

车内温度超过 49℃ 汽车香水很可能爆炸



白天，露天停放的汽车在太阳烘烤下，俨然成了“小火炉”，车主关上车门转身离开时，却不知道一些平时放在车里的“温顺”物品也有可能成为“危险分子”。进入夏季后，气温直线上升，汽车自燃现象时有发生。

据了解，在强烈日照下，车内温度会在短时间内迅速升高到50℃以上。封闭的空间让车内聚积的热量不能散发出来，在这样的环境中，很多放置车内的物品都存在着极大安全隐患。警方在此提示大家，在车辆曝晒的情况下，

不要把车内当做杂物箱，为了自身的安全，尽量不要将以下物品放置在车内。

汽车香水

很多车主为了净化车里的环境，汽车香水似乎已经成了汽车内部环境的必需品。殊不知，汽车香水中的香气不过是掩人耳目的“把戏”，据监测，夏天只需阳光照射15分钟，密闭停放的汽车内温度就会达到65℃，而汽车香水在挥发后会产生一种易燃物质，其爆炸临界点为49℃，很容易引起香水爆炸。

液化气雾剂

液化气雾剂，这些液化气雾剂无论放在车内的哪个位置都是爆炸的隐患。这是因为夏季车内的高温 and 行驶时的晃动容易超过液化气雾剂的爆破点，一旦罐内液体喷射而出，产生的威力很大。在现有的案例中，甚至出现过液化气雾剂冲破挡风玻璃，砸伤过往行人的情况。

一次性打火机

一些车主有在车内抽烟的习惯，并会随手把一次性打火机放在仪表盘上，这是非常危险的。气体打火机盛装液态丁烷气体的塑料容器在40毫升以上，当车内温度高达60摄氏度以上时，劣质的塑料打火机外壳将因不能承受液化丁烷的气体膨胀而产生爆炸。如果爆炸时，打火机碎片与汽车内饰材料产生火花，有可能在密闭的车内造成自燃，后果不堪设想。

碳酸饮料

碳酸饮料不能放在车里已经不是秘密了，很早之前就有饮料爆炸引起汽车燃烧的事故

发生。因为碳酸饮料中含有二氧化碳，在高温下容易膨胀引起包装破裂。碳酸饮料的性质类似于打火机，高压罐内的气体受热后易膨胀。塑料壳体或金属罐体极易因受热而发生爆炸，无论是行车中还是停车时，这种情况都是十分危险的。

电池及带电池的小电器

电池在高温作用下易老化，劣质电池还会出现形状不稳定的现象。电池长时间放置在高温环境里，甚至会发生鼓包爆炸的危险。手机、数码相机里也有电池，车内温度较高时，电池热量不能及时散发出去，聚集在某一处极易导致车辆火灾事故的发生。

CD光盘

CD光盘是由光学塑料聚碳酸酯外加一层铝薄膜制作而成的，铝膜上还刷有一层保护漆。聚碳酸酯中含有大量双酚A和苯，在车内温度高达60℃以上时，很容易扩散到空气中，成为危害人体健康的“毒品”，并且其在高温暴晒下容易变形，严重的还会引发燃烧。

老花镜和放大镜

老花镜同样是放在车内的危险品。一些上了岁数的车主眼神不太好，常在车内备一副老花镜，如果车辆停在阳光暴晒的地方，便十分危险，因为花镜属于凸透镜，容易将光线聚在一起，如果长时间聚焦光线，导致焦点温度过高，严重的情况会烤坏车内的塑料饰板，甚至导致车辆自燃。放大镜和老花镜的原理一样，都能聚焦光线从而引发焦点温度升高，所以，都属于危险物品。
(董世杰)

30项实用汽车保养小技巧 让你少花钱

1. 读手册。花点时间读司机手册，熟悉制造厂商的推荐。
2. 检查电池。如果电池使用超过四年，它也许只能在温暖天气正常工作。
3. 避免陷入困境。为预防万一迷路或处于束手无策的境地，要始终使手机充满电，并带上一套跨接线或便携式电源组。但是不要在开车时使用手机。
4. 检查防冻液。要每周检查防冻液位。如果液位总是降低而又没有发现外部泄漏，那么应该是引擎发生内部泄漏，必须检修以防止重大的引擎故障。
5. 节省燃油。避免不必要的紧急刹车和加速，这样每1升油可以多行驶0.85公里。
6. 更换为合成机油。如果你现在使用的是传统润滑油，更换成美孚1号这样的合成润滑油，可提高汽车运行效率，更有效地保持引擎清洁，并防止有害的油泥堆积和积碳。
7. 让引擎空转。在寒冷天气开车前让引擎空转几秒钟，保证引擎润滑油适当流动并进行润滑。

8. 检查气压。检查轮胎气压并充气至制造商推荐的压力；低轮胎气压会加速磨损并增加燃油消耗。如果轮胎总是跑气，可能是胎扎破了或充气阀坏了，必须进行修理。
9. 检查轮胎面。如果轮胎磨损严重或不规则地磨损，可能表明车轮定位有问题或是前端部件已磨损。
10. 定期冲洗制动液。汽车里的制动液会吸收湿气，这会腐蚀制动系统。防锁系统对腐蚀尤其敏感。最好每两年冲洗并更换制动液。
11. 调整引擎。根据用户手册充分调整引擎。
12. 检查冷却剂颜色。冷却剂变色表明其中的抑制剂耗尽了，而且引擎和散热器正在被侵蚀。
13. 疏通软管。引擎过热有可能是软管堵塞或被箍得太紧造成的。每次换油时都要检查软管。
14. 检查刮水器。检查风档刮水器有没有裂纹或者撕裂，并每年更换。
15. 清洁空气过滤。每更换两次机油时就要检查一次空气过滤系统，防止有泄漏或损坏。



16. 检查皮带。更换润滑油时就检查一下，因为损坏的皮带会造成引擎性能降低或故障。
17. 重新校正悬架。如果悬架未正确校正，新轮胎行驶几千英里就会磨损。
18. 检查车灯。保证车灯清洁与工作正常，在仪表板杂物柜里放几个备用灯泡和保险丝。
19. 保养动力转向装置。每月检查一次工作液，如果太少了，检查软管是否泄漏。
20. 修理刹车。刹车需修理时千万不能拖延，这样很危险，并可能造成比大修整个制动系统更大的损失。
21. 修理漏气轮胎。总是携带修理轮胎的工具，轮胎漏气时可以把它临时密封起来以便能赶到最近的修理厂。
22. 检验减震器。上下弹动汽车然后开车来检查减震器。如果车辆的弹动并不停止，表明减震器已有磨损或是有泄漏。
23. 减轻负载。在行李箱里只装必需物品，以节省燃油。
24. 更换滤油器。每次更换润滑油时更换滤油器。
25. 打蜡。定期给汽车打蜡可以保护汽车油漆不受污染和生锈。
26. 检查火花塞。磨损的火花塞会浪费燃油并增加废气排放，所以要检查并在需要时更换。
27. 保持凉爽。每年春季检查汽车的空调系统。
28. 监视催化转化器。如果在停车时听到哨音或闻到臭鸡蛋味，废气催化剂可能被堵住了。催化剂堵住时开车会浪费燃油、过量消耗机油并损坏引擎。
29. 检查传动液。依照用户手册的指导每月检查传动液。按照要求加满。
30. 遵守限速。您的生命和路上其他人的生命都值得你这样做。
(新华)