

“加州庄园”会演绎怎样的中美故事

□ 史泽华

中国外交部发言人秦刚 5 月 21 日宣布，国家主席习近平将于 5 月 31 日至 6 月 6 日对特立尼达和多巴哥、哥斯达黎加、墨西哥三国进行国事访问，并于 6 月 7 日至 8 日在美国加利福尼亚州安纳伯格庄园同奥巴马总统举行会晤。习近平就任国家主席后与奥巴马的首次会晤，安排在加州的一个庄园，引发强烈关注。

据报道，此次会晤地点在加州安纳伯格庄园“阳光之乡”。这里曾接待过许多重要人物，包括 7 位美国总统、英国女王等。“庄园会

晤”，既带有官方色彩，也带有一定程度的私人性质。两国元首如能进行充分深入的交流，对两国建立更稳定的关系，显然多有好处。

以往的中美首脑会晤，要么选择彼此的首都或重要城市，要么借道重要的国际会议或其他多边场合，严肃和正式的考虑居首。近年来，也曾出现过领导人“私交”和公共外交安排，让人耳目一新。例如，小布什总统曾以“农场外交”欢迎江泽民的到访。

看起来只是外交形式的变化，往往体现了两国关系的现状，以及双方政治家为改善双边关系所做出的努力。正如曾作为基辛格访华团队成员的美国前助理国务卿理查德·

所罗门所言：“新的外交形式，不但能塑造良好的理解的氛围，还可能开拓新的理解的渠道。”

对于中美两国而言，此次“庄园会晤”安排，最大的新意莫过于把严肃的政府外交，“通盘”寓于“活泼”的公共外交之中。一则能够更快速地培育领导人之间的私人友谊和相互信任；二则能以长时间、更直接和更充分的沟通来实现最佳的谈判效果；三则能最大程度上提升两国公众对发展双边关系的关注和关心。以非正式的形式谋求正式的外交目标，以政治精英间的互动带动社会间的互动，只有“朋友”间才能这样做。

近年来，从意识形态到经贸矛盾再到利益差异，一系列的结构性矛盾困扰着中美两国。但双方沟通的诚意一直都在。奥巴马第一任期中，中美两国国家元首曾会晤十几次之多，机制化的会面已成常态。而此次因习近平主席新任和奥巴马总统开启第二任期，两人的会晤堪称“战略之旅”。“庄园会晤”这样新颖的形式，似乎也寓意着中美会续写新型大国关系的新篇章。

“加州庄园”中将会上演怎样的中美故事，现在还不得而知，但可以肯定，这样的创新安排，或将成为调整大国关系、稳定局部失调的国际秩序的又一次尝试。

谁来驱散“步步惊心”的恐慌

□ 王石川

深圳市龙岗区人民政府新闻办 5 月 21 日凌晨发布消息称，20 日 21 时许，深圳龙岗区横岗一路段发生塌陷。记者在现场看到，塌陷处出现了一个直径约 10 米、深度超过 3 米的大坑。消息称，截至 21 日，事故已致 5 人遇难，搜救仍在继续。

目前仍不清楚路段突然塌陷的真实原因，人们希望遇难人数不再增加。

“走路死”“走路伤”似乎越来越常见，去年，哈尔滨曾出现 8 天发生 7 起路陷的连续事件，导致 2 死 2 伤；在大连，一名 18 岁的学生摔入人行道上的塌陷处，后虽捡回了一条命，但身受重伤。此外，在南京、石家庄等地也频频出现马路“吃”人事件，就是在深圳，前不久也发生一起年轻保安因地陷而不幸坠亡的悲剧。这类事件如此之多，真可谓步步惊心。

具体到深圳这次塌陷事件，既然深圳前不久刚发生过塌陷，城市的相关管理部门汲取教训了吗？做好防范了吗？有没有对马路进行摸底排查？路陷也许突然，但不可能无迹可寻。

树有根、水有源，马路塌陷必有原因。曾有调查显示，有的施工单位盲目抢工期，偷工减料、违反工序、违规操作，往往回填

不实，在地下设施周围形成空洞隐患，从而导致马路塌陷。这是马路塌陷的一种原因，却不是唯一的原因，比如在哈尔滨，人们梳理发现，历年地面塌陷处均是道路结构以下有地下人防工程、地下管线工程、道路建设工程和地下基础设施等道路路段。这次深圳马路塌陷，尽管真相未明，但一定潜藏着秘密。

不管什么原因，频现的塌陷事件都拷问两点现实命题。其一，如何完善基本的预警机制？生活在城市，可以不开车，不坐车，却无法不走路，为最大程度地减少行人恐慌，职能部门有责任给城市马路来一场细致而全面的体检，对问题马路及时救治。

其二，如何处置责任人？据报道，尽管多地连发马路塌陷致伤致死事件，但无人被追责。不能把所有的塌陷事故原因都归于“意外”，有的明明属于人祸，仍不追责，显然就是姑息，也难以提高职能部门的责任意识。有学者认为，应建立起更为清晰的市政责任机制，相关道路、线路的产权单位应对地面及地下附属物经常性检查检测，形成制度，责任到人。只有建立明确的责任制，马路才能少一些陷阱，公众才能多一些安全。

但愿一再发生的悲剧，能够唤醒地方管理者沉睡的良心和责任。



□ 文/小正 图/春鸣

日前，在哈尔滨市南岗区学府路与学府四道街交叉口处，记者欲劝阻一位抱着小孩闯红灯的老人时，对方来了一句雷人的回复：“我天天这么过马路，也没见出事，我抱着孩子，哪个车也不敢撞我。”

习惯成自然，这句话或许可以用来解释“中国式过马路”盛行的原因。经常闯红灯过马路的人往往都有这样一种自我心理暗示：我是行人，我有几个人结伴而行，机动车肯定得让我。而对开车的人来说，不管红灯绿灯，只要不走神，看到行人肯定会刹车避让，

