

最高检：

上半年逾6000名公职人员涉渎职被立案

据新华社电 记者8月12日从最高检获悉，今年上半年，全国检察机关反渎部门不断加大办案力度，共立案侦查发生在群众身边、损害群众利益渎职侵权犯罪案件428件6007人。最高检要求各地反渎部门继续加大办案力度，保持惩治腐败的高压态势。

最高检日前在贵阳召开全国检察机关反渎部门查办和预防发生在群众身边、损害群众

利益职务犯罪专项工作推进会。会议要求下半年各级检察机关突出打击重点，认真查处关系群众切身利益问题较多、案发多发易发、群众反映强烈的“三农”、教育、就业、社会保障、医疗、保障性住房、生态环境、食品药品安全、安全生产、社会治安、执法司法、财政专项资金使用和监管等领域渎职侵权犯罪。完善机制，发挥行政执法与刑事司法衔接机制作用，

推动专项工作信息共享、线索移送、案件协查、监督配合。

据了解，在专项工作中，各地检察机关紧密结合当地实际，采取多种措施，有针对性地开展工作，突出查办了严重损害群众经济权益、政治权益和人身权利的渎职侵权犯罪案件。如广东开展了集中查办与预防危害生态环境渎职犯罪专项工作，福建开展了查办和

预防扶贫开发领域渎职犯罪专项工作，江西开展了查处农机补贴领域渎职犯罪专项工作，甘肃开展了查处教育系统国家助学金领域渎职侵权犯罪专项行动，山西、四川、贵州、江苏、广西等地分别就涉林、食品安全监管、征地拆迁补偿安置、国家政策性财政补贴等领域渎职犯罪开展专项整治，收到良好效果。



公安部集中打击侵害公民个人信息犯罪

1213名嫌犯落网

据新华社电 记者从公安部获悉，近日，北京、河北、上海等20余地公安机关在公安部统一部署下，集中行动打击侵害公民个人信息犯罪。

截至目前，共抓获犯罪嫌疑人1213名，其中泄露公民个人信息的“源头”8人，掌握海量公民个人信息转卖牟利的“中间商”235人，实施非法调查、电信诈骗、网络诈骗等违法犯罪活动的嫌疑人970名，打掉利用非法获取的公民信息实施犯罪的团伙468个，破获各类刑事案件1327起，查获被盗取的各类公民个人信息7亿余条。

今年4月，北京市公安局、河北省张家口市公安局在办案中发现一个利用互联网贩卖公民个人信息的犯罪网络，覆盖全国20个省、区、市。公安部对此高度重视，立即部署开展专案侦查工作。

为应对此类犯罪手法不断翻新的情况，

公安部将专案分解成数十个小专案，指定涉案地单独立案，以倒卖信息的“大中间商”为突破口，以深挖“源头”为重点，终于在8月7日的集中收网行动中，将该倒卖公民个人信息的庞大犯罪网络一举摧毁，并扣押、收缴一大批存储海量信息的电脑、硬盘及窃听窃照、跟踪定位等专用器材。目前审讯查证工作正在依法开展。

据悉，2012年以来，针对日益猖獗的侵害公民个人信息犯罪活动，公安部已3次部署全国集中行动进行打击。

公安部有关负责人表示，公安机关将始终保持对此类犯罪严打高压态势，继续不间断地组织打击行动，切实保护公民个人信息安全和人民群众合法权益。同时，公安机关提醒广大群众，在日常生活和工作中不要轻易透露个人信息，切实提高自我保护意识，运用法律手段保障和维护自身合法权益。

广州市纪委计算，按每年每车减少5000公里节省5000元计算，全市8491辆车每年节省费用约合计人民币4200万元。

公车零私用，“科技盯梢”刹住“车轮腐败”？

据新华社电 公车私用，甚至滥用，是公车治理的最大难题。广州利用科技手段，给全市党政机关8491台公车安装了卫星定位系统和用车人身份识别设备，监控行车轨迹，今年6月，全市公车月行驶里程比车改前减少了45%，一年可节约4000万元，连续两个月出现公车“零私用”。“科技车改”真能刹住“车轮腐败”？

车改一年节约4000万，月均行驶里程减少45%

广州市纪委计算，按每年每车减少5000公里节省5000元计算，全市8491辆车每年节省费用约合计人民币4200万元。

广州“科技车改”的核心，是用卫星定位技术，盯住每辆公车的轨迹和去向，相当于安装了一双24小时监控的眼睛。信息系统设置了节假日、超工作时间（即八小时以外）、超执法地界、严控禁区等6类监察点。严控禁区监察点包括高尔夫球场、高档娱乐、沐浴、酒店等高消费场所以及中小学。一旦公车进入监察点，系统就会报警。

广州市纪委常委、新闻发言人梅河清说，这套系统解决了节假日公车封存难、用车人身份甄别难、公车使用情况公示难、执法用车监控难等“四大难题”。

“一旦有群众举报公车私用，从监控系统可以看到被举报车辆的行车轨迹，当事人想不认账没那么容易。”广州市纪委智能监察室的一名干部告诉记者。

广州市纪委统计，“科技车改”前，全市公车月平均行驶里程为1769.97公里，相当于每辆车每个工作日跑了84公里。今年6月，全市公车月均行驶里程比改革前减少了45%，特别是管住了节假日和八小时之外的用车。

