

# 高温下，汽车七大隐患



## 发动机

汽车在高温环境里，发动机冷却系统的散热温差小，散热能力差，发动机容易过热。由于外界气温高，发动机冷却液与大气温差变小，导致冷却系统散热量变小，使发动机过热，从而会出现一系列的问题。一是会导致发动机的充气系数下降气温越高，空气密度越小，发动机的实际进气量减少；由于发动机过热，发动机罩内温度更高，发动机充气能力降低。

再就是高温会导致发动机燃烧不正常。大气温度高，进入气缸的混合气

温度也高，发动机整个工作循环的温度也高，而散热器的散热效率又低，使发动机处于过热状态，燃烧室内末端混合气接受热量多，加剧焰前反应，这就容易产生爆燃。另外，过热的发动机使积存于活塞顶部、燃烧室壁、气门顶部及火花塞上的积炭形成炽热点，易造成可燃混合气的早燃。这种不正常的燃烧，更加剧了发动机的过热现象，形成恶性循环，气缸体和缸盖易产生热变形甚至裂纹，较为常见的是烧坏气缸垫、气门及气门座。

### 提醒：

加强季节性维护，为了适应汽车夏季正常运行的要求，在夏季来临之时，应结合日常保养维护对全车进行一些必要的季节性检查与调整。二是冷却系的检查与维护，首先要对冷却系的密封情况，风扇皮带的松紧度，节温器的工作情况进行检查，并保证系统有充足的冷却液。三是清除冷却系(散热器、水套)的水垢。



“赤日炎炎似火烧”，进入7月份也意味着逐渐进入了高温季节，酷暑高温之下，无论是行驶在路面上的汽车，还是在停车场里暴晒的汽车，相较气温较低的时候都相对容易出问题，经常出问题的地方无非是发动机、空调、轮胎、一些电器元件等等，稍不注意，可能就会对正常使用汽车，甚至是行车安全造成威胁。但是，只要平时多注意，维护保养得当，即使是高温，汽车也会从容不迫，照样正常行车。

## 空调系统

夏天长时间暴晒，发动机长时间运转，水温容易过高，同时，散热器的散热效果也会减弱，会影响汽车空调系统。

具体的症状表现是，车内空调突然不制冷，车主把车开到售后服务店维修，但过了几天，车空调又不制冷了。

### 提醒：

夏季汽车突然不制冷或者空调制冷效果不好最令人难以忍受，一般情况下，制冷效果不好是由冷媒量不足造成的，由此很多人认为冷媒加得越多，制冷效果就会越好，其实不然，冷媒量要适中才好，过少或者过多，都会影响制冷效果。特别是如果冷媒加得过多，冷媒的膨胀空间就会很有限，使得热转换能力降低，影响制冷效果。汽车突然不制冷有可能是冷凝器散热不良，造成高压控制开关自动关闭压缩机的工作，从而空调不制冷了，车主把车速降下来空调就能恢复工作了。还有一个原因，就是水箱、冷凝器因为柳絮、飞虫等物被堵塞，造成系统压力高，膨胀阀堵塞，造成管路系统工作断路，这些原因就需要进维修厂修理了。

## 汽车轮胎

高温环境下，汽车轮胎在高温环境下使用就会变得不安分起来，爆胎事故时有发生，造成爆胎的原因很多，夏季高温导致橡胶老化、胎面磨损强烈，胎压过高或过低，路面锐物扎破车胎等，所以车主应特别留意车胎状况，尽可能预防爆胎事件的发生。

### 提醒：

夏季公路路面温度常常在60℃以上，长时间在炎热夏天行驶的汽车，有损伤或存在薄弱处的轮胎很容易因胎压过高导致爆胎。专家指出，受气温影响，轮胎内气体会自动膨胀，为保证轮胎气压，建议夏天充氮气，填充气压应减少10%。夏日轮胎的气压最好比正常气压值低10%左右。因此在长时间高速行车时，应行驶一段路程后，在阴凉处冷却一下轮胎。午间酷热行车时，应适当降低车速。此外，注意轮胎的承载能力，千万别超载。

## 汽车内饰

不少车主都有过这样的经历：停在户外长时间暴晒的汽车，一打开车门就有一股塑料烤焦的味道扑面而来，让人难以进入车内。其实，这些塑料异味往往就是汽车内饰被太阳灼烧而散发的。长期的暴晒下，汽车的内饰（例如布满线路的仪表台）会更容易老化变形，严重时还会影响其正常工作。

### 提醒：

关于汽车内饰防晒，专家提供两个建议：一是粘贴太阳膜。应对夏天毒日头对汽车内饰的伤害，最好的方法就是为自己的爱车贴上太阳膜了。好的太阳膜除了能隔绝大部分的紫外线之外，还能起到一定的隔热效果；二是停车时为汽车装上太阳挡。这是保护汽车仪表台、前排座椅的一个好方法。在汽车的内部空间中，前排的仪表台和座椅往往是受热时间最长的部位，车主停下车后，不妨在前挡风玻璃后面放上一块可折叠的反光软材料做成的遮阳板，能有效避免长期暴晒下仪表台的老化和皮座椅表面的开裂。（车贵远）

## 蓄电池

### 提醒：

电瓶温度高的时候，电极会因为绝缘层老化而出现氧化，尤其是负极，会在极头产生白色氧化物，从而造成电瓶电压不稳定，这时就需要做电瓶的检查与养护，从而保护电瓶，防止其早期漏电。

一是注意日常到维修厂的维护保养，二是发动引擎时记得关掉冷气、不要老踩着刹车让刹车灯亮着，多余的耗电只会使电瓶供电不足，发动不易，缩短电瓶寿命。电瓶经常耗电又常充电就会造成电瓶记忆效应（老化、弹性疲乏、蓄电不足、漏电）。电瓶最好的状态就是熄火时是满电状态，发动时除了启动马达之外没有多余的耗电，发动后马上达到满电状态，不要有电流过大输出的现象加速电瓶老化，长期短途行车也很伤电瓶，若保养得当那电瓶就可以用得长长久久。汽车空调容易不制冷。