

夏季保养必杀技



车主故事
苏先生致电咨询汽车换季保养问题。他三年前购买了旧款天籁，今年春节前进行了节前保养，按照行驶里程，5 月应该再进行定期保养。临近夏季，气温不断升高，雨水日益充沛，他咨询汽车该怎样进行换季保养？

答疑解惑
带着苏先生的问题，记者采访了售后专员。售后专员介绍，由于夏季气候的原因，换季保养时，应特别注意空调、轮胎、蓄电池、雨刮等四大问题。

空调：夏季高温多雨容易滋生细菌，所以应对空调进行彻底清洁，保证车内空气

质量。

轮胎：夏季气温高，高速行驶时可能存在爆胎的安全隐患，建议彻底的安全检测，如：轮胎胎压检测、轮胎磨损程度检测，是否有老化、龟裂、划伤、鼓包、暗伤等隐患，若检测不合格、有安全隐患，要及时应对或更换轮胎，防止爆胎。

蓄电池：蓄电池电极及内部零件在高温情况下容易氧化，从而导致蓄电池缺电，会带来一系列问题。首先，损坏动力系统。蓄电池缺电情况下，车辆启动时需要多次点火，会导致发动机磨损加大。据统计发动机 75% 的磨损，是因为在缺电状况下，冷启动时多次干摩擦导致的。其次，带来安全隐

患。蓄电池缺电会导致大灯昏暗，影响夜间行车安全。

雨刮器：夏天开车最怕遇到突如其来的雷阵雨。雨刮器经历了冬春两季的低温天气，很可能已经产生小裂纹，会出现雨水刮不干净或者雨刷摆动时异常抖动，影响行驶时的视线，带来安全隐患。所以夏季应

对雨刮器进行全面检查，最好整副更换而不是仅仅换橡胶雨刷片。

除了上述几点，还要提醒广大车主，以上“保养必杀技”虽然看似简单，但涉及到技术问题，最好还是去专营店，请专业服务技师为您服务。

(林燕)

油灯报警，车子还能开多久？



最近周围朋友接二连三遭遇油灯低油量警告然而找不着加油站的情况，不少人不禁要问：究竟油灯报警之后车子还能开多远？

讨论这个问题之前我们先了解一下油量表的工作原理。油箱里油位的感应装置通常是这么一个东西：它包含连接着一根细金属杆的浮标，浮标通常用泡沫塑料制成。金属杆的末端安装到一个可变电阻器上。电阻器是一种用于阻止电流通过的装置。电阻越大，通过的电流越小。在油箱中，可变电阻器由一个一端接地的电阻材料片组成。连接到燃油表的滑臂沿着电阻材料片滑动，从而将电流从燃油表传导到电阻器。如果滑臂接近电阻片的接地端，那么电流通过的电阻材料就减少，因此电阻变小。如果滑臂位于电阻片的另一端，那么电流通过的电阻材料就增多，因此电阻变大。当浮标接近油箱顶部时，可变电阻器上的滑臂靠近接地（负极）端，这意味着电阻变小，相对较大的电流会通过发送装置回

到燃油表。当油箱中的液位下降时，浮标就会下沉，带动滑臂移动，电阻增大，因此回到燃油表中的电流就相对减少。

这一工作机制决定了燃油表不可能完全准确。你可能已经注意到这个问题，为什么在加满油之后的相当长一段时间内，燃油表会一直显示油箱是满的。当油箱充满时，浮标位于它的最大上升位置，其上浮既受所连接的金属杆的限制又受油箱顶部的限制。这意味着，浮标会浸没在燃油中，只有在燃油液位差不多下降到浮标底部时，浮标才会开始下沉。而燃油表的指针只有在浮标开始下沉时才会跟着移动。而当浮标接近油箱底部时，会出现类似的情况。通常，由于浮标运动的范围不会延伸到油箱的最底部，因此当油箱中还剩余一些燃油时，浮标就已经达到其行程的最底部了。这便是为什么在大多数汽车的油箱中还有剩余汽油时，指针便指向空并最终停止不动了。

造成燃油表不准确的另外一

个原因可能是油箱的形状。当今大多数汽车上的油箱是使用特种塑料制成的，其造型可以适应汽车上非常紧凑的空间需要。通常，油箱可能会配合车身或框架的各个部分而改变造型。这就意味着，当浮标到达油箱的中间高度时，油箱中剩余的燃油量有可能多于或少于油箱容积的一半，具体情况取决于油箱的形状。

情况已经很清楚了，各种扰乱因素决定了油量表并不是一个精确的计量设备，因此油灯亮起之后能续航多少里程也不可能是一个固定的数值，况且退一步说，即使在油量一定的情况下，不同的驾驶工况也会产生不同的续航里程。因此，稳妥的做法是当油量表的显示已经超过 3/4 时就应该去加油，这么做的好处还有一个，那就是可以保护油泵健康的工作，因为油箱中的油泵所产生的热量需要通过燃油散热，如果油量常年过低无法覆盖油泵，将有可能造成油泵的损伤。

(朱钦)

天窗保养 DIY

随着天气的炎热，搁置了半年的汽车天窗终于有了用武之地。可许久未用的天窗打开过程中发出干涩的摩擦声，有些甚至打开到一半就卡住不动了。怎么会这样呢？我们该如何养护和使用头顶这小小的一片天空？

之所以许久未用的天窗会发出难听的噪音，那是因为滑轨上留存了过多的灰尘和砂砾，而且轨道严重缺乏润滑。天窗的保养工作我们完全可以自行完成。我们只需要将天窗完全打开，用干净的软布擦拭天窗滑轨上的灰尘与石子，选择没有粘性不易吸附的润滑剂对天窗的传动轨道进行润滑，最后将天窗完全关闭打开反复几次，再用软布擦拭掉多余的润滑剂。这样简单的日常养护就完成了。

在日常使用中我们需要留意以下几点：

1. 对于电动天窗来说，在颠簸的道路中最好不要完全打开天窗，否则会因天窗与

滑轨之间的振动太大而引起相关部件的变形，甚至损坏到电机。

2. 注意天窗的防水性。天窗的密封是橡胶密封圈密封，在使用过程中要注意密封圈的防尘，尤其是在冬季或者经历过远途之后，一定要经常用除尘掸进行清洁。另外一定要注意不能再天窗有冰冻的情况下强行开启天窗，这样会损坏到天窗的电机。在风沙较大的季节，需每隔两个月用海绵清洁密封圈。

3. 车辆在准备长期停放前需用滑石粉彻底清洁一次天窗轨道，避免时间过长造成密封圈在空气中发生化学反应而造成老化的显现。

4. 在洗车的过程中，避免用高压水枪将水柱直接对准密封圈。这样不仅容易是密封圈在高压水柱的压力下变形而是车内进水，也会在极大程度上损坏密封圈。

(朱钦)

