

告别追尾 分享完美刹车的八个技巧

在试驾过程中,我们发现有一些司机刹车做得并不是很好,也有一些司机打电话反映买到的车,刹车好像不太好使,团车网除了跟卖家沟通,解决一下车身的硬件问题之外,还想在这里统一和大家分享完美刹车的8个技巧,这是谁都可以做到的。但是,如果我们不能够正确地操作刹车,汽车有可能在一瞬间变成事故的凶器,因此,我们可以说刹车技术是驾驶汽车的境界之一。

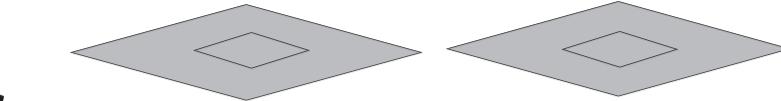
一、车辆完全停止前松一次刹车。如果我们踩刹车的目的是停止车辆行驶的话,一直踩着刹车直至车辆停止行驶前瞬间会产生比较大的冲击,其技巧是在车辆完全停止前松开一次刹车,然后再轻点刹车直至车辆停止行驶。

二、紧急刹车时要用力踩刹车踏板。20年前的车辆多数没有ABS装置,因此,不建议一次全力踩刹车,而是分开两次踩刹车,防止车轮抱死后发生甩尾及方向锁死。但是现在ABS系统已经是车辆的标准配置,因此,如果遇到紧急情况时,一定要全力踩下刹车踏板。

三、在土路或有浮土、砂粒的路面刹车仍然有危险。不仅是乡村道路,即使是城市的柏油路面,由于城市建设等在道路两旁会堆积一些浮土或砂粒,这时候您一定要谨慎使用紧急刹车的操作。

四、长距离轻刹车的技巧。高超的刹车技巧是不给乘车人有冲击的感觉,其前提条件是正确把握前方的道路及交通状况,松开油门踏板,然后根据距离、车速等进行刹车操作。

五、雨天行驶时谨慎使用紧急刹车。现在车辆基本都配置了ABS系统,车轮抱死等现象得到极大改善,雨天行驶时,在注意控制车速的



同时,要谨慎使用紧急刹车的动作。

六、长时间在下坡路段行驶可使用发动机制动。长时间使用刹车的话,刹车系统会因为发热而影响刹车性能,所以,可以根据路况将变速器的挡位选择在3挡、2挡、L挡或3挡、2挡、1挡,不踩油门踏板,利用发动机制动控制

车速。

七、转弯时注意刹车的操作方法。打着方向盘刹车时,车辆容易失去重心,因此,在进入弯道前应该通过刹车充分地减小车速。但如果来不及减速的话,可根据情况短暂使用刹车。湿滑弯道路面紧急刹车的话容易发生甩尾,可以通过降低波箱挡位,利用发动机制动进行减速。

八、“排骨路”行驶注意凹凸情况。“排骨路”(搓板路)或砂土路的路面有许多的凹凸,车辆通过时,车轮会瞬间悬空,这时的刹车不仅容易产生短暂抱死,且容易发生偏方向的情况,可能的情况下利用发动机制动吧。

除了以上说的8个刹车技巧外,还有一些特定气候条件下的制动技巧,比如雨天、雪天等等。再次提示您:湿滑路面要充分利用点制动和发动机制动,做到有预见性地提前制动,以便有足够的调整制动力的大小,要做到这一点就需要眼观六路、耳听八方了。

(据团车网)



汽车维修应该知道的十个最基本常识



1. 怕“脏”

燃油滤清器、机油滤清器、空气滤清器、液压油滤清器及各类滤网等零件如果过脏,会导致滤清效果变差,过多的杂质进入油路汽缸内,加剧机件的磨损,增加故障发生的可能性。如果严重堵塞,还会导致车辆不能正常工作。水箱散热片、风冷发动机缸体和缸盖散热片、冷却器散热片等零部件过脏,会导致散热不良、温度过高。因此,对于这类怕“脏”的零件,必须及时进行清洁维护。

2. 怕“热”

发动机活塞温度过高,易导致过热烧熔而发生抱缸;橡胶密封件、三角胶带、轮胎等过热,易过早老化、性能下降、缩短使用寿命;启动机、发电机、调节器等电器设备的线圈过热,极易烧毁而报废;车辆轴承应保持适当温度,如过热,会使润滑油很快变质,最终导致轴承烧毁,车辆损坏。

3. 怕“串”

柴油机燃油系统中的各种配件,驱动桥主减速器内的主从动齿轮,液压操纵阀块与阀杆,全液压转向器中的阀芯与阀套等,这些配件在制造时经过特殊加工,成对研磨而成,配合十分精密,在使用的寿命期内始终成对使用,切不可互换。一些相互配合件,如活塞与缸套、轴瓦与轴颈、气门与气门座、连杆大头

瓦盖与杆身等,经过一段时间的磨合作用,相对配合较好,在维修时,也应注意成对装配,不要相互“串门”。

4. 怕“反”

