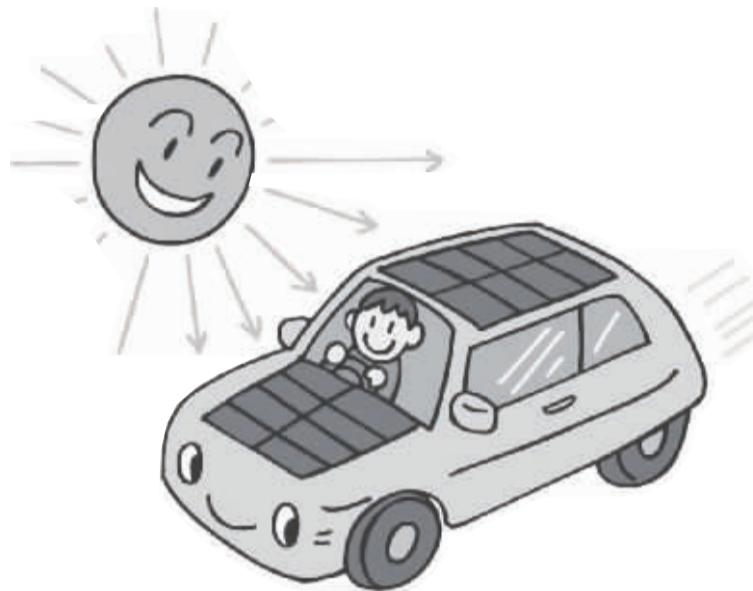


高温天汽车变毒气室 上车后先开窗再开空调



据悉，高温下阻碍驾驶员安全行车的因素有很多，酷热的天气驾驶员容易疲劳，大量的体力投入以及强烈的日光照射等原因使驾驶员工作条件变差。加之长时间工作，生理和心理状况产生一系列变化，情绪急躁，容易瞌睡、疲倦，很难保持充沛的体力和良好的精神，形成严重的事故隐患。为此，我们整理了夏季如何保养汽车和安全行车的一些注意事项提供给广大车主。

夏季高温谨防车自燃 车内勿放易爆物

每年一到夏天就会发生一些汽车自燃事故。那么作为车主，该如何防止汽车自燃呢？一般来说，汽车自燃与线路老化、油路漏

油有关，所以进入夏季要注意检查一下车辆的高、低压线路是否短路或老化，油路是否漏油等，车子的日常维护是关键，要做到勤保养。

在日照下，车内温度会在短时间内迅速升高到50℃以上，一些平时放在车里的物品，如香水、一次性打火机、罐装饮料等就有可能成为危险物品，在阳光暴晒下发生爆炸。实际上，车内放置物品不当导致车辆受损或者人员受伤的案例在每年夏天都有发生。

夏天在车内放置香水时也要慎重，因为香水挥发后会产生一种易燃气体，其爆炸临界点为49℃，而夏天强烈的太阳光只需照射15分钟，密闭停放的汽车其车内温度就会超过

49℃，这很容易引起香水爆炸。此外，容易发生爆炸的常见危险物品还包括手机电池以及数码相机、MP3等数码产品。

高温天如何防止爆胎

进入夏季，爆胎也是易发的交通安全隐患。一般说来，爆胎是由于轮胎磨损剧烈，造成胎体过薄，轮胎内部不断地发热，此时就很容易被物体刺破，从而发生爆胎。不过，轮胎爆裂还与以下几个因素相关：一、胎压不足。如果轮胎胎压不足，易使轮胎侧壁弯曲折断而发生爆胎。二、胎压过高。可使轮胎的缺陷处（如以前损伤的部分）发生爆裂，在天气炎热的夏天，这样的情况比较多见。三、车辆超载。车辆的超载对于轮胎的危害是不言而喻的，尤其是一些超载大货车，轮胎更易发生爆胎事故。四、高速过尖锐物体。车辆高速行驶时，轮胎与路面上尖锐的石块或其他尖锐物摩擦导致漏气。

一般情况下，爆胎轻者会使车辆失去正常的行驶状态，转向盘失去控制，车辆偏驶，严重者会出现车辆完全失控、甩尾、掉头等情况。如果爆胎发生在高速公路上，则很可能导致车毁人亡的悲剧发生。

高温高速行驶时，为了安全起见，请司机要记得适时的停车降压。其次，预防这类事件发生的有效手段之一就是为轮胎适当的充些氮气，这样就使轮胎能更好的应对高温的侵袭。

如果遇到爆胎现象，驾驶员切勿猛踩刹车，应尽量令车沿直线行驶，不断减速，慢慢靠近边道，最后平稳地将车停住。

高温天勿一上车就开空调

网络上曾发布了一则“高温天汽车变毒气室，开车的亲们伤不起”的微博，指出车辆内饰在高温下可能散发出苯、甲醛等致癌毒气，



引来粉丝们的极大关注。

有测试显示，夏季的正午，在太阳猛烈的照晒下，车内温度可高达63.5℃。这种情况下，车内饰在高温下会散发出苯、甲醛等致癌毒气。尤其是甲醛，由于沸点低，高温时其释放量要比平常高出近30%，这使得暴晒的车内甲醛大幅增加。这时，如果一进入车内就马上打开空调，可能会吸入这些有毒气体。

正确的做法是，不要立刻进入暴晒的车内，或者一进入暴晒的车内就急着开空调，应该先降下所有车窗或打开车门，然后开大风扇加速空气循环，5分钟后再关上车窗开空调。这样不仅可以使有毒物质释放出去，而且降温效果更好。

