



雨天遇水花不要急刹车 高温天气别洗车

怎样才能更好地驾驶汽车,在用车的过程中又应注意些什么呢? 这里提供一些用车的小贴士供车主们参考。

夏季注意水温表变化

夏季天气炎热, 驾驶车辆行车中应随时注意水温表的变化, 一般不得超过 95℃, 尤其是车辆载重或在山区道路行车时, 更要注意防止发动机过热并及时为水箱注水。

前挡玻璃不要贴深色隔热膜

夏天天气炎热, 给汽车贴隔热膜能抵挡阳光, 还能隔热、防紫外线, 但前挡风玻璃最忌讳贴深色隔热膜, 为不影响行车安全, 前挡风玻璃的透光率必须大于 70%。

雨天遇水花不要急刹车

经常会在下雨天正常行驶的时候, 当左右两边的车辆超车时溅起的水花打在前挡风玻璃上, 而此时, 车主要双手紧握方向盘, 加快雨刮刮水速度, 把牢方向, 一定不能紧急刹车或者猛打方向。



高温不要给车“洗澡”

夏季也不能因为高温而给汽车“洗澡”, 因为温差巨大, 会对车辆内部结构及车漆造成不同程度的损害。尤其是发现刹车片受热发红时, 更不要给它“洗冷水澡”, 否则其会因急速受冷而变形。

(新华)

头枕重要性堪比安全带 如何调节汽车头枕?

汽车头枕的作用是什么? 可能很多人的第一感觉是“为了舒适”。其实, 汽车头枕的作用和气囊一样, 都是为了保护驾乘人员的安全, 尤其是在车辆受到剧烈碰撞的时候。那么如何调节汽车头枕才是正确的呢?

头枕高度过高:不能缓冲头部撞击

有的车主或乘客喜欢将头枕升高, 让头枕高度高于头部, 据说这样调节可以让头部有种由上而下的保护感。其实, 这种所谓的保护感只是一种错觉。头枕最柔软的部位在其中部, 头枕高度过高, 后脑勺只能接触头枕下沿部位, 头枕的缓冲作用也就无从谈起了。

头枕高度过低:容易造成颈椎折断

也有的车主或乘客喜欢将头枕降到最低, 将头枕当颈枕用, 认为这样调节能更好地支撑颈部, 避免疲劳。头枕高度调节过低, 所带来的后果会更加严重: 当车辆受到撞击时, 头部会因惯性瞬间反向冲击头枕, 由于头枕高度过低, 颈部便会以鞭打状态撞击头枕, 造成颈椎折断的致命伤。

正确使用方法

首先调整座椅角度,使背部尽可能直立

在调节头枕高度之前, 我们要做的事情就是调节座椅靠背的角度。我们知道, 头枕与座椅靠背接触的人体部位分别是头颈部和背部, 头颈部与身体之间的角度越趋于平缓, 就越能减低车辆被撞时乘员的受伤程度。这里需要注意的是, 座椅靠背角度并不是越直越好, 应尽量保持微微后倾。

头枕高度应与头部平齐

上文已经提到, 头枕最柔软且保护程度最高的部位是在头枕中部。因此, 头枕高度应该调整至与头部平齐, 或者头枕中间柔软部位与耳朵上沿平行, 当车辆受到剧烈撞击的时候, 头枕才能有效保护头部和颈椎。

后脑与头枕的间距要尽可能小

从物理角度考虑, 在汽车受到撞击时, 后脑与头枕之间的距离越小, 头枕对头颈部起到的缓冲作用就越大。这个间距最多不要超过 4 厘米, 相当于两根手指并列的宽度。此外, 我们还可以在座椅上加装颈枕, 加强座椅的保护效果。

头枕高度调整后要看插销卡位是否稳固

按照以上的步骤调节好座椅角度和头枕高度后, 应将头枕固定好在相应高度的卡位中, 使头枕不摇晃, 并且两根插销插入的长度要相等。

(谢宽)

广告