



每年的这个时期，都是众多车主最头疼的时刻，绵绵不断的细雨虽然缓解了夏季的炎热，但也给新手司机带来不小困扰。小雨如此，暴雨亦如此。可以想象一下，如果在下班高峰期，碰巧遇到突如其来的大雨，此情此景可谓“壮观”。应对此种情况，广大车主更应提早做好准备，以备不时之需。



何甄别成为车主的最大难题。其实，车主只需掌握5点即可。1.正规封釉耗时较长，一般在2小时左右。2.是否进行了污黏土打磨。3.是否有专用的封釉振抛机。4.是否用无尘纸擦拭封釉后的车辆。5.车间屋顶有无成排的专用红外线烤灯。掌握这些要点，车主就能清楚甄别爱车是否进行了正规封釉处理。

一、不可小视涉水险的作用

在大雨或者暴雨中，不少车主由于缺乏经验，车辆在水中熄火或二次打火导致发动机受损，遭遇保险公司拒赔。对于这种情况，保险公司给出的理由是因为车辆在水中打火会令积水从气门进入发动机造成损坏，属于车主失误操作，损失将由车主自行承担。

涉水险是很多车主忽略的险种，属于附加险种。车主应明确涉水险的适用范围：其一，在遭受暴雨、洪水的时候，保险机动车被水淹及排气筒或进气管，驾驶人继续启动机动车或利用惯性启动机动车；其二，遭受暴雨、洪水后，未经必要处理而启动机动车。在这两种情况下，要获得相应的赔偿就必须购买涉水险。还记得前一段时间网上盛行的“看海”照吗？数百辆汽车浸泡在大雨中，一旦汽车是由于没上涉水险而损坏，维修费用将由车主承担（根据每位车主投保公司不同，具体细则请阅读所在投保公司相应解释说明书）。

二、切忌继续使用“光头胎”

“光头胎”，指没有胎纹的轮胎，本文指的是磨损严重的普通轮胎。轮胎的使用寿命一般是6万公里，同时受环境、温度、地形等因素影响，一旦胎面接近磨损标记时，车主应提早更换轮胎。在实际行驶中，很多车主出于各种原因，错误估计了轮胎的使用能力，只是单纯地检测胎压，忽略了轮胎的实际情况。不少胎纹浅的轮胎，甚至是“光头胎”在路面上依然随处可见，继续使用这种轮胎是一种非常不负责任的做法。虽然有的车主会说“平时开着也没事”，但是一旦遭遇像暴雨这种恶劣天气，危险程度会迅速增加。

路面的雨水会在轮胎表面和路面之间形成一层“水膜”，大幅减少轮胎和地面的有效接触面积。另外，使用“光头胎”会使雨水无法通过轮胎的花纹从两侧排出，遇到紧急制动时，制动距离会大幅增长，甚至会令车辆出现侧滑或者甩尾现象。为此，如果您想对自己负责、对家人负责，请及时更换轮胎，



命比钱重要。

三、底盘养护不能少

汽车底盘也是容易忽略养护的地方，行驶过程中，路面溅起的沙砾不断撞击着底盘，使得原有的防锈层不断脱落，堆积灰尘，大雨过后，容易造成生锈，更有甚者会出现漏电现象。当然大部分车主不必紧张，此项针对的是老旧车辆，如行驶时间超过5年、行驶距离10万公里以上等或常在复杂路面行驶



的车辆。

四、为爱车进行一次封釉

雨水中的酸性成分对汽车的漆面具有腐蚀作用，长此以往会对汽车的漆面造成损害。在雨季来临之前，最好能给爱车“披上新衣”，为其做一次封釉。正规的封釉不仅可以减缓漆面老化，而且会有效防止车面积水。

上面说的正规的封釉才可以起到良好的保养效果，市面上的封釉处理良莠不齐，如

五、雨刷和排水系统检查

雨刷是一个消耗品，若想保持最佳刮拭效果，综合实际情况，专家建议一年更换一次。另外，请选用正规玻璃水，减少对雨刷片腐蚀，切忌擅自勾兑。

如何检查雨刷是否有损？其实，我们只要将雨刷片浸湿，用手指缓慢有序划过，感觉是否有磨损或者凹凸感即可。或者在正常使用雨刷器时，观察在挡风玻璃刮拭范围内是否有“照顾不到的地方”，如果发现有，需及时更换。

排水系统检查也很重要，恰逢雨季，车主应提前清洁前风挡下部的流水槽及排水孔，防止雨水积存到前风挡下边导致雨水渗入车内。

六、车牌提早加固 车灯全面检查

不少车主在过深水路面时，由于水流对车体造成的冲击力较大，考验着平时缺少关爱的车牌，仅靠两个螺丝固定的车牌，如若长时间进行前后冲击摇摆，车牌将有脱落的可能，过后想再找寻的时候，那真有种大海捞针的感觉。解决的办法很简单，如果有种认为加装车牌架较繁琐，可以提前将原有螺丝拧紧，减少脱落可能。

最后说说车灯，车灯同时需要进行全面检查，特别注意后车灯，对于部分汽车，后车灯坏了（俗称“憋了”）是件不容易发现的事情，尤其是在恶劣环境下，由于视野不够清晰，后方司机稍不留神就会酿成惨剧。

总结

雨水多季节，提前做好准备，可以轻松应对暴雨洗礼。遇到暴雨时，要沉着冷静面对。对于新手朋友，雨季行车非常锻炼自身驾驶水平，保持一个良好的心态也是安全驾驶中必不可少的因素。（据新华网）