发动机汽缸垫在安装时不能装反,否则会导致缸垫过早烧蚀损坏;对一些特殊形状的活塞环也不可装反,应根据不同机型的要求进行装配;发动机风扇叶片安装时也有方向要求,风扇一般分排风和吸风两种,不可弄反,否则会导致发动机散热不良、温度过高;对有方向花纹的轮胎,如人字形花纹轮胎,安装后的地面印痕应使人字尖指向后部,以保证具有最大的驱动力,对于并装的两只轮胎,不同的车型也有不同的要求,不可随意安装。

5. 怕“缺”

在维修车辆时,有些小件可能会因疏忽而漏装,甚至有些人认为装与不装无所谓,这是十分危险和有害的。发动机气门锁片,应成对安装,如漏装或缺失,将导致气门失控而撞坏活塞等;发动机连杆螺栓、飞轮螺栓、传动轴螺栓上安装的开口销、锁紧螺丝、保险片或弹簧垫等防松装置,一旦漏装,在使用中将有可能导致严重的故障发生;发动机正时齿轮室中用来润滑齿轮的机油喷嘴一旦漏装,会导致该处严重漏油,使发动机机油压力过低;水箱盖、机油口盖、油箱盖丢失,会使砂石、尘土等侵入,加剧各部机件磨损。

6. 怕“油”

发动机干式空气滤清器纸质滤芯,吸湿性较强,如沾上油液,易使浓度较高的混合气吸入气缸内,使空气质量不足、油耗加大、发动机功率下降,柴油机还可能引起“飞车”;如果三角胶带沾上油液,将加速其腐蚀老化,同时易发生打滑,导致传递效率降低;制动蹄片、干式离合器的摩擦片、制动带等,如果沾上油液,易发生打滑,从而威胁行车安全;启动电

机和发电机碳刷等处沾有油污,会因接触不良而导致启动电机功率不足、发电机电压过低;轮胎橡胶对油类的腐蚀十分敏感,与油类接触会使橡胶变软或脱皮,短时间的接触就会导致轮胎的异常损害甚至严重损坏。

7. 怕“洗”

一些初驾车或初学修理的人员,可能会认为所有零配件都需要清洗,其实这种认识是片面的。对于发动机的纸质空气滤芯,在清除其上的尘土时,就不能用任何油类清洗,只需用手轻轻拍击或高压空气由滤芯内向外吹通即可;对于皮质零部件,也不宜用油类清洗,只需用干净的抹布擦干净即可。

8. 怕“压”

轮胎外胎如果长期堆压存放且不及时翻动,就会因挤压而发生变形,影响使用寿命;空气滤清器、燃油滤清器的纸质滤芯,如发生挤压,会产生较大的变形而不能起到滤清作用;橡胶油封、三角胶带、油管等也不能挤压,否则同样会发生变形,影响正常使用。

9. 怕“近火”

轮胎、三角胶带、缸套阻水圈、橡胶油封等橡胶制品,如果靠近火源,将容易老化变质或损坏,另一方面还可能引起火灾事故。尤其是一些柴油汽车,冬季严寒难以启动,一些驾驶员常用喷灯加热,一定要防止烧坏线路、油路等。

10. 怕“重复”

有些零件本应一次性使用,个别驾驶员或修理工却为了节约或因不了解“禁忌”而重复使用,这样极易导致事故的发生。一般来说,发动机连杆螺栓、螺母、进口柴油机喷油器固定螺栓、缸套阻水圈、密封铜垫、液压系统的各类油封、密封圈以及重要部位的销片、开口销等零件拆卸后,必须更换新品;对于发动机汽缸垫,检修时虽然没有发现损坏,最好也更换新品,因为旧品弹性差、密封不良、易烧蚀损坏,使用不长时间还需更换,费时费力,因此,如有新品,尽量更换。

(据易车网)



汽车小事故 不用出保险 详解保险理赔误区

现在车主的保险意识越来越强,多数车主都会为自己的爱车投保一份车险,但不少车主对于出了事故如何理赔却并不清楚,建议广大车主走出几个理赔误区,顺利获得理赔。

不要出事故就理赔

有些车主觉得既然买了保险,遇到所有事故都要理赔,不然就吃亏了。实际上,如果事故较小,修理费用可能只要两三百块钱的话,最好不要报案理赔。因为目前保险公司都会根据车辆上一年度的出险报案情况来确定第二年的保费,通常来说,如果车辆理赔3次以上,就不能再拿到折扣了,算起来,要比超小额理赔的费用更高。

不要都想着私了

对于小事故,很多车主都会选择私了,但并非所有的事情都能这样解决。有些事故,尽管比较小,但双方谁都不愿意承担责任,若遇到这种情况,最好还是走正规渠道理赔。

不要揽责任

有些车主认为只要买了保险,出了意外保险公司都会理赔,自己多承担点责任也没关系,实际上,保险公司会在理赔的时候会根据责任,确定一个免赔的比例。如果你没有购买不计免赔险的话,这部分费用就要自己承担。

不要先修理后报险

有些车主出险后并不是立刻向保险公司报案,而是先找修理厂。其实,出险后应首先打110报案,拿到事故责任认定书后向保险公司报案,保险公司会派人查勘、定损,然后才是对车辆进行修理,最后提交单证、赔付。如果车主不向保险公司报案先修理车辆,在理赔时保险公司认为修理费用高出定损的费用,差额部分将有可能由车主自己承担。

(新华)

