

# 向省级文明城市冲锋

7月26日上午,由周口市公安局、共青团周口市委组织开展的“文明城市·文明交通”主题宣传活动正式启动。连日来,有关部门组织流动宣传车,沿着周口市各大主干道巡回宣传,车上的高音喇叭反复播放着有关交通文明的宣传语。细心的市民走在大街上不难发现,城市的交通秩序变得比以前更好了。

井然有序的交通秩序,是城市文明的一个重要标志。在创建省级文明城市的关口,周口城市交通还存在什么样的问题?日前,记者走访了周口市多条主干道,寻找导致交通不通畅的原因。

作为读者的您,是城市文明极为重要的组成部分,请看看这些不文明现象有没有发生在您的身上,有则改之、无则加勉。因为,人是城市的主题,城市文明与否,将体现在每一位市民的身上。

## 交通不通畅 这些是罪魁(一)

### 非机动车进入快车道与汽车抢道抢行

□晚报记者 宋风文/图

非机动车走快车道是导致交通事故发生

的重要隐患,也是城市不文明现象之一。7月27日傍晚和7月28日上午,记者前往周口市各主干道和交叉路口观察发现,通过近期的

综合治理,非机动车走快车道的现象得到明显改善。但记者同时也发现,非机动车走快车道的现象在白天和晚上是不同的:白天,大多数

非机动车车主能遵守交通秩序,在非机动车道内行驶;夜幕降临后,非机动车走快车道的现象悄然抬头,城市交通因此乱了套。

#### ■庆丰路

7月27日18时30分

记者看到,这里不断有电动车、摩托车、三轮车甚至自行车从快车道上驶过,在非机动车道上行驶的非机动车十分少。为什么放着非机

动车道不走,非要走快车道?记者调查发现,由于该路段工地较多,一些工程垃圾直接堆放在非机动车道上,且附近居民将生活垃圾倾倒在路边,不仅使道路变得狭窄,同时垃圾散发的腥臭味,也令人敬而远之。

7月28日8时30分

记者再次来到庆丰路,与前一天相比,在快车道上行驶的非机动车少了许多,大多数电动车、摩托车均在非机动车道上行驶。

#### ■大庆路大桥北侧引桥

7月27日19时许

记者看到,这里不断有成群结队骑着电动车或摩托车的市民从此处经过,虽然此处的车流量较大,但仍然有不少非机动车在快车道上行驶。

绿灯的赵先生告诉记者,他之所以走快车道,是因为大庆路大桥北侧引桥的非机动车道不畅通,他不得不从快车道通过,习惯了自然,过了这段路后,他也不想不起走非机动车道。

走快车道,与汽车并驾齐驱。

7月28日8时50分

记者再次来到大庆路大桥北侧引桥,发现此处的非机动车道依然不畅通,但大多数骑车的市民从此处经过时,多自觉地走了非机动车道。



图一

#### ■七一路

7月27日20时40分

作为周口市主干道之一,七一路上非机动车走快车道的现象同样严重(如图一)。

从万果园人民商场向西行驶至汉阳路路口,记者一路观察发现,快车道上不断有非机动车行驶。虽然大多数非机动车贴着快车道

边行驶,速度也不快,但也挤占了快车道不少空间。马路两侧的非机动车道上停有不少汽车,将本来就不宽阔的非机动车道占得只剩下两米多宽,这也是造成非机动车大量涌上快车道,与汽车抢道的一个原因。

记者在七一路上看到,很多路口均有交警和交通协管员上岗执勤,他们一旦发现非机动车走快车道,就会一边吹哨子,一边挥舞手中的小红旗,示意非机动车照章行驶。路上虽然偶尔有非机动车闯入快车道,但车主很快就“知趣”地回到了非机动车道上。

7月28日10时许



图二

#### ■八一大道与建设大道交叉路口

7月27日20时许

该路口有一个转盘,记者观察发现,这里车水马龙,从此处经过的不少非机动车直接跟

着汽车在车流中穿行(如图二),一些非机动车甚至在转盘处逆行,让人触目惊心。

记者再次来到该路口,看到不少非机动车沿着快车道边行驶(如图三)。观察良久,记者未发现非机动车在转盘处逆行行驶的现象。

7月28日9时30分



图三

#### ■文昌大道

7月27日19时30分

记者从大庆路口沿文昌大道自东向西行驶,发现快车道上车流量并不大,但车速都很快。驰骋在快车道上的不仅有汽车,还有摩托车和电动自行车。

记者看到不少摩托车从快车道上呼啸而过,时速超过60公里,而沿着快车道边行驶的电动自行车时速也普遍在20至30公里。

7月28日9时10分

记者再次来到这里,发现车流量依旧不大,时不时可看到几辆电动车或摩托车在非机动车道上驶过,很少见到有非机动车走快车道。

#### ■交通大道

记者分别于7月27日晚上和7月28日上午来到交通大道,发现这里的交通状况不错,一

路上鲜见非机动车闯入快车道。附近居民王女士告诉记者:“这里的非机动

车道宽阔平坦,晚上路灯明亮,所以,我们从这里经过时,没必要冒着风险走快车道。”