于突出的产品力,也得益于精准的市场定位、覆盖广泛的产品布局和令人耳目一新的营销手法。就产品力而言,昂科拉刚劲又不失灵活的运动造型、媲美高档轿跑车的动感精致空间、高效节油的1.4T涡轮增压发动机,以及传承别克高水准的五星级安全防护,都充分迎合了80后年轻一代消费群体的审美和使用需求。产品布局上,昂科拉推出了15万~20万元的4款车型,有智能四驱和两驱、手自一体和手动挡、不同内饰颜色等多种组合搭配,无论在一二线城市还是三四线新兴市场,无论是追求SUV的高视野和通过性,或是注重日常行驶的操控和“拉风”,昂科

拉都能满足,为年轻人提供了首次购车“一步到位”的座驾选择。广大爱车朋友可以长期至周口新未来别克免费试乘试驾。

别克昂科拉搭载的是全新1.4L Ecotec涡轮增压四缸发动机,该发动机采用双顶置凸轮轴技术,最大输出功率为103kW/4900~6000rpm,最大扭矩为200N·m/1850~4900,这款发动机升功率达到了73.6kW,同样用在欧宝Insignia等车型上,技术已经很成熟了。

与这款1.4T发动机相匹配的是Hydra-Matic 6T40六速手自一体变速箱。这是专门为小型车和跨界车开发的六速前驱驱动和四轮驱动系统的一部分,其行星齿轮套件和发动机曲轴中心线位于一条直线上,使整个动力总成系统更加轻便小巧。从实际驾驶感觉来看,这套1.4T+6AT的动力传动总成搭配,在同类型车中是比较平顺的。昂科拉的悬挂系统采用前麦弗逊式独立悬挂和后复合扭转梁非独立悬挂。而在主动安全配置方面,昂科拉的配置非常完善。

(刘婷)

广告