

厦门公布纵火案47名死者名单

公交车将装自动爆玻器



6月11日下午，厦门市政府新闻办公布了厦门BRT公交车纵火案47名死者名单。厦门市新闻办称，厦门市6月7日发生的BRT公交车纵火案死亡者遗体身份鉴定工作已全部完成。据统计，死者中，男性22人，女性25人。记者同时获悉，为加强市民的安全感，厦门将在全市165辆BRT车辆上安装自动爆玻器，提高客车安全性能。



工作人员演示车辆自动爆玻器的效果。
新华社发

15名重症伤员仍处危险期

经过4天的紧急救治，目前，厦门公交纵火案中受伤住院的34名伤员暂时没有生命危险。6月11日，记者从厦门市卫生部门召开的新闻发布会上了解到，15名重症伤员，仍然没有完全脱离生命危险。目前仍有32名伤员继续在两家定点医院救治，其中包含15名重症伤员，目前没有死亡病例报告。

厦门市卫生局副局长洪丰颖表示，伤者已经度过了休克关，但还有植皮关、水肿关、感染关、康复关，每一道坎难度都很大。很多事情还得根据病人烧伤的状况和医学条件，还有整个

救治的时间和处理等，有很多未知。

厦门大学附属第一医院仍有7名重度、特重度伤员在ICU重症监护病房接受救治。此外，该院救治的伤员中，有3位于6月11日下午接受切痂植皮手术。第一医院院长姜杰表示，医院目前实行一天两会诊制度，早晨9点钟和下午3点钟两次全院会诊，及时发现病情进展，并进行有效干预。对在ICU的7个重症病人，每个病人由两组医护人员24小时全程进行监护、救治。

而解放军174医院收治的18名伤员中，仍

有9名受伤人员在重症监护病房接受治疗。医院医务部主任许树根介绍说，经过前段时间的救治，12名在ICU的伤员有3名比较稳定脱离了危险，已经从重症病房转到了烧伤科病房。目前有4名伤员进行了气管切开，病情都还比较重。

厦门市卫生局局长杨叔禹表示，端午假期期间，两家医院都停止休假，一起守护在病人身边，目的就是要让这些伤病员能够在尽量短时间里保住生命，让他们尽快康复出院。力争不再发生死亡病例。

全市165辆BRT公交将装自动爆玻器

6月11日，在厦门大金龙客车试验中心，工作人员演示了自动爆玻器的爆玻过程。随着司机在驾驶位轻轻按下按钮，12米长的公交车上安装有自动爆玻器的四扇玻璃瞬间出现无数裂痕。乘客只要用手一推，整扇玻璃立刻“分崩离

析”，可以迅速从这些窗口逃生。从演示的过程来看，自动爆玻器冲击力大，能在最短时间内将玻璃爆裂，但是玻璃并不会呈喷射状爆裂，因此不会伤及乘客安全。正在检查全市安全生产工作的厦门市长刘可清在大金龙客车试验中心提

出要求，要尽快在全市165辆BRT车上安装自动爆玻器。让市民坐在车上感觉有安全感。

此外，厦门市已经对公交安检进行升级，一些大客流的公交站点已经开始配备多名安全督导员。

多地公共交通“安检”升级

记者从有关部门了解到，这两天全国很多地方公共交通“安检”升级，在陕西西安、新疆乌鲁木齐、山东济南，安检正在变得更严格，关于安检，各地都在“出招”。

厦门交通运输管理局宣布，对所有公交车采取安全员跟班、跟车的措施，保证近期整个行车安全，同时还要建立健全安全长效机制。

除了快速公交外，厦门普通公交车也加强了安全防范。6月11日在客流比较多的99路公交车轮渡站点，一名乘客提着两个大包上车，司机师傅询问大包里放着什么物品，为了不影响开车，司机还请求车上的乘客帮忙看一下行李里面的物品，得到了其他乘客的积极响应。

不只是在厦门，在各地，变化都在发生。

“安检”从无到有，从粗到细。记者在乌鲁木齐南湖市政府BRT车站进口处看到：佩戴醒目袖标的车站安检人员手持便携式金属探测仪，正在对进站乘客携带的大小包逐一进行开包检测。据了解，乌鲁木齐市6月9日开始启动公交系统应急预案，每个BRT站台将增加一名专职安检人员，乘客携带物品均要电子扫描检查，饮料等液体也要打开先喝一口，才可以进入站台乘车。

易燃易爆物品一直是BRT车站安检的重点，如果乘客手上拿着瓶装饮料，进站前需要在安检人员面前开盖品尝。对于装有汽油等易燃液体的物品，安检人员将禁止带入站台。

厦门公交“6·7”事故发生的第二天，西安公交部门出台了五项举措：一是督导驾驶员严禁

“三品”上车，要求做好对营运车辆的安全例检和营运线路、站点的安全排查，进一步强化全体司乘人员防“三品”上车意识，严防乘客携带易燃易爆等“三品”上车。

近日，济南市检查了4400多辆公交车，在站点上张贴了禁止携带危险品乘车的公告，同时下发通知，再次强调驾驶员要严格落实乘客严禁携带易燃易爆物品乘车的规定，要坚持逢疑必问，逢疑必查。

与此同时，南京地铁提升安检力度和巡逻密度，在人员较复杂的南京南站，金属、液体以及炸药探测仪和通道安检全部投入使用。其他重点车站按照“三个必查”即：“大型箱包必查，液体容器必查，可疑箱包物品必查”的要求开展安检。

专家建议不要盲目安检

中国现代国际关系研究院反恐中心主任李伟认为，各地的安检措施有实质性的防范作用，但不能盲目安检，要有针对性。

同济大学交通工程系主任杨晓光则认为，

大海捞针似的安检，值得探讨。加强公共交通领域安全，要注意新技术的应用，更关键的是要加强公共交通系统规划、设计、管理和应急，多做一些有利于公共安全的措施。

中国之声观察员白宇建议，应该让每一个乘客成为公共交通安全监督员，普及乘客安全知识，培养乘客安全意识。并在车厢内增加报警、通话等硬件设施。

据新华社

延伸阅读

伦敦公交系统 没有任何安检措施 使用密集摄像头监控

伦敦是世界上地铁最发达的地方之一，2005年7月7日早高峰，英国伦敦连环发生至少7起爆炸案，数个伦敦地铁站及数辆巴士爆炸，共造成52人死亡，伤者逾百。自2005年7月伦敦地铁爆炸案之后，有一段时间，伦敦实行了飞机式的安检系统实验，X光检验机以及警犬更多地出现在地铁以及火车等人员密集的公共交通区域，同时在伦敦还安装了新型高科技安保设备，可以发现潜在的恐怖分子。

而现在，伦敦在地铁站口没有任何的安检措施，也没有安检员。当地负责人给出的理由是，由于地铁人流量太多，安检容易造成拥堵。

虽然伦敦公交系统没有任何安检措施，不过千万别以为这样就可以为所欲为，每次进入站台就能听到广播，“你已经进入监控区域，请规范自己的言行”。据估计，伦敦有超过50万个摄像头，是世界上监控最严密的城市，一周七天每天24小时实时监控。除此之外，根据规定，英国总共有400多万个闭路电视电控头。虽然没有安检措施，但是如果有人在公共区域举止可疑，会被及时发现。

美国地铁站 没有安检设备和人员 带枪警察抽查大件行李

在美国大城市的地铁站，没有特别的安检设备和人员。在波士顿爆炸案之后，美国纽约和其他城市提起了警惕，带枪警察和警犬会在人流密集的地铁站，抽查背着大行李或双肩背包的乘客。

据新华社