

当气温达到 39℃时,车内温度会超过 60℃

# 酷暑开车“十不要”

炎热的夏天,爱车免不了要在烈日下暴晒,这时你如启动开车马上打开空调,这可能会给你带来致命伤害,因为你会吸入汽车内饰在高温下散发出来的苯、甲醛等致癌“毒气”。建议亲们先开车窗通风,等有毒物质释放出去后再开空调。

新浪微博上,南宁铁路公安的一则“高温天汽车变毒气室,开车的亲们伤不起”的微博,引来粉丝们极大关注。高温天,什么能做,什么最好不要做,亲们应该多知道一些。

烈日下车内温度  
可达 63.5℃

赤日炎炎,开动在烈日下停放的爱车,往往令人痛苦,打开车门,车内会有一股热气冲出。如果是新车,车内的新车味也会格外浓重。但许多车友并不清楚,多半会一上车就打开空调,那么,车内的有毒气体就会被马上吸入体内,这对人体绝对是个很大的伤害。

为了求证烈日暴晒下的车内真实温度,记者用家中的两根温度计对烈日停泊的车内温度进行了测试,其中一支温度计挂在外后视镜上,用来测试天气温度。另一支体温表放于车内仪表盘上,用来测试烈日暴晒下的

车内温度。

测试时间从上午9时左右开始,当天气温度达到30℃时,密闭的爱车在烈日下暴晒一小时后,温度约为50℃左右;可当外界气温升到33℃时,车内温度已上升到了55℃左右。

到了正午,太阳更加猛烈了,人在车外不一会,豆大的汗水就滴了下来。当时测得天气温度已升到39.5℃,烈日下的爱车车内温度,也快速攀升,一直达到了63.5℃。车内车外如此高温,开车的亲们,更应注意什么呢?

## ① 不要一进车内就开空调

如同南宁铁路公安的提醒,开车的“亲们”进入暴晒的车内,请不要急着开空调。应该先降下所有车窗或打开车门,然后开大风扇加速空气循环,三四分钟后再关上车窗开空调,这样降温效果更好。另外,由于甲醛的沸点低,高温时其释放量要比平常高出二三成,这使得暴晒的车内甲醛大

幅增加,先开窗通气可避免吸引甲醛、苯等致癌气体。

有经验的车友赵先生表示,可在停车时把4扇车窗的玻璃门下降2~3厘米,留有空隙的车窗可以散发掉一部分热量。如果不嫌麻烦,也可使用遮阳帘或遮阳车套,能降低8℃~10℃的车内温度。



## ② 不要在车内放置饮用水

夏天到了,有车一族都喜欢在自己的后备箱准备一箱瓶装水,想喝随时可取,十分方便,但这是错误的做法。

聚酯材料本身对健康没有害处,但是在加热或被重复使用时,瓶中含有的双酚A和其他

化学成分可能被逐渐释放出来。因为瓶装水多半使用聚酯瓶,往往含有可能导致人体慢性中毒的双酚A等物质。尤其是当瓶子放置在温度很高的车内,高温会让聚酯瓶发生变化,导致更多的有害物质析出进入水中,成为健康隐患。

## ③ 不要在车内放置香水和电子设备

做小实验时,记者发现,烈日下车内温度最容易升高的地方,就是前挡风玻璃下面的仪表台区域。有关专家也提醒,最好不要在这个地方放置香水和其他电子设备。另外需注

意的是,千万不要将气体打火机、空气清新剂、香水等放在车内,更不要将汽油、柴油等危险油品放在车里,夏季高温,自燃必须严防。

## ④ 不要“开锅时”往里倒冷水

夏天,水箱“开锅”猛增,这时气缸内的温度迅速上升,严重时甚至会整个发动机损坏甚至报废。专家表示,预防“开锅”的主要方法就是平时定时检查散热系统和水箱冷却液

是否足够。如果在行车途中遇到“开锅”现象,不要马上打开散热器盖,以防被烫伤。也千万不要急着往里倒冷水,要先靠边停车等到水温降下来,再往里加水。



## ⑤ 不要长时间开空调要开窗透气

高温天开车,不少车主喜欢空调一开到底享受清凉。专家表示,使用空调时间不宜过久,一方面,上车后长时间使用空调会使冷凝器压力过大,对制冷系统造成损耗,如果车内已经达到舒适的温度,可以把空调关掉,过会再开。另一方面,长时间开启空调内循环会使车内含氧量下降,车厢内空气会变得越来

越混浊,甚至会有缺氧的感觉。如果这时汽油燃烧不完全,一氧化碳也可能漏进车厢内,会对人体产生危害,记住每隔一段时间切换一下内、外循环,别开了空调以后就不管了。特别要提醒的是,车怠速不动时,最好不要长时间开空调,更不要在车内睡觉,这样可能发生危险。

## ⑥ 不要戴颜色太深的太阳镜

烈日当头,许多车主喜欢开车时戴深色的太阳镜,一来觉得自己很酷,二来可以遮挡强烈的太阳光,保护眼睛。但据交警介绍,戴深色太阳镜也会因此影响视线,不少车主为此付出了代价,尤其是开

车由亮处进入暗处,墨镜的暗色会造成速度感觉失真,浙江高速上发生过多起事故,因为戴墨镜进入隧道一时不适应而造成。因此,开车时最好不要戴深色的太阳镜。

## ⑦ 不要在太阳下洗车

夏日洗车时,最好在阴凉处洗。专家表示,原因是沾在车身上的水珠在阳光下会产生类似于放大镜的聚光效应,在水珠

底部产生更高的温度,伤及漆面。同理,夏日遭遇阵雨后,车主应及时擦干净车身,避免带水的车辆行驶在阳光下。

## ⑧ 跑高速时胎压不要太高

气温在30℃以上时,轮胎内的气压会升高10%至12%,这时轮胎容易出现鼓包现象。如果轮胎本身就有刮伤,则爆胎的可能性就很大,专家表示,夏季路面温度将可能达到60~70℃,如果汽车胎压过高,碰到轮胎的薄弱处都很容易爆胎。因此,经常要跑高速的车主,应该养成定

时检查车胎胎压的习惯。还需注意的是,热天行驶后,不要急于冲洗轮胎,由于轮胎长期与地面接触温度高,忽然遭受冷水冲击,容易使胎壁变形或不均匀,且冷缩的胎壁周围也会起包,导致爆胎。可对车胎减压10%,或为车胎充氮气以确保安全。

## ⑨ 不要给爱车电子线路增加负担

最常见的汽车自燃事故起因是电线短路,其发生概率在60%以上。造成电线短路与线路老化有关;其次是一些车主给汽车配备各种附加电子设备,如电子防盗器、高档音响等,增加了汽车电路的

负荷。专家表示,要定期给汽车做保养,检查发动机、电路和油路,看有无老化和漏油情况。并尽量减少加装或改装,如果一定要改装,应让专业技术人员做专业改装。

## ⑩ 不要疲劳驾车开赌气车

在火辣辣的温度下开车,首先要杜绝疲劳驾驶,尤其是午饭后。开车时,如果车流量少、路况好,绷紧的神经很容易松懈下来,这样也容易发生事故。在感觉疲倦或者松懈时,可以适当听一些激昂的音乐,如果确实疲倦,建议休息一会儿再上路。

另外,高温下行车,司机心情烦躁,容易造成事故,有着30年驾龄的职业司机杨先生表示,天气热时开车最好准备些毛巾或湿纸巾,准备些人丹等防暑药物,注意情绪的调节,千万不要开赌气车和疲劳车。

(林燕)