

这样被扣分 冤不冤

当前,一不小心就会被扣分,很多车主对扣点钱不是很在乎,但是对扣分确是异常紧张,因为最低标准的超速一次就会被扣3分,如果超速4次就要去重新考驾照了。因此,在行车过程中特别要注意和当心,尤其是对自己司空见惯,觉得平时不会被扣分的行为也可能被扣分。因此,不应该存在侥幸心理,只要是违反交通法规的就不要去做。

1.不张贴相关标识,可能被扣分

在郑州南阳路与黄河路交叉口,交巡警一大队民警在该路口一小时内查获22辆违法“光板车”。民警当即责令驾车司机将检验合格标志和保险标志粘贴在前挡风玻璃右上角处。有司机称,因为害怕贴上标志后不好清除而损坏太阳膜,所以一直将标贴放在车里。有的司机称手续齐全,就是图省事而没有粘贴标贴。据交警介绍,按照规定,机动车检验合格标志、保险标志应当粘贴在机动车前窗右上角,上路行驶的机动车未放置检验合格标志、保险标志的,公安机关交通管理部门应当扣留机动车,通知当事人提供相应标志,并可进行相应的处罚。

提醒:按照规定,对上道路行驶的机动车,未张贴检验合格标志的,如随车携带,交警将要求其现场张贴到位,交警对其批评教育后放行;如无法出示的,交警将依法扣留车辆,并对司机处以罚款200元、记1分的处罚。因此,平时开车在路上没被罚过,并不意味着一定不会被罚。

2.占用应急车道,一般会被扣分

四川高速交警成乐大队通过微博公布了544辆违法占用应急车道的车辆牌号。近日,成乐高速眉山至青龙方向,一辆别克轿车和一辆斯柯达轿车在青龙段发生追尾后自燃。事故发生后,这些车辆违法占用从成乐高速彭山站前往事故现场的6.5公里应急车道,导致救援人员未能及时赶到事故现场。

提醒:普通小车非紧急情况占用应急车道,将被处以罚款200元,扣6分。根据公安部新交规,客运车辆违法占用应急车道,将被处以罚款200元扣12分,违法驾驶员驾照分数也将被一次性扣完,同时面临强制降级的处罚。驾驶人安全行车,各行其道,注意礼让,遇堵塞或交通事故,切勿占用路肩,以免影响救援车辆通行。如果在高速公路上出现内急、晕车等情况,应就近进入服务区解决,若临时在应急车道上停车,也要打开双闪灯,摆放警示标志,做好紧急停车标志,否则会依法被予以罚款200元,扣6分的处罚。

3.牌照框安装不规范,可能被扣分

4月26日,浙江网友“平湖国宁电器”在线称:“今天开出租车的朋友来电话说,以后要查汽车的牌照,牌照框遮挡了号牌,JCSS(警察叔叔)查到要扣12分的。我去修理店花了20元把牌照框拆了,以免有车开不了,拆牌照框的人真多呀,真的要查吗?”5月2日,网友“randy_4422”在称:“最近大家都在拆牌照框……”近日,市民郭先生、王先生也纷纷向记者报料:“现在开车去上海,那里的交警真的在严查牌照框了,不规范就要扣12分……”

提醒:据悉,早在2007年11月1日,我国就对机动车号牌的规范安装有过明确规定,但在今年“123号令”这一新交规实施之前,交警部门只是对于故意遮挡、污损机动车号牌等行为查得严厉些,对牌照框是否规范安装查得相对较松。但是近段时间,上海、江苏等地确实已经在严查牌照框的不规范安装行为了,而且由于新交规对未按规定安装号牌的处罚更严,记分标准从原来的6分提高到了12分,大家也就对此特别关注了。

此外,机动车号牌的安装,前号牌安装在机动车前端的中间或偏右,后号牌安装在机动车后端的中间或偏左,应该不影响机动车的安全行驶和号牌识别;号牌的安装要保证号牌无任何变形和遮盖,横向水平,纵向基本垂直于地面,纵向夹角小于等于15度;使用号牌架辅助安装时,号牌架内侧边缘距离机动车登记编号字符不得小于5毫米。除受车辆条件限制外,每个号牌的4个安装孔均应当安装固封装置,尤其是新上牌的车。

(羊晚)

天气炎热 小心自燃

违规加装是主因

正常行驶的汽车为什么会发生自燃?如何才能预防汽车自燃?如何第一时间逃生?专家提醒司机朋友,夏天是汽车自燃多发的季节。若发现汽车出现异常,要及时检修。在行驶中若发现车体冒烟或闻到异味,要关闭发动机并且迅速下车检查,避免人身受到伤害。

