

# 夏天开空调 汽车动力不足怎么办？



在炎热的夏季,可能是因为空调的使用量较大的缘故,不少车主开始抱怨爱车的动力不足。“原本出停车场的小坡,2挡能稳稳地过去,现在却一定要降到1挡。”“车子就好像总是坐满了人似的加不上速,开始怀疑是汽油有问题,后来发现换了加油站还是一样!”其实,每到夏季,关于车辆动力不足的抱怨声就多了起来,究其原因就在于空调。别小看车载空调压缩机工作时占用的几匹马力,对大排量车来说也许不算什么,但对于中小排量车来说,驾驶者会明显感觉到车子变重了,坡上上不去,高速吃力了。如何让爱车在使用空调的时候也能动力十足,这值得我们研究。



耗油和乏力之外,胎压不足还会增加爆胎的风险,尤其是在炎热的夏季,车主们要小心了。车主们应该养成上车前环车一周观察轮胎的习惯,最好随车装备一个胎压计,周期性地检查一下车子的胎压,两周检查一次胎压是最低标准。

另外,有不少车主为了车辆的外观和行驶的稳定性,为爱车升级了更高尺寸规格的轮胎。加宽轮胎的宽度,自然可提升车辆的抓地力和稳定性,但副作用是提高了车轮的滚动阻力,不仅油耗增加了,而且车辆的动力性能也要打折扣。所以,在稳定性和动力性之间,车主们可要权衡清楚了。

## 空调适度用

最后,我们回过头来说说空调。没错,空调是夏季影响车辆动力表现的最大因素,但除了天热这个客观原因外,一些驾驶者滥用空调的习惯也不能忽视,这么做不仅影响动力,还会影响车上人员的身体健康。所以,如何在保证舒适的前提下聪明而合理地使用空调,车主们都该学学。

夏季合理使用空调,是降低汽车油耗的关键。专家为如何正确使用空调提出几点建议:

在太阳底下暴晒的车辆,上车后不宜立即开启空调。合理的做法是开启车窗(也可把车门打开),在不开启空调的前提下把风机调置较高档位,驱赶走车内的热气,等车辆适度降温后,再开启空调。

除了恰当开启空调外,在汽车行驶时,风机的风速应尽量调低。空调温度设置不宜太低,一般在25摄氏度左右较为适宜。对于非自动恒温的手动调节的空调,建议关闭无人乘坐的副驾驶风口,让冷气集中在驾驶室上,这样能够有效地节约油耗。

另外,由于小排量车动力相对不足,开启空调需要使用发动机较多的能量。动力不足,会促使驾驶者更深地踩下油门,这从另一个方面提升了油耗。所以,中小排量车型在开启空调时,无论是温度还是风速的设置,都应量力而行。

据《南方日报》

曾有人建议,为了尽量给车辆减重,主张每次加油只加1/3箱。我们无需那么极端,但把不必经常使用的东西赶出后备箱,也许能产生让你惊喜的油耗哦。而且如果长时间在市区内行驶的话,其实连备胎都可以拆除了,那又帮你节省了一个学龄前儿童的重量的,车子动力自然轻快。

## 引擎去积碳

在城市驾驶汽车,很少有机会让车辆跑出高速度,加上油品质量不高,行驶了数万公里的车,很容易就会出现我们常说的积碳。积碳的部位可能出现在进气道,可能出现在喷油嘴,也可能出现在节气门,但无论出现在哪里,都必然降低发动机的输出功率,同时也会影响车辆的油耗表现。如果车辆出现怠速时严重的抖动、加速时的无力或是打火困难的问题时,我们就该怀疑车辆出现了严重的积碳现象。此时就需要去维修厂进行发动机和油路的彻底清洁工作。

但除积碳并不是一劳永逸,专家建议车主们应该养成良好的驾驶习惯,长期高档位低速行驶,或是长时间怠速等待,都很容易造成车辆积碳。正确的驾驶方式是让发动机的转速保持在较为合理的区间,不仅不易产生积碳,也更加容易发挥出车辆原本应具有的动力性能。如果有可能的话,还应该周期性地使用燃油清洗剂,以长期杜绝积碳的形成。

## 时常检胎压

轮胎就是汽车脚,如果脚出了问题,车子又怎能跑得快、跑得省呢。在实际生活中,过高或过低的胎压都会增加汽车的油耗,而且还会影响轮胎的使用寿命和车辆的行驶安全。经测试,符合规定要求的胎压,可以降低油耗3.3%。若轮胎气压比标准值低30%,当汽车以40公里/小时的速度行驶时,轿车油耗将增加5%~10%!而偏低的胎压,将大大增加轮胎的滚动阻力,严重降低车辆的动力性能。除了



