

暴雨洪涝后的三个症状



有车一族如何应对？

暴雨，让很多车主防不胜防，汽车涉水停在水中，雨后汽车也出现了很多的症状，开车时感觉汽车哪里不对劲。下面为车主盘点暴雨后汽车可能出现的三个状况，帮助车主更加了解自己的爱车，保持汽车良好状态。

状况一

雨天引擎启动无力

雨季中最为关键的是对汽车的“心脏”——引擎的养护。车主在雨天时会碰到引擎不易启动的毛病，有时即使勉强启动起来，也是有气无力的。

解决方法：这种毛病最大的原因是出自点火系统因潮湿而产生的漏电。一旦发现是因为点火系统的潮湿而造成点火不良、引擎性能下降的话，可以暂时用干纸巾或干布把分电盘内外及电线等擦干，如果是因为老化漏电一定要及时更换。

雨天还经常会涉水，在涉水以后汽车由于多处进水而性能有所下降，严重的可导致汽车不能正常行驶。这当然也极可能是出自点火系统因潮湿而产生的漏电。因为浑浊的雨水是最好的导体，电路遇水后很可能造成短路。

如果行进中引擎突然熄火不要反复多次点火启动，应该稍等一段时间或者下车检查电路，否则极容易造成引擎报废。当汽车顺利涉水通过后应及时对电路设备进行保养，可以用纸巾或者干布将电路一一擦干，再启动。

状况二

行驶出现侧滑

雨天路滑，车辆行驶中出现侧滑的可能性随之增大，除良好的驾驶习惯与技巧之外，刹车与轮胎状态的良好也是安全行车的关键。轿车制动系统绝大多数是双管路真空助力液压制动。其中传递制动力的制动液有极强的吸水性。如果有水进入制动液，在制动的过程中，摩擦的高温会产生水汽。而气体具有可压缩性，在制动液中被压缩，就会造成制动失灵甚至失效。

解决方法：有些制动液吸水较严重的车

辆，在制动液油杯盖上就能看见水珠。所以在保养时必须检查制动液，以保证驾乘者的生命安全。一旦发现汽车制动液吸水严重，应该送专业维修店除水。

另外，在雨季到来前如果发现车辆轮胎磨损严重、胎纹消失，一定要更换。有人每逢雨季便将胎压降低一些，目的是使轮胎和地面间摩擦面积增大，进而增大附着力，其实适得其反，这样更容易造成车胎打滑，保持正常胎压十分重要。

状况三

雨刷罢工

若你常在大雨中开车，那视线不清必定是最大的隐患，雨刷的重要性就显现出来了。而此时如果雨刷发生状况，如震动和有异响，那您就要小心了，因为这很有可能是它在给您发出警示。

解决方法：雨季雨水的增多必然让雨刷承担更多的责任，对于雨刷的检查保养要更加细心。因为雨天的路面及视线都不利于驾驶，如果雨刷不能很好刷掉雨水，那将会给行车安全带来很大危险，此时的雨刷则扮演着相当重要的角色，因此对它的检查保养要更加细心到位。

车主自己可以将雨刷开关置于各种速度位置处，注意一下雨刷在工作中是否有震动和异响，检查不同速度下雨刷是否保持一定速度，观察刮水的状态以及刮水支杆是否存在摆动不均匀或漏刮的现象。这两种故障出现任何一种，都意味着雨刷叶片

有损坏。

此时可以将雨刷拉起来，用手指在橡胶雨刮片上摸一摸，检查是否有损坏及弹性怎样。若叶片老化、硬化或者出现裂纹，就应及时更换。更换叶片的工作并不复杂，可以自己动手。记住要先弄清楚这辆车用的是哪种规格的雨刷叶片。

(韩丽媛)



汽车保养之车底盘的检查与养护

汽车保养是老生常谈的话题，汽车保养要面面俱到，今天我们来探讨下汽车底盘的保养，汽车底盘在汽车构造上起着至关重要的作用，它承载着汽车的发动机等各部件使其整合到一起，确保汽车的正常行驶，而在大家日常的养护过程中，底盘的养护通常被忽略。

底盘要经常检查

车主朋友们能够经常性对汽车底盘进行检查，及时发现问题并及时解决。从检查项目的角度出发，检查内容概括为以下几点：

1. 汽车底盘是否出现锈蚀现象：底盘由于长期处于一种非常恶劣的工作环境下，其受到的危害以及侵蚀也是最大的。雨天驾驶，底盘直接与雨水接触；雪

天驾驶，底盘又直接与冰冷的积雪接触；而山路崎岖，底盘又不得不承受碎石等恶劣环境的折磨。这些特殊的路况，对于底盘的伤害都非常大。因此，及时检查底盘的锈蚀度是有效保护底盘的重要项目之一。

2. 底盘的设备装置的检查：底盘装载了很多重要的车身零部件。排气总成是底盘检查的重要项目之一，虽然排气总成有一部分位于发动机舱，但是其大部分都是装载在汽车底盘上的。因此，在进行汽车底盘检查的时候，还要考虑其相关部件的安全性。汽车排气管的检查主要是判断其是否有漏气现象。

汽车底盘需要“重”保养：

一般情况下，保养汽车底盘都由4S

店来完成，其保养所涉及的设备以举升机为主。通过举升机的举升作用，将汽车举起，以此来进行底盘的检查与保养。

日常中的小保养，主要是采用预防的保养方法。即注重行车中的路况分析以及行车技巧等，避免在环境极差的路况下行车。如果遇到雨天行车，那么在行车结束后，最后能够将底盘的雨水及时风干。现在的空气污染比较严重，雨水中多含酸性物质，对于底盘的腐蚀性较大。

而雪天行车则主要注意对底盘积雪的清理，城市积雪一般都采用撒盐的方式进行融化。而雪中含有大量的盐分，就会造成对底盘的侵蚀。而上路或

者是碎石较多的路况，则要谨慎驾驶，避免底盘被划伤。停车后最好做简单的检查工作。

特殊情况下，汽车底盘的养护最好是采用底盘装甲的方式。为底盘进行装甲保护就可以在一定程度上避免出现以上情况的问题，从而在很大程度上对汽车底盘加强了保护。

汽车底盘的保养主要在于“重”字，即加强对汽车底盘保护的重视程度，才能让底盘在安全的环境下工作，同时也保证了车主的行车安全。广大车友要做一个勤快的车主，通过及时的检查来减少汽车故障，汽车底盘是一个默默无闻的劳动者，希望大家能够爱护它重视它。

(聪聪)