

向省级文明城市冲锋

交通不顺畅 这些是罪魁(二)

行人和非机动车闯红灯

□晚报记者 朱东一 实习生 李新 文/图

■大庆路与七一路交叉路口

7月27日9时30分

记者来到大庆路与七一路交叉路口，看到路口四个“安全岛”都有行人在等红绿灯。

在9时以后的时间段里，这个路口机动车的流量大，非机动车的流量相对较小。尽管只有少量非机动车，但仍有非机动车闯红灯的现象。

经过这个路口的非机动车有的是完全无视红

绿灯，有的还会“等一等”。

路口东北角的“安全岛”有一位行人和三位骑电动车市民，他们从东向西通过路口，等了一小会儿后，直行的绿灯还未亮，就有人骑着电动车通过路口。虽然他们等了绿灯，但最终还是闯了红灯，而接下来的一幕更让记者吃惊：一女士骑着自行车

带着一个孩子、一位女孩骑着电动车，她们看都没看一下信号灯，就很“坦然”地通过了路口(如图一)。如果这时有车辆快速通过路口的话，后果不堪设想。

记者通过观察发现，市民骑非机动车闯红灯多选择在直行灯还未亮时而左转信号灯为绿色后。



图一

■交通大道与工农路交叉路口

7月27日9时50分

交通大道与工农路交叉路口虽然不是大的交叉路口，但仍有不少行人和非机动车通过。

既然不是大的交叉路口，行人对待红绿灯也显得不那么“重视”。行人看车不看灯，有车就等一下，没车就抢先一步通过路口。

记者在这个路口看到，等绿灯的人没有闯红

灯的多，而且东西方向的信号灯为箭头信号灯，南北方向的信号灯是圆形信号灯。所以南北方向的行人及非机动车闯红灯现象要比东西方向的多。

记者在路口观察了10多分钟，闯红灯的以行人最多，其次当数骑电动三轮车的老年人，

他们只是稍停一下看有没有机动车便会通过路口，根本不看红绿灯。一骑电动三轮车的老人从南向北通过这个路口，记者上前提醒他：“老先生，您刚才通过路口时是红灯，这样很危险。”这位骑电动三轮的老人说：“我看着车呢，没事！”(如图二)



图二

■交通大道与八大道交叉路口

7月27日10时20分

刚到交通大道与八大道交叉路口时，记者就看到几个骑电动车的市民看了一下过往车辆，闯红灯通过路口。

这个路口是两条主干道的交叉口，车流量和

人流量都比较大。但不管行人还是骑电动车的市民，闯红灯的现象都比较严重。有的闯红灯之前看一下是否有车辆经过；也有的看都不看，如入“无人之境”(如图三)。机动车见到他们只能减速让

行。

一位在树荫下乘凉的环卫工人说：“天热谁也不愿意在这多等一会儿，闯红灯的人应该是想快点到(目的)地方。”



图三

■五一一路与七一路交叉路口

7月27日10时40分

五一一路与七一路交叉路口的车流量和人流量都很大。由于这个路口位于商业区，通过这个路口的行人非常多。

记者在这个路口观察了十多分钟。两位女士从北向南走，走到路口时正巧遇见红灯，两人就停下来等绿灯，但这时又有一女士打着伞不紧不慢地闯红灯通过路口，两位等绿灯的女士也立即

随了“大流”。

当路口红灯又亮时，有4位行人一边躲避车辆一边闯红灯，每让过一辆车他们就前行一步，直到快通过路口时，车流终于为他们让行，这4人“顺利”通过路口(如图四)。

观察中，记者发现一个问题：之所以这个路口闯红灯的市民比较多，或许是因为路口

红灯时间太长。七一路从东向西的方向，直行灯亮时左转是红灯，当左转变成绿灯时直行的还是绿灯，这就大大增加了南北方向红灯的时间。在这种情况下，很多行人不愿等绿灯亮时才通过，只有少部分行人会等待绿灯。



图四

■中州大道与交通大道交叉路口

7月27日11时许

据了解，以往这个路口以“堵”著称，因为这个路口的车流量和人流量非常大，很容易发生拥堵。27日中午，记者来到这个路口走访发现，这里的情况跟原来很不一样，让记者眼前一亮。

由于正值11时，通过该路口的行人非常多。虽然是一天当中最热的时候，但通过路口的行人和骑电动车的市民都在等绿灯(如图五)。绿灯亮时，“安全岛”上挤满的等待通过的行人一拥而过，

场面颇为壮观。

在记者观察中，虽然有少数行人闯红灯，但与其他路口相比，这个路口的交通秩序还是比较好的。



图五

■文昌大道与中州大道交叉路口

7月27日11时40分

这个路口的过往车辆及行人不是特别多。但记者看到，不少骑自行车的市民根本不看红绿灯，甚至有的骑车人带着孩子也照样闯红灯。据了解，这个路口安装红绿灯没多长时间。“因为红绿灯刚装上，附近居民通过这个路口时，还没

有等绿灯的习惯。”一位商户说。

据介绍，前段时间在这个路口发生了两辆电动车相撞的事故。“机动车过路口时有时都得让着行人，反而是电动车开得比较快，结果是两辆骑电动车撞上了。”一个在路口卖小吃的

人说。

记者观察到的情况和卖小吃的人说的一样：不管是红灯刚亮，还是再等几秒就是绿灯，都挡不住行人闯红灯通行(如图六)。



图六