广州市政府一名公务员告诉记者，以前，用公车办私事，就像用单位电话机打私人电话、从单位拿支笔回家一样，一点心理负担都没有。现在总觉得有双眼睛盯着，很不自在，要办私事不如打车。

内部监督为主，能否真正遏制3个“三分之一”

国内公车乱象，有人称为3个“三分之一”，即公用三分之一，领导私用三分之一，司机私用三分之一。

广州市采取“技术监控+曝光”的办法，今年4月起开始曝光公车私用查处情况。当月曝光6宗，5月曝光2宗。认定“私用”的依据是：公车是否真正用于公务，用车手续是否完备。

记者在一些机关单位看到，出车理由多数是简单的“值班”、“加班”、“公务”之类，而领导一律“同意”。

那么，这样的“自答自批”会否给公车私用者提供“攻守同盟”的空间，让高科技的监控打了折扣呢？“就好比纪委出了一套考卷，干部自己答卷、自己批卷，他们会给自己批个不合格吗？”广州市民欧先生说。

一名市直机关公务员坦言，跟领导说用车“办点事”，领导一般不会细问，但“科技车改”确实管住了大部分人。谁愿意用自己的前程去占公车私用那点小便宜呢？

广州“科技车改”后，公车行驶里程减少近一半，实际上也反证了此前公车私用现象确实严重，而目前虽然效果明显，但采用的主要还是内部监督方法，能否一以贯之，“曝光”会否在主要领导和一般公务员之间区别对待，都是需要认真解决的问题。

车改难在向决策者开刀，削减数量是根本

国家对于公车改革的力度前所未有的，这表明中央政府对“车轮腐败”开刀不手软，但从实践探索来看，推进多年的公车改革并非一蹴而就。

曾在国内引起反响的杭州车改，最突出的特点是公车统一上缴，大幅减少数量。两年实践证明，杭州车改节约公务交通费用约30%。此后温州车改似乎力度更大，除省管干部用车、执法执勤用车以外，所有公车“一刀切”，将1400多辆公车全部拍卖处置，并提出了“远程货币化，远程市场化”进行公务用车改革。

一些纪检干部及专家认为，公车改革之所以难，就是触及了一些人的自身利益。对少部分“顶风作案”者，如果没有过硬措施予以惩处，时间一长，公车私用很可能重新回潮、蔓延。

记者发现，为了规避科技电子眼，仍有一些干部搞“上有政策，下有对策”。如不直接停在高消费场所的门口，而是绕到有办公场所的地方停放。有的公车在“敏感地点”放下领导后，立即开回单位，等领导事完之后再来“接驾”。

广州市民反映，过去的公车号牌老百姓能认出来，但近两年新的公车号牌与私家车号牌完全没区别，群众监督也难以下手了。

长期关注“公车改革”的湖北省统计局副局长叶青分析，相对于浙江等地启动的以尽可能取消公车、进行货币化补贴的“车改”思路，广州运用技术手段监控“公车姓公”，也是一种路子，确实可以减少公车私用几率。

“然而另一些问题值得关注，譬如8000多辆公车都要用技术监控手段，巨大的公车基数决定了必须投入财力才能有效监督，是否也是一种浪费；其次目前通过监控、曝光等监督手段，总体还是内部监督。”叶青说。

中国人民大学公共管理学院教授毛寿龙也认为，公车管理不能只依赖技术，关键是要进入外部监督。建议可以为公车贴上“标签”，目前制式车辆已经很少敢用私用，正是因为公众监督的压力。

公车改革方案应该“阳光化”。叶青说：“世界各国公车都是屈指可数，特定的公务活动才能用。必须严格公车配置范围和标准，只有改掉公车使用中的特权，大量削减公车，实现有效监督，才能真正打破车改‘越改越多’怪圈。”

财政部：

明年起研究生每年最少可领6000元补助

本报综合消息 财政部消息，自2014年秋季学期起，研究生普通奖学金调整为研究生国家助学金。博士研究生资助标准不低于每生每年10000元，中央部门所属高校博士研究生资助标准为每生每年12000元，硕士研究生资助标准不低于每生每年6000元。

为完善研究生奖助政策体系，提高研究生待遇水平，根据《财政部国家发展改革委教育部关于完善研究生教育投入机制的意见》(财教〔2013〕19号)精神，财政部、教育部制定了《研究生国家助学金管理暂行办法》(以下简称《办法》)。《办法》规定，高校应按月将研究生国家助学金发放到符合条件的学生手中。

根据《办法》，研究生国家助学金用于资助全国普通高等学校纳入全国研究生招生计划的所有全日制研究生(有固定工资收入的除外)，补助研究生基本生活支出。获得资助的研究生须具有中华人民共和国国籍。

根据《办法》规定，直博生和招生简章中

注明不授予中间学位的本硕博、硕博连读学生，根据当年所修课程的层次阶段确定身份参与国家助学金的发放。在选修硕士课程阶段按照硕士研究生身份发放国家助学金；进入选修博士研究生课程阶段按照博士研究生身份发放国家助学金。

《办法》还规定，研究生在学制期限内，由于出国、疾病等原因办理保留学籍或休学等手续的，暂停对其发放研究生国家助学金，待其恢复学籍后再行发放。超过规定学制年限的延期毕业生不再享受研究生国家助学金。

本办法自2014年9月1日起施行。(人民)

光缆线路两侧各三米范围内严禁植树、建房、打井、埋坟、挖沙、取土。

周口通信传输局护线电话(0394) 8388365