谁愿意撞人呢？久而久之，开车的和走路的都“习惯成自然”，“中国式过马路”就这样天天上演。“我抱着孩子，哪个车也不敢撞我”的雷人回复，正是这种习惯的体现——光脚的不怕穿鞋的，走路的不怕开车的。

然而，开车的怕撞人终究不等于不撞人。毕竟，并非所有司机在遇到行人闯红灯时都能及时踩住刹车，遇到心理素质不好的或注意力不集中的，把油门当刹车也不奇怪。一条条消逝在马路上的鲜活生命警醒人们：千万别把“弱势”当成自己违规的“心理优势”，那是对自己生命的不负责任。

就业市场能否少些“雷人招聘”

□ 董璐

又到一年毕业季，求职热潮早已涌起。近日，陕西省某学院的宣传栏内张贴了一则颇为雷人的招聘信息，该信息称某企业招聘大学女毕业生，除要求应聘者的身高外貌学历外，更特别标注“要求酒量一斤”。

近年来，随着高校毕业生“就业难”加剧，招聘单位对求职者的要求也五花八门。从“城市户口免谈”“独生子女勿扰”到要求求职者“三年内不能结婚，男友为本地人”，从“限制血型、要求星座、看属相”到“拒收 QQ 等级 25 以上网虫”等等，再到如今的“一斤酒量”，频现的雷人招聘信息让不少求职者五味杂陈。

今年共有 699 万毕业生参与“求职”角逐，被称为“史上最难就业年”。国务院办公厅关于全国普通高等学校毕业生就业工作的通知要求，不得对求职者设置性别、民族等条件，招聘高校毕业生，不得以毕业院校、

年龄、户籍等作为限制性要求。

但这些规定落实起来却并不容易。就在不久前，还有媒体报道称北京某名校博士韩某因本科并非“985”“211”名校毕业而在求职路上屡屡受挫。学历查三代、非“985”“211”高校毕业生不予考虑等招聘“潜规则”，堵上了不少毕业生的求职之门。

招聘单位为赢得优秀人才左挑右选本无可厚非，但部分雷人招聘信息已涉嫌就业歧视，无形中侵害了求职者的合法权益。对严峻的就业形势而言，如果任由这种雷人招聘信息泛滥，会干扰大学生求职心态，扰乱大学生就业市场，是必须要铲除的“负能量”。

求职是一个双向选择的过程，求职者在谋求理想职位的同时，更应该注重维护自己的合法权益。近年来频现的就业歧视、求职纠纷以及黑中介的不法行为，都或多或少损害了求职者的权益，如何维护高校毕业生的合法权益、实现求职过程的合法性和公平性亟待解决。

“火箭升迁”依规“回避”了吗

□ 江锡钰

近日，有微博爆料扬州市委政法委书记袁秋年女儿袁慧中“火箭升迁”，质疑其“毕业三年升副处”，称袁慧中为“扬州火箭神女”。扬州组织部部长张爱军表示，提拔任用问题上，很负责任地讲，整个过程体现了公正、公开、平等竞争。

按照《江苏省选调生工作暂行办法》第

十五条的规定，“选调生的直系亲属是县以上党政领导班子成员和法院、检察院、组织、纪检、人事部门正副职领导干部的，在工作安排上要实行地区回避；选调生一般不安排在本人家家庭所在的乡镇(街道)工作锻炼。”

如果不是有意误解的话，那“地区回避”就应该是，子女不能在自己亲属“主政”的城市报考领导干部。总不能说，扬州政法委和扬州市委不在同一“地区”吧？

声讨母校，缘由要深思

□ 刘乃康

看了媒体有关“为何越来越多的在校生态声讨母校？”的报道，让人心里很不是滋味。曾几何时，大学校园和大学的学习生活，竟让莘莘学子抱怨至此，个中原因令人思忖。

不必责怪现在的孩子对学校的抱怨太多，因为他们的抱怨，恰恰是目前我国大学教育中各种积弊的客观存在。尤其是报道中列举的诸如：“变相收费”“封口令”“强制捐款”等现象，

在某种意义上，在很多大学都普遍存在。

有关当下大学教育的问题，自大学扩招之后至今一直争议不断。这里面有教育理念的问题，也有办学体制上的多种原因。但在具体对学生的管理办法上，大学其实还是有很大的“自主权”，关键是要看学校是不是以学生为本，一切从培养人才、关注学生的身心健康和学有所成出发。假如都像报道中列举的那些现象一样，值得担忧的还真不是学生的抱怨，而是中国大学教育的未来。

央行首套“八同号钞王” 我市等面值兑换即将结束 面值 186 元 兑换价 186 元

特别提示：周口市限量 300 套，现仅剩最后 120 套兑换配额。配额兑换结束后价格将上调至 750 元每套，请已经预定和已交订金的收藏者尽快前来取货，先到先得，请自觉排队，需兑换 10 套以上者请提前预约。

央行首套全同号人民币包含 100 元、50 元、20 元、10 元、5 元、1 元 6 种面值，八位编号全部为全同号，均为我国法定货币。

这是 4000 年钱币史上第一次出现的人民币全套八同号钞王，每枚同号钞均为央行

库藏全新品相，堪称钞中极品，极具收藏投资价值与升值潜力，是个人收藏投资·馈赠·传家的首选。**全套面值 186 元，兑换价为 286 元/套**(含装帧册，手续费等 100 元)，周口市限量 300 套，兑完即止。各大银行金融机构均可提供免费鉴定服务。

兑换公告：
兑换专线：18238490995
周口唯一指定兑换处：七一路中段原周口日报社(周口军分区对面)