汽车自燃多数是因为加装所致

汽车在夏季发生自燃是每年都会有的事情,小到几万元的普通车,大到百万元的豪车,都可能会发生。这与汽车品牌无关,与汽车本身的质量也没有太大关系。一般而言,自己改装过线路,或者加装过车灯、音响等电器附件,都有可能因为线路更改的原因导致起火自燃。因为厂家在设计汽车线路的时候,每条线都有不同的负荷标准,而低质量的加装没有考虑线路的负荷,随便取一条线来用,时间一长,这条线就会因为不堪重负而发热自燃。此外,汽车改装如果涉及到喷油嘴、汽油管等供油系统,或者油管胶圈密封不到位或者老化,或者用了质量不过关的副厂件,都可能会引起自燃。

汽车自燃还有一个原因,就是事故车辆维修时没有把隐患彻底清除,这一点很重要。比如线路修复的时候,按照标准,线路接头要拿波纹管套住,不能摩擦干涉其他线路与部件,但是不负责任的维修厂,只是拿胶布随便一裹,最后也会因为摩擦而产生火花。

除了上述原因,当汽车状况不良时,如汽车油液泄漏、点火系统高压电放电、线路接触不良、线路短路或老化、发动机故障导致排气系统高温、天气过热、车辆行驶时间过长都有可能发生火灾。这些汽车保养、改装和使用的诸多误区,都可能是导致汽车着火的罪魁祸首。所以一辆汽车不能随意加

装、改装,如果进行常规保养,要到正规维修厂维修,这样才会在最大程度上避免车辆出现自燃。

一旦起火 须第一时间逃生

专业人士提醒,车辆一旦着火,燃烧的速度非常快,大概10分钟就能烧成一个车架。为此,一旦开始起火,司机应该第一时间打开车门或者敲碎车窗逃生。

一般来说,汽车有焦味、冒出蓝色或黑色浓烟,这便是自燃的先兆。汽车自燃一般都有一个过程,开始仪表台可能会冒黑烟、有焦味。如果发生自燃,千万不要惊慌,第一时间把车辆靠边,不要把车停在会阻塞交通的位置,因为那样容易波及到其他汽车,阻塞后不利于消防车过来救援。与此同时,应立即关闭电源,因为关闭电源能够迅速断开油泵,减少汽油燃烧。另外,如果黑色浓烟在车前部看不到,车主通过车窗及后视镜可看到烟雾,看到烟雾后,不要急着抢救车内财物,而要在第一时间迅速离开燃烧的汽车车厢,并取出灭火器,准确找到起火处,给油箱和燃烧部分降温灭火,同时,尽快报警向消防部门求救。

但如果火势已经发展到了比较严重的程度,别指望小小的车型灭火器能够扑灭熊熊大火。如果两分钟内没能有效灭火,那么此时的汽车应该是周身起火,或者说一开始就压根找不到灭火器,此时要做的就是应赶紧离开,及时疏散周围的人,避免造成伤害。

如果突然发生的就是大火,最关键的逃生时间是在前两分钟,这个时候如果说能够开启车门,最好通过车门逃生。如果车是中后部着火,电路短路导致车门打不开,就只能从车窗逃生。



相关链接——

日常行车,防患未然是关键

对于私家车主来说,除了不要随意加装电器附件外,也不要将车停放在易燃物附近。不要在车辆内部摆放香水、打火机、空气清新剂、摩丝等易燃易爆物品。这些物品在阳光的暴晒下随时可能爆炸,有车一族可要加倍小心了。更不要将汽油、柴油等危险油品放在车内。

夏天应对油路进行1~2次常规检测,发现有漏油问题一定要及时维修。建议到正规的修

理厂做正常保养与维修。此外,在夏季,汽车长时间行驶在高温下时,应该在中途多作休息,不要让车子长途暴晒。高温天气下,短暂停车也得熄火。按规定在车上配备灭火器,并且记住要定期更换。

当然,不管是新车还是旧车,对车辆做及时的检查与保养,是防范车辆发生自燃的最佳方法。对于车辆自燃,保险公司有单独的“自燃险”,即车辆附加自燃损失险。其中规定,投保机动车在使用过程中因本身电器、线路、供油系统发生故障引起火灾的,属自燃。只有上了“自燃险”,保险公司才会进行赔付。(羊晚)