保护儿童 警惕车内“隐形杀手”

虽然已成为世界汽车产销第一大国，但中国消费者在用车安全意识方面却仍相对薄弱。特别是在儿童乘车安全方面，仍存在诸多问题。汽车之家相关调查显示，有近六成车主留孩子在车内只图方便；有很多车主不注意孩子乘车安全的一些细节；有部分车主对一些儿童乘车安全配置的认知存在误区；近七成车主疏于对驾驶盲区进行排查。此外，特别值得一提的是，很多家长可能还不知道，在你为爱车扮靓的同时，也将一些安全隐患带进了车内。

在“六一”国际儿童节即将来临之际，特别提醒车主朋友们，保护宝宝们健康成长要从每个细节入手，当务之急应先消除车内的“隐形杀手”。

空气污染危害大

在世界卫生组织列出的人类健康十大威胁中，车内空气污染排名靠前，这一“隐形杀手”对于成长过程中身体机能尚未发育健全的婴幼儿危害更大。

专家告诉记者，除了车内本身的空气污染外，各类劣质的装饰物、香水等物品散发的气味也会对儿童的健康造成危害。如劣质香水，长期使用容易头晕、咳嗽、恶心、呕吐，还可能会造成嗅觉迟钝、视力减弱等，更为严重的可能致癌。因此，净化车内空气、为孩子营造纯净健康的车内环境尤为重要。

小饰物存隐患

现在很多家长都会颇费心思地在车内摆放很多小玩具和装饰品，除了营造温馨的气氛外，也可以让孩子有娱乐的玩具。专家表示，过多的玩具与装饰品容易造成行驶隐患，如果有坚硬、危险的物品，更会间接对儿童造成伤害。

专家认为，毛绒的公仔玩具表面极易隐藏灰尘、细菌和甲醛，在儿童玩耍和接触中会引发敏感症，玩具上的病菌还容易导致拉肚子、肺部感染。一些用有害化学纤维做填充物的“三无”毛绒玩具危害则更大。

正确安装安全座椅

现在很多家长已经知道使用儿童安全装置是降低儿童受伤最行之有效的方法，但是，儿童安全座椅的安装也是个“技术活”。调查显示，有部分家长在儿童安全座椅的安装上存在不同的错误。

目前，儿童安全座椅有两种安装固定方式，一种是借助车上的安全带，另一种是使用专用的儿童安全座椅固定系统ISO FIX。专业人士提醒家长，儿童安全座椅安装前首先要确认座椅是正向还是反向安装。新生儿到9个月的婴儿需要反向安装座椅；9个月到4岁的需正向安装。其中，正向安装还要有两个必要条件：儿童体重在9公斤以上，儿童可以自己坐直。此外，特别要注意的是，想要将儿童安全座椅固定得很牢固，必须将安全带在穿过儿童安全座椅后慢慢地收紧，而且安全带一定要贯穿儿童安全座椅。

气囊不能保护儿童

从汽车之家调查结果来看，有18.9%的车主认为安全气囊能够对儿童乘车安全有提升作用。事实上，这个观念是完全错误的。

安全气囊打开时产生的冲击力，能将气囊旁的西瓜炸得粉碎。如果儿童坐在副驾驶位置，安全气囊打开时释放气体产生的力，足以使儿童瞬间窒息。因此，千万不要将孩子安排在副驾驶席。

七成人疏于查防盲区

近年来，自家车撞死、撞伤孩子的事故时有发生。车辆后方、车窗以下是驾驶员的盲区，儿童有时会在这里停留。汽车之家数据显示，仅有30.8%的车主表示在移车前会下车仔细检查驾驶盲区是否有儿童，69.2%的车主则不会下车扫清盲区。

专家特别强调，如果需要倒车，必须下车观察后方是否有儿童，确保安全后再启动车辆。

总之，安全是一个时时刻刻都需要关注的话题，尤其对于开车的父母们，如何保证孩子们的乘车安全就更为重要。关注儿童安全，除了提供日常必备的安全配置外，开车人养成良好习惯，不存在侥幸和懒惰的心理，都是必要的。专家提醒各位家长，只有提高安全意识，并合理利用车辆配置系统，才能更好地保证孩子的生命安全不受威胁。 （王万利）

汽车日常保养并不麻烦 七招轻松搞定

1.适当做维修保养才是科学的

汽车保养周期是指汽车保养的间隔里程或时间。保养要有周期性，不要像溺爱孩子一样溺爱你的爱车，频繁保养虽然不是坏事，但必须有周期性，避免因过度保养而造成内部不适。用车初期主要是正常保养，费用相对较低；当车辆使用一定年限或行驶一定里程后会进入维修期，费用就相对高一些。

一般汽车状况良好的新车，可适当延长保养周期；而汽车状况较差或使用条件恶劣的，则应适当缩短保养周期。

2.简单部件自己更换即可

雨刮等，这些二次更换与检查都比较简单，自己在网上购买自己想要的品牌，然后进行简单的检查和安装就可以了。

3.滤清器到维修店更换

要时常注意对汽车的滤清器的清洁。不要小看它，它直接影响你的爱车耗油等情况。在汽车内燃机使用过程中，灰尘等杂质将不断混入机油中，同时空气及燃烧的废气对机油的氧化作用，会使机油逐渐产生胶质或者油泥，这不仅会加速零件的磨损，而且易造成油路堵塞。所以要定期地对汽车的滤清器进行清洁。

4.进口轮胎不一定是最佳选择

汽车在行驶中，实际上就交给了四个轮胎。不过在购买各种品牌的进口轮胎时，有些人难免进入购买的误区。许多消费者出于心理因素，更愿意选择原装进口的轮胎。其实，国外推出的新款轮胎对国内的用户来讲，价格过高不说，而且还不一定适用。

5.适当给轮胎充气

校正胎压是安全检查中最重要的一环。胎压过低会导致不正常磨损或轮胎内部损伤胎压，过高则会使得轮胎及轮圈较易受到不平路面的冲击而变形，甚至会导致爆胎。胎压必须定期检查，除了备胎以外，其他的轮胎最少要两个星期检查一次，而胎压的检查必须是在轮胎冷却的情形下进行，否则高温会使胎压升高，量起来不准。同时也不要忘了经常检查一下备胎压力是否正常。

6.两年只需换一次防冻液

当天气转凉，一旦冷空气来临气温骤降，很有可能影响汽车冷却系统的正常工作。这时就要及时放掉水箱中的自来水改用防冻液。如果您的车一直在使用防冻液，则不必立刻更换。防冻液的更换周期为两年，一般防冻液的更换周期为2~3年或是行驶3~4万公里。有的防冻液存放一年后，会出现少量絮状沉淀，这种现象多半是添加剂析出造成的，不必扔掉。如果出现大量的颗粒沉淀，表明该防冻液已经变质，不能再使用了。需要给大家提醒的是，更换防冻液前别忘清洗发动机。

7.合理购买保险

许多车主在购买车险时，经常会购买“超额保险”和“不足额保险”。超额保险，即保险限额高于保险标的的实际价值，如购买一辆价值12万元的轿车，投保了金额30万元的盗抢险，若发生全损，获得的赔偿也只能是12万元。《保险法》第三十九条第二款规定：保险金额不得超过保险价值，超过保险价值的，超过部分无效，即被保险人只能在保险标的发生损失时得到相应的补偿，而不能因为购买保险从中获取超出保险标的价值的收益。另外，不足额保险，则是投保限额低于保险标的实际价值，这种情况会“按比例赔付”。 （羊城）