

# 车身抖动？ 教你几招轻松解决

## 行驶时发现车身抖动

如果在行车过程中，发现车身有轻微的抖动或偏移，一般是轮胎引起的故障。首先可能是轮胎平衡状况不佳，需要车主尽快去做一个四轮定位和动平衡，如果车辆不跑偏做一下轮胎动平衡即可。

另一种状况则较为严重，可能是因为钢圈变形所致，这就需要车主去专业的维修店检查。这种状况一般发生在使用年限较长的车辆身上。一般汽车更换新轮胎、新钢圈时都要做一次轮胎平衡，否则配重不平均时方向盘就容易发生抖动的现象。车身抖动对行车舒适感和操控判断都会有所影响。

第三种情况是因为传动轴变形不平衡引起，一般这种情况出现在底盘碰撞过的车比较多。

## 怠速时的车身抖动

怠速车身抖动是很多车主常遇到的状况。如果车主在启动车辆或将车辆停驶未关闭发动机情况下，如果发现车身抖动明显，那么可能意味着车辆存在下面几种状况：

### 1.油压不稳

如果已经清理过发动机积碳、洗过节气门、换过油垫以及火花塞等，仍然发现怠速时车身抖动，建议您到4S店检查燃油供油压力以及进气压力传感器等是否正常，如果油泵供油压力不正常或进气压力传感器数值错误和工作不良都会引发车身抖动。

解决办法：检查油压，必要时更换部件。



### 2.发动机部件老化

汽车抖动还与引擎脚老化有关。引擎脚其实是发动机的避震系统，引擎脚负责吸收发动机在运转时候的细微抖动，如果引擎脚出现问题，这些震动就会传到方向盘、驾驶室内，造成怠速时发生抖动。

解决办法：更换部件。

### 3.发动机积碳严重

造成汽车抖动最常见的原因就是节气门过脏或喷油嘴积炭过多。当发动机内部的积碳过多时，冷启动喷油头喷出的汽油会被积碳大量吸收，导致冷启动的混合气过稀，使得启动困难。这种状况下，只有等到积碳吸收的汽油

饱和，才容易着车，着车后吸附在积碳上的汽油又会被发动机的真空吸力吸入汽缸内燃烧，又使混合气变浓，发动机的可燃混合气时稀时浓，造成冷启动后怠速抖动。气温越低，冷启动所需要的油量越大，积碳的存在就越会影响冷启动的顺利与否。

解决办法：清洗油路，检查怠速马达是否有积碳应该清洗。

### 4.点火系统问题

检查一下火花塞、高压导线和点火线圈的工作状况，点火系统工作不良，火花塞跳火状况不好同样会导致这类故障现象。

(和讯)

(易车)

## 雨后汽车保养

### 发动机与排气管养护不容忽视

发动机的空气滤清器是整个汽车的重要部件，在下雨天，空气滤清器很容易进水，特别是在经过积水的路面时，一旦进水，有可能引发严重的机械事故。专家提醒，当发现发动机的空气滤清器进水了，千万不要发动机器，一旦发动，水就进入到了发动机燃烧室，严重时使发动机报废。收车后，要及时擦拭发动机上的雨水，检查发电机皮带是否有裂纹，以免缩短汽车使用寿命。出现积水过深时，应尽量绕道行驶，如果无法绕行，可用一根橡胶管接到排气管上，将管口对着上方，使水无法进入排气管。

### 汽车跑偏要注意

下雨天，刹车系统也易进水，从而使刹车迟滞，造成制动时汽车跑偏而发生事故。因此，雨天应保持比平时更远的车距是很重要的。如果刹车系统进水了，雨停后可将左脚轻点刹车，右脚踩油门，通过制动片与制动盘的摩擦，将水分蒸发，保证行车安全。同时在雨后还要及时清除轮胎上的石子、沙砾。大家都知道，轮胎的胎纹还有着排水的作用，这些东西附着在轮胎上，会使轮胎的排水量不足。

### 不能忘记洗车和做底盘清洁

专家建议，雨季尽量多洗车，因为雨水中的酸性物质对汽车的漆面具有极强的腐蚀作用，如不及时处理，久而久之，爱车漆面会失去光泽。保护车身漆面的最有效的方法是给车身打蜡和封釉，可防止漆面褪色老化。

大雨过后，还应及时清洗汽车底部，否则可能会导致车辆轮腔侧和底盘部位有污泥积存，这样很容易使湿气藏匿其中，导致生锈，轮腔处甚至还可能松动穿孔。因此，一定要注意汽车底盘的清洁和防锈处理，还要注意不要用碱性清洗液冲洗车身及底盘。如原车没有做过底盘封塑的车辆，最好做一个底盘封塑。另外，要定期检查和洁净车门以及车身底部的排水孔，检查车内覆盖物的湿度。

# 广告