

夏季高温

为爱车贴“隔热膜”谨防四大陷阱



夏季多高温，要自己和爱车保持清凉，除开空调就是贴膜了。现如今，贴膜市场鱼龙混杂，让人难以决断。一位从事汽车装饰多年的刘先生提醒消费者，为爱车贴“隔热膜”要谨防四大陷阱。

信自己的感觉了。若能取不同品牌的样板放在一起对比，贴膜质量好与坏一比便有了答案。

陷阱三：偷梁换柱蒙骗消费者

当场测试的膜是一个品质尚可的样板，但贴在顾客车上的却是另外的产品。还有些商家会在测试灯具和样板里大做文章，比如用的 500W 灯泡可能只是 200W 的、玻璃上面可能贴了双层膜、玻璃本身就具有一些隔热功能、加大灯光与测试玻璃的距离等。

应对技巧：尽可能监督贴膜全过程，并索要小块样板验货，贴完膜后，要求商家在车上再测试一遍，用与测试样板时一样的灯具。商家采用的样板仅作参考，不可全信，当无法辨别样板真伪时，就让商家直接把样板贴在同一辆车上，用同样的灯具照射，比试这两种膜，好坏便知。

陷阱四：“吸热膜”当做“隔热膜”

“吸收热量型”薄膜，属早期技术，这类产品隔热原理是，将大部分热能吸附在膜层上，一段时间后，膜层上的热容量达到极限，热能便会渗透玻璃进入车内。“吸热膜”和“隔热膜”两类产品的原理不同，隔热性差异很大。

应对技巧：站在照射灯光的同侧，用手感觉灯光照射到膜表面后反射回来的温度高低，若是“隔热膜”，就会感到强烈的灼热感；若是“吸热膜”，则只有极少量热能会被反射。其次，应较长时间测试照射，“吸热膜”在较长时间照射后，就会暴露出隔热性能时效短暂的缺陷。

(太原)

陷阱一：冒牌贴牌充正牌

原本数百元的国产“隔热膜”或贴牌产品，只要注册或编一个洋名，有时还编一个子虚乌有的科技概念，标一个国外的虚假产地，就马上变得“高档”起来。

应对技巧：通过互联网等手段，查询商家提供的注册商标、产地、生产厂家及原厂网址等资料是否真实、有效和合法，若这些基本的商品资料都不清晰、明确，则有可能

为贴牌或“三无”产品。另外，凡正规品牌都会提供原厂质量保证书。

陷阱二：在样板上做手脚

在“隔热膜”的测试过程中，不要轻信商家的样板，因为这里面有太多的漏洞和陷阱，其中包括：虚报透光率、隔热率和隔紫外线率等数据。

应对技巧：不应一味只看隔热参数，若没有很公正的测试仪测试的情况下，就只有相

夏季事故高发 开车尤其要注意三点

每年夏天都是高速行车事故多发期。据统计，和其他季节相比，夏季的事故量要平时多 15%至 20%。其中，疲劳驾驶、车辆自燃、超限运输，是夏季高速交通事故的 3 个主要导火索。

今年 6 月是中国第 12 个“安全生产月”。上周末，金华高速路政、高速交警等部门，在沪昆高速公路金华服务区开展了安全咨询活动。活动现场，工作人员为路过的司机派送旅游地图、清凉油、毛巾等日常用品，并对如何防范这些安全隐患一一了解答。

如何防范疲劳驾驶？夏季开车，特别是一

个人高速开车时，驾驶员很容易犯困，甚至中暑。避免疲劳驾驶，最重要的是遵守交通规则。“交通法规规定，高速上司机连续开车不能超过 4 小时。”开车近 4 小时后，司机应该有意识地去服务区休息 20 分钟。此外，平时车里要常备一些防暑药品，比如风油精、藿香正气水、茶水等，必要时可以提神。车里也可以悬挂一些清新剂，嚼口香糖也有提神作用。

车辆自燃了怎么办？如果发现发动机冒烟，应该及时靠边停车，停车位置最好在避风处。停车后，立即熄火并关闭电源，取出灭火器扑灭。使用灭火器时，需要注意，不能直接掀开

引擎盖往车内喷灭火剂。“这样有可能造成空气大量进入，加速燃烧。”最好是先从车底从下往上喷一遍，先把阻燃料填入缝隙，阻止燃烧，再打开引擎盖，对准着火点集中喷射。

高速路政、高速交警的工作人员还提醒司机，夏天要特别注意防盗。很多司机困了就在车里睡觉，但是经常忘关车窗，关了车窗也经常不锁，给小偷留了机会。另外，超载也是重要的安全隐患之一，车辆超载会造成车体结构扭变，金属长期变形容易断裂，还容易造成刹车失灵、车辆爆胎多发等。

(据《钱江晚报》)