穿拖鞋凉快事故也易发

大热天里，大家都喜欢换上清凉的夏装，很多司机甚至喜欢穿上拖鞋驾车，贪图方便凉快。有交警表示，穿拖鞋驾车很危险，属于交通违法行为，是不允许的。因为拖鞋很容易被刹车板勾住，离开脚底，当发生紧急情况的时候，如果踩油门或刹车时拖鞋容易打滑，很有可能延误刹车时机，导致交通事故的发生。最好是在车上准备一双平底鞋，当驾车的时候换上平底鞋，下车后再换上自己中意的鞋子。

高温天应定时检查车辆情况

水箱“开锅”时，气缸内的温度迅速上升，如果不能及时把行驶车辆气缸内过多的热量散发掉，车辆活塞、连杆等部件的强度就会降低，破坏各零件间的正常间隙，严重的甚至会使整个发动机损坏甚至报废。预防“开锅”的主要方法就是平时定时检查散热系统和水箱冷却液是否足够。如果在行车路途中遇到“开锅”现象，千万不要急着往里倒冷水，要先靠边停车等到水温降下来才可以倒水。

（民工）

夏季汽车行车保养小常识



炎热的夏季到了，对于爱车来说也是一个“难挨”的季节。车主们必须格外注意一些养车的细节，才能防止爱车“中暑”。汽车夏季保养的重点集中在空调及制冷系统、蓄电池和制动以及轮胎这几个方面。把这些地方的保养常识弄懂了，即便是没有专门的师傅在场，车主也可以自己动手为车辆做一些基本检查，呵护自己的爱车。针对车辆的夏季养护，请车主注意做到以下几点：

空调最好来次大清洗

很多车主往往车辆使用未出现问题就不会进行大的动作。其中，比如说空调，整车不清洗的车主也不鲜见。但夏季车内空调将长时间使用，做一次彻底清洗还是很必要的。除了清除异味之外，空调进风口吸人的大量灰尘、脏物以及滋生的细菌等，都容易影响人的健康。需要注意重点清洗空调的部位包括：汽车冷凝器，这部分将影响空调的制冷

效果，冷凝器通常安装在车头，和水箱一起，清洗时要注意防止散热叶片被树叶等堵塞，影响散热效果。

内饰彻底杀菌消毒

由于夏季炎热，很多车主不常开车窗，并且为了空调的风力大，常常只选择内循环。长久以来，车厢内的空气就会变得混浊，特别再碰上雷雨前高温湿热天气，细菌同样容易滋生。车主此时可以选择自购一些内饰清洁剂或到汽车美容店对爱车内饰进行一次彻底清理。

汽车防冻液不可少

夏季冷却液蒸发快，要经常检查防冻液是否缺少，如果缺少，要及时补充同一品牌的防冻液，不可补充其他品牌的防冻液或水。因为防冻液是汽车发动机冷却系统内的主要工作介质，其主要作用是使发动机冷却系统通过强制循环，使发动机保持合适的工作温度。

人们将其称为“防冻液”是因为

该液中含有某些结冰点较低的化学成分，从而能保护低温下汽车的发动机和水箱不结冰。除了防冻作用外，用乙二醇等化学成分配制的防冻液不但耐低温，而且耐高温的特性也特别好。此种防冻液在接近200摄氏度时才能被“烧开”。夏季在水箱里灌装上此种防冻液，您就不容易被汽车水箱“开锅”所困扰了。此外，防冻液还有防锈、除垢的作用。

护漆停车停在阴凉处

虽然它似乎没有生命，但确实也怕晒，长期暴晒会发旧、起皱。普通的美容打蜡，虽然有些作用，但因为任何车蜡都含有矽的成分，久经紫外线照射会锈蚀车漆，留下点点黑斑。而且车蜡本身起不到增强硬度、抗紫外线的作用，会因温度过高而很快流失，因此，停车时应当把车停放在阴凉处。

（新华）

勿忘车内零部件及电器

在夏季里，除了对您的爱车的轮胎、发动机等保养之外，一些车内零部件、电器的保养也不能忽视。如果车主平日不注意零件的保养，也很容易造成危险；而电器产品如果不细心对待，也会影响驾车的舒适感和安全性。

记者从专业汽修处了解到，像车内的一些仪表盘、车载导航等也是夏季保养的重点。

巧用木片清理仪表盘

驾驶员经常没有将保养仪表盘作为养

护对象，其实仪表盘由于结构复杂、边角多，清洁起来比较困难。仪表盘能用抹布和海绵清洁的部位很少，一些缝隙需用“专用工具”。

相关专家表示，车主可以用各种不同厚度的木片或尺子片，把它们的头部修理成斜三角、矩形或尖形等不同样式，然后包在干净的抹布里，用来清扫仪表盘里的缝隙就可以了。这既能保证清洁效果，又不会造成被清扫

部位的损伤。

车载导航要注意防潮、防灰

车载导航又该怎样保养呢？关键点是防潮、防灰和正确使用。夏季洗车的时候，要记得紧关车门，同时清洁汽车内饰的时候，尽量用扫帚扫去灰尘。

如需要擦拭，毛巾上尽量少水，也无须用清洁剂之类的液体对着喷洒。清洗后，要确保让车内大部分水分蒸发后再关闭车窗。

使用车载导航时，要避免突然将音量放到最大。使用结束后应该先关闭车载导航后，再熄火。从来不关机虽然省事，但是时间长了之后容易损害电子元件。

另外，不要让导航屏幕接触尖锐物体。同时尽量避免在控台在太阳下暴晒，过高的温度不但影响导航的电池寿命，还会影响液晶屏幕的触摸灵敏度。

（人民）