

近日,记者在 4S 店了解到这样一个真实案例:一位车主因为长时间在国外出差,汽车停驶长达半年之久。回来再次重新发动汽车后,竟导致了汽油泵堵塞、火花塞点火极烧毁、发动机进气门和排气门均造成折断等严重问题,需要进行发动机大修,最后花去了上万元。

售后技术人员为他检测后表示:由于该车长时间停开,机油因氧化而稀释,无法起到良好的润滑作用;同时汽油因为密封不好蒸发,导致汽油达不到正常燃烧标准。在强行启动后,机油无法润滑,气门燃烧温度升高,直接造成汽油泵堵塞、发动机进气门和排气门折断。

# 爱车闲置 保养不能停



## 都市汽车闲置率 越来越高

如今很多人有了车,也不一定天天开着车到处溜达。出差多的商务人士,车就不得不长期放车库里。还有油价高、限行、停车难、路上太堵等原因,都使得有车一族潇洒不起来。记者身边的朋友,买车三四年了,行驶里程不到 3 万公里的大有人在。私家车虽然越来越多,但更多的却成了人们节假日出行的短期交通工具,大多数上班时间,人们可能更倾向于乘坐公共交通。

随着市中心停车费用上涨以及公交和地铁体系越来越庞大,老百姓家里汽车的闲置率以及闲置时间是越来越高、越来越长了。短则一周,长则数月,很多车成了车库里的常客。车虽闲置,人可不能闲着,如果停放保养不当,停在车库,可能比常年行驶在马路更伤车。和人一样,车子长时间停驶“不运动”,就会有小毛病,一旦忽略,小毛病就成了大毛病。

### 两周不开即为停驶

上述 4S 店的维修人员的建议是:超过三个月以上停驶的车辆,最好不启动开车,先拖送至维修厂检测,以免造成严重后果。对于一辆车来说,发动机大修动辄上万元,而高档车更是高达十余万元,师傅说,对于长时间停驶的车辆,首要检查的就是“心脏”问题。日常使用频率低的车辆,对发动机的养护更要细心,一定要定期检查零部件的磨损情况。

内部人员告诉记者:一般车子两周以上不开即为停驶,停驶所带来的问题也是多样化的,如油封会变形老化、电瓶会因自放电而缩短寿命、轮胎容易久置变形、制动盘出现锈蚀、电器元件容易受潮而产生故障等。汽车每月至少要保证发动机启动行驶一次,并保持怠速直到机油压力灯熄灭,

同时车辆需行驶一段距离,帮助车辆内部的传动件和后传动轴上重新覆盖一层机油并磨合离合器片。

### 车辆长期停放保养要点

细心的车主停车会考虑很多因素,如防止车子被刮蹭,防止被暴晒,但忽略了重要的一点,那就是地面情况。为了车子能停在安全或者阴凉的地方,一些车主往往选择马路牙子,或是一些路面有严重凹凸的场地。殊不知,这可能会对爱车伤筋动骨。虽然一辆合格的汽车车身都拥有很高的刚性,但实际上都会因为路面的冲击而不断变形,一旦车身变形,车辆就不会听话,不要以为一两厘米的变形没什么,其实它会对车辆的操控以及稳定性造成严重的影响。如果长期将车辆停在一些凹凸不平的场地上,导致四轮落差过大,久而久之则会对车架造成扭曲,严重的甚至影响到正常开关车门。和多数损伤相比,车身框架的变形是最难以挽回的车辆衰老症状。

因此,如长期停放车辆,请选择合适停车场,保证车辆的四轮处在同一平面上。单轮爬路沿的情况应尽量避免。

### 坠物需提防

在烈日炎炎的夏季,如果没有地下停车场,很多爱车人士一定会不辞辛苦地为爱车找一处树荫或屋檐。确实,将车停在大树下或屋檐下可以让爱车免遭暴晒之苦,可其中隐藏的风险可不是每个人都知。树大好乘凉,这话不仅适用于人和车,小鸟也一样。大树上成群结队的小鸟尽情地新陈代谢,排泄物从天而降,树下停放的车辆难免中招。不要小看鸟粪,即使经过清洗,它包含的酸性成分还是很容易在车漆上留下永久的色斑。停在树下的另一个纪念物是树脂,不仅酸性更大,甚至不采用专用清洗液都难以清除,对车漆的伤害是显而易见的。

另一处停车禁区是屋檐,危险则来自于人为。楼上阳台洗拖把的脏水、无意跌落的食物残渣,甚至还有恶意扔落的啤酒瓶……对于社会不文明的认识,将在你懊丧地清洗、补漆过程中进行。相对而言,车子并不那么怕晒,如果实在没有能够遮荫的停车位,就老老实实地停在太阳底下吧。