## 先解决故障

首先,我们要确定的是空调,而不是别的什么问题拖慢了你的爱车。实际上有无数种故障会导致车辆动力性能的下降。尤其是在炎热的夏季,这些故障隐藏在空调背后,往往不容易发现。比如节温器或者离合器的故障,多数也是发生在高温状态之下,所以很容易被驾驶者所误判。其实是空调或者其他什么故障导致的动力下降,判断起来并不困难。你只需要在感到行车吃力时关闭车载空调,如果此时动力情况明显好转,那就是空调的问题。即使关闭了空调,车辆却依旧乏力的话,那你可能需要去维修厂对车辆进行更加深入的检查了。

## 升级火花塞

以记者自己的经历看,更换火花塞是提升车辆动力的重要手段。高性能的火花塞能承受较大的热负荷和机械负荷,并且可以适应更高的点火电压,使点火能量充足。如电极材料为铱合金的火花塞,可以承受极高温度而不被熔毁,且电极耐磨能力很强,使之寿命更长。强劲的点火能量将能够提升发动机的燃料燃烧效率,在不提高油耗的前提下有效地强化了引擎动力的输出。

提高高压线圈的电压,或是将普通高压点火线更换为高能量的高压点火线,同样能够提升点火效率,从而加强动力,但不同于更换火花塞,这已经属于改装范畴了,我们在这里就不细说了。

## 机油要选对

炎热的夏季,润滑油的黏度会随着温度升高受热而有所下降,容易造成消耗过快,如果使用了不合适的机油并疏于保养的话,将可能对发动机造成致命的危害。只有选择正规厂家生产、符合相关标准、经技术监督部门检验的产品才是正确的选择,而机油的级别型号,更是要严格参照厂家要求选用。

值得注意的是,发动机在高温高速下运转,金属零部件膨胀系数增大,零部件之间工作间隙减小,会增加磨损,同时在活塞顶部、缸壁燃烧室气门头等零部件上,积碳与胶质附着物使金属部件的导热性变差,加速机件的损坏。高温下机油如果过稀,润滑油膜就不易形成,同样加速机件磨损,因此应经常检查机油标尺,如出现机油量不足的问题需及时补充。此外,应考虑使用价格较贵但效果好的合成机油,因为这类机油含有抗氧化剂,并有适应多种温度的产品特性,使它具有遇热变稠、遇冷变稀的自动调节功能。

作为车主,你需要了解润滑油的黏度标示。目前的机油包装大多使用SAE级别标识,



例如:SAE15W-40,SAE5W-40。“W”后面的数字表示润滑油耐高温性的指标,数值越大说明润滑油在高温下的保护性能越好。

## 燃油勿轻心

据统计,目前80%以上的车主应该使用93号以上的汽油,而在这80%的车主当中,有将近60%的人选错了汽油标号,包括降标以及超标用油。专家指出,短期内超标用油对车的影响不明显,但长期使用会缩短车的使用寿命。为省钱长期降标用油则会对车带来更大损害,这种危害在30摄氏度以上的温度中暴露得尤其明显,因此夏季特别要注意正确使用汽油。

使用哪种标号的汽油一般由发动机压缩比决定,通常厂商都会在说明书上标明压缩比和相匹配的汽油标号,车主最好按标号用油。长期使用低标号汽油会引起不正常燃烧,造成爆震、耗油、敲缸及行驶无力等现象。特别是进入夏天,由于外界温度高、热量不易散发,油品蒸发的温度较高,因此更加容易在发动机中产生积碳,或形成气阻堵死输油管,严重时可能还会使发动机停止运转。

在保证燃油标号正确的同时,对加油站的选择同样重要。尤其是在环境不熟悉的外地,应该坚持前往大型连锁加油站加油,质量参差不齐的小加油站经常发生用低标油充高标油的情况,一旦使用,不仅动力将明显下降,对发动机也会造成损伤。

## 爱车要减重

有车主抱怨,夏季开了空调,立马感觉车里似乎多坐了一个人似的,但其实你车里说不定真的常年坐着一个隐形的乘客呢!这可不是鬼故事,你想啊,车越重,就越无力,也越费油,这就是为什么大多数大排量SUV跑不过小排量的轿车而油耗却又大很多的原因。这个道理人人明白,但在平时用车时却常常忽略。比如为了一时方便,在车上放置一整箱的矿泉水,或是疏于整理,后备箱里球鞋、机油塞得满满的。不要小看这些重量,加在一起很可能有几十公斤,那相当于多坐了一位乘客!