

车子开得少，还要按时保养吗

专家建议：开得再少，半年至少保养一次

去年换了新车的赵女士，这几天频频接到4S店的电话，提醒她应该去保养了。赵女士查看了一下新车的公里数，首保过后才开了2000多公里，还不到要求保养的5000公里。赵女士不理解，4S店的服务专员解释说，保养是以时间3个月或过5000公里哪个先到为准的。

赵女士打听了一下，发现与她一样有疑问的车主真太多了。爱车保养，到底应该看行驶里程还是看时间？

7成车主

习惯看公里数保养

其实，大部分车主都遇到类似的纠结事。车主陈先生的车是2010年2月买的，到现在3年多了。但只跑了32000公里。他表示，更换机油是以6个月为周期，他的车根本跑不到5000公里。所以，他不知道应该按时间还是按公里数。

车主邹先生特地查看了说明书，发现新车说明书上写着，行驶8000公里或6个月保养一次，但4S店让他5000公里保养一次。他说：“现在4S店卖新车不赚钱，最好你们时间越短去保养，恨不得你们1000公里就去保养。”因此，他一直是按照行驶里程5000公里去保养。他认为，车子根本不像车商说得那么娇气。

记者委托4S店对部分车主进行了一个小型调查，结果显示，7成车主都是按行驶里程去保养的。但4S店的服务经理都建议，时间与公里数，按照哪

个先到的执行。

开得少

建议半年至少保养一次

目前市场上流行的保养规则有两至三个对比标准，如里程数、保养间隔时间和发动机工作时间，一般车商都要求以哪个先到来执行。但如果平时用车少呢？记者咨询了多位专家和业内人士，他们均表示，用车少的，半年至少要保养一次。

内部人员就持这样的观点，他说，凯迪拉克7500公里或6个月保养一次，现在不少车主平时用车少，有一年才开1万公里，建议车主半年至少保养一次。一方面机油用久会变质。另外，现在市区行驶慢行居多，行驶里程看起来不多，但事实上发动机的工作负担已不小，因此，车主不妨趁厂家赠送的免费检测对爱车进行保养，让车辆保持较好车况，可以减少后期维修成本。

厂家制定的保养周期是根据所使用的机油和零部件的质量来定的。浙江万友汽车服务经理吴奎忠表示，比如机油，沃尔沃使用的是高档合成机油，可以1万公里或一年时间保养一次。但有的品牌可能采用的是矿物机油或半合成机油，保养周期会相应缩短。

专家表示，开得少的车友可以查看新车说明书，上面都有保养周期的说明。实在吃不准，可以选择半年保养一次，因为这个时间对任何机油来说，都不至于发生变质问题。

(黄羊)



机油换不换
自己可判断



检查机油是否需要更换，不妨自己检查：

抽出少许机油凑近鼻子闻一下，若有极强的酸臭味，说明已变质需更换。

用手指捻磨一下机油，若光滑，浓稠粘手，并有拉丝现象，表明机油功能尚好。如油中有杂质，粘性差，应更换。

在白纸上滴一滴机油，若油滴中心黑点很大，呈黑褐色且均匀无颗粒，周围黄色浸润很小，说明机油变质应更换。若油滴中心黑点小且颜色浅，周围黄色浸润痕迹较大，表明还可以使用。

抽出少许机油慢慢倾流，若流动时在空中保持细长且均匀，透明度好，可继续使用；若易断流，油质混浊有气泡，应更换。

把PH试纸浸入机油中几秒钟，颜色变红说明机油酸度过大，必须更换。

(李穹)

广告