预防汽车积碳的小窍门

汽车积碳一直是车友们最头疼的保养环节，日常行车过程中如果注意良好的驾驶习惯，就能够减少汽车积碳的形成。下面就介绍一些基本的技巧。

1.不要长时间怠速行驶

怠速时间长，发动机达到正常温度所需的时间也就变长，汽油被喷到气门背面后蒸发的速度就慢，积碳也由此而生。同时经常怠速行驶，进入发动机的空气流量也就小，这样对积碳的冲刷作用变得也很弱，会促进积碳的沉积。

2.注意熄火时机

对于装有涡轮增压器的汽车，在高速行驶或是爬坡后不要马上熄火，在怠速运转 10 分钟后再熄火，装有涡轮增压器的汽车，其形成积碳的速度比一般自然吸气式的汽车要快数倍。

建议有车族在常规保养都满足的条件下每行 2 万至 4 万公里时做一下进气系统的免拆清洗，也就是在发动机不解体的前提下用专用设备专用方法对车辆的进气道、气门、油路等容易形成积碳的部位进行清积碳的操作。

3.使用清洁汽油

汽油中的杂质是形成积碳的主要成分，所以，清洁度高的汽油形成积碳的趋势就弱一些。但是要注意高标号并不等于高质量，标号只代表油的辛烷值，并不能代表品质和清洁程度。一些车主为了保证汽油的清洁度，会采用在汽油里添加汽油清洁剂的做法。这样可有效地防止在金属表面形成积碳结层，并能逐渐活化原有的积碳颗粒并慢慢去除，从而保护发动机免受伤害。不过汽油清洁剂的添加一定要慎重，如果加入了伪劣的产品会得到相反的效果。(绍兴)

雨季轮胎漏气频发 支招雨天汽车保养

自己的爱车在大雨中会出现如引擎突然熄火、刹车失控等，其中以轮胎漏气居多。专家提醒，夏季多雨，市民在雨中开车应当小心驾驶，另外，雨后别忘了为爱车做保养。

“雨季到了，车胎破损漏气的情况就比较多，一上午就有好几辆车来补胎。”某汽车修理店店主张晓东告诉记者。由于雨天路滑，加之路面上会形成不少水坑，车子快速通过时，很可能伤及轮胎。

提醒驾车一族，雨天行驶要小心避开异物，遇到水坑时，车速不能过快。当感觉方向盘越来越重或者出现车身倾斜时，很可能就是轮胎漏气了，车主应就近找修理店处理。张晓东还为市民列出了一份雨天爱车保养清单。

1.要及时清洗。有车主认为雨天不用洗车，其实不然，遇到大雨天气时，车子应进行及时清洗，否则车轮胎前后的空隙处容易积存污泥，湿气也藏匿其中，爱车车身还会锈蚀。为防止雨水中的酸性物质对车身的伤害，最简单有效的方法是车主可以准备一块干布，将车身进行一次简单的擦拭，待到天气转晴后再到维修店或 4S 店给爱车进行全方位打蜡和一次抛光封釉。

2.雨天罩车衣更易受伤。另外，许多车主习惯给车辆套上车衣，虽然可以防止车辆表面受损，但如遇上刮风下雨的天气，车衣会反复抽打车漆，尤其是当风沙吹进车衣内，就会在车身上划出无数道细小的划痕，时间一长还会造成漆面变暗。

3.有刮擦应立即修复。另外，若车面有刮擦应的地方，油漆这一保护层剥落后，一遇阴湿天气，锈就生出来了。所以，车身上有喷漆剥落或有较深刮痕，应立即修复，并经常检查和清洁车门以及车身体部的排水孔。

4.自检刹车液是否受潮。雨季时的潮湿天气会使制动液杯上产生大量积水，并进入制动液内。如果有水分进入制动液，车辆在制动的过程中产生的高温会蒸腾出大量水汽，气体的可压缩性会造成制动失灵甚至失效。

车主可以通过三种情况证实刹车系统是否有问题：刹车需踩得很深、踩刹车听到有响声、刹车距离比以前有所延长，出现这三种情况中的一种，车辆就要进修理厂检查了。

5.大灯有雾成隐患。雨天，车子的大灯容易进水，亮度受影响，车灯的照射方向发生改变，还可能损坏大灯，带来安全隐患。如果大灯内有水雾，可以打开大灯。开 10 分钟后车灯内的水雾是否开始消失，一小时后是否能够彻底消失。如果还有水雾，就要到专业的售后服务站进行了。

6.检查电路。雨后的汽车由于多处灌水可能会对汽车某些部件的性能有所影响，严重的可导致汽车不能正常开启。电路遇水后很可能造成短路。如果行进中发动机熄火则不能再次点火启动，否则极易造成发动机报废。如果有涉水的话，通过后应及时对电路设备处理，可以用非纤维的纸巾和纺织品将电路一一擦干后，再启动。

(新浪)