### 为爱车“歇息”做足准备

#### 油箱存油尽量少

汽油的品质指标中有两项指标,实际胶质和诱导期,这代表汽油的安定性。汽油存放时间过长,会严重氧化,生成胶质。胶质

能使气门黏滞,关闭不严,高温时分解成积碳沉积在缸壁、活塞顶、缸盖上,导致发动机工作不良,引起爆震和加大磨损。不过,也不必过于担心,这是汽油严重变质的后果。实际上在油箱中存放个十天半个月不会产生太大变化,绝对在使用许可指标内,也不会对发动机造成什么影响。但是,如果停放时间数个月,就应该把油放了,或是保留尽量少的存油。

### 轮胎充气尽量足

在长期停放前,把轮胎胎压增强 1 帕的压力,这样可保证轮胎在停放过程中不会因此变形。当再次使用的时候把气压调整到标准胎压即可。不过轮胎在车辆停放过程中最容易亏气,如果您停用车一个月以上,到时检测轮胎气压,也许已经自然放气到标准胎压了。

### 电瓶断开防跑电

长时间停车后,原本正常的车辆却难以打火,相信很多车友都遇到过这种情况。电瓶在平时开车时会自动充电,当车辆闲置时电瓶也会有消耗,不过每辆车电瓶的型号、使用时间和种类有所差异,消耗的情况也有所不同,所以要根据自己电瓶的情况来做检查。

在车辆闲置期间最好每隔两周就检查一次电瓶,比如查看电解液的高度,一般来说蓄电池的电解液液面必须高于极板 10~15mm,不足时应及时添加蒸馏水。车主可以请朋友或家人帮忙照顾车辆,隔一周或两周让车辆启动 5~10 分钟为电瓶充电,同时也可以检查一下车辆有没有其他的毛病。

如果找不到人帮忙照顾车辆,也可以把电瓶的负极拔下来,给电瓶断电,这样就不会有电能消耗了,再次启动时只要记得把电极接上就可以了。

### 合理防护防外伤

在长时间停车后,如果停车位置并不是那么理想,我们还应该对车辆进行适度的防护。比如说,为了减少阳光中紫外线对车辆内饰的侵蚀,我们应该在车辆的前后挡风玻璃内侧侧铺上遮光帘,并拉上天窗内侧的遮光板。此外,如果停车位置有可能被别的路过车辆擦碰,请在显眼的位置上做上标记,比如在车辆四周放置反光桶,以提醒其他驾驶者。

有些驾驶者爱车心切,喜欢给户外停放的车辆穿上车衣,这其实是不推荐的,因为在户外有风的环境下,车衣很容易被吹散,车衣与车身长时间摩擦反倒容易对车身造成损伤。所以,专家的建议是,户外长时间停车前不妨为车辆打一次蜡,车蜡中的有效成

分可以减缓阳光中紫外线对车漆造成的伤害,同时打蜡之后的漆面也更加能够抵御雨水中酸性物质的侵蚀。

### 适当移位

如果有条件的话,长期停放的车辆最好还是能够定期行驶一定的距离。十几分钟哪怕只是在停车场里的慢速行驶,便可以对车上电瓶进行充电,对发动机和变速器充分地预热和润滑,并避免轮胎因长期停放造成的局部变形。所以,即使人在外地,也可以请朋友代劳,让爱车定期出来溜一圈。

### 杜绝湿气

长期停驶的汽车,金属部件会被空气中的水分、氧气以及腐蚀性物质的共同作用造成锈蚀,所以尽量保持金属表面清洁。停放车辆的车库内应经常保持通风,及时清除汽车上的灰尘、脏物和水分。车厢湿度也必须尽量控制,否则长期停车后易造成车内部件的霉变。我们可以使用专用的去湿剂控制车厢湿度,当然也有土办法:在车里放置一些旧报纸,它们具有吸附车厢湿气的功能。

### 清洁车厢

在重视车况的同时,我们更不能忽视自己的健康。一辆停放多时的车,尤其是一辆在南方停放多时的车,车厢里势必闷湿异常,经过长时间“发酵”,其中的毒素和霉菌会对人的呼吸道造成非常大的影响。所以,启用车辆之后的第一时间,我们需要为车辆进行的就是换气,打开车窗车门,让车厢中的郁积悉数散发,如果有可能的话,在阳光下暴晒一段时间,用紫外线彻底消灭那些霉菌。空调管路也不能忽视,长时间停车,潮湿的空气早已让空调管路中充满了霉菌,所以一开空调你就会闻到一股让人作呕的酸臭味。此时,你就需要打开空调暖风以最大风量为空调管路换气,但如果臭味还在持续,那就可能要去专业的汽车美容店为空调管路做一次蒸汽消毒了。

### 加入新鲜燃油

前面已经说过,燃油也有保质期,如果停放时间过久,变质的燃油会污染油路和发动机。所以我们建议在停车之前尽量减少油箱中的油量。待车辆再次启用后,以大量的新鲜燃油中和那些囤积多日的陈年老油,则不会对车辆造成明显的影响。当然,你可以选择使用一些质量可靠的燃油添加剂,这些添加剂不仅可以改善变质燃油的性能,而且对车辆的发动机和油路还有一定的清洁效果,对于停放多时的车辆来说再合适不过。

(羊城)