



列车检查完毕后,杨锐向同事示意



弯腰检查



用扳手加固部件



铁轨附近温度高达 56 摄氏度



爬到列车上进行检查



擦汗

高温下的 列车“大夫”

□晚报记者 张洪涛 文/图

铁路检车员是铁路车辆部门的特有工种,他们依靠检车锤、扳手,检查列车的“隐疾明伤”,以确保列车安全运行,因此他们被称为列车“大夫”。

全国各地的铁路检车员多为男性,但杨锐作为一名女性,已从事这项工作12年。昨日,在周口火车站,记者用镜头纪录下了她检车的过程。

由于K1006列车要在12时05分从周口火车站发往广州,为确保行车安全,杨锐和同事要在列车出发前,对列车进行检查。杨锐一手拿着对讲机,一手拿着检车锤,弯腰钻进车底,膝盖跪在枕木上,歪头查看列车车底各个部件的状况,约6分钟后,终将列车检查完毕。“列车检查完毕,不等于我的工作结束了,要等到列车顺利抵达终点站,才算真正结束。”杨锐介绍,铁路检车员检查列车时,钻车底是家常便饭,有时检查一趟下来,光钻车底就把人累得腰酸背疼。

为什么会从事这么辛苦的工作呢?今年32岁的杨锐说,她的父母都在我市铁路系统工作,她从郑州铁路运输技工学校毕业后,当上了铁路检车员。虽然这份工作很辛苦,也很危险,但她坚持了下来,而且一干就是12年。