

100多元+15分钟 自己安装自动大灯



● 开始安装自动大灯

开始安装前需要将汽车熄火，并彻底关掉电源，不能因为最近天气热就怠速开着空调，或者为了解闷边听音乐边操作，因为带电操作存在一定危险性，所以大家忍忍，也就10多分钟时间。

大家都知道，原厂没带自动大灯的车型，大灯开关一定不带AUTO挡，所以一般情况下，我们需要另购一个带有AUTO挡的大灯控制开关。但万事无绝对，目前一些厂家生产的自动大灯控制模块可以默认关闭挡为AUTO挡，从而为车主省下购买大灯控制开关的成本，不过我们还是建议大家直接购买一个新的带有AUTO挡的大灯控制开关，这样可以有机会绝对关闭大灯。

目前在各大B2C交易平台上，购买一个大众的原厂大灯控制开关最多不过80元，所以价格并不贵，而从我们对比原车拆下来的大灯控制开关来看，无论做工还是手感均无差别，



所以我们需要买一个带有AUTO挡的大灯开关，价格大概50-80元之间（大众品牌），奥迪略贵。



注：今天，我们选择安装自动大灯的车型为一汽-大众高尔夫1.4TSI自动舒适型，所以这个方法广泛适用于大众车系（包括斯柯达和奥迪），而其他品牌的车型，如通用车系、福特车系等操作方法也大同小异（具体车型所需要的自动大灯控制模块还需购买时仔细咨询商家）。本文主要意义在于告诉大家在一部分原厂高配车型拥有自动大灯而低配车型没有的情况下，其实自动大灯可以后期自己安装，操作简单，费用也不高，所以大家不用过于纠结所使用的车型。

所以初步判定为正品。

“天高”自动大灯控制器是目前大家广泛采用的一个产品，售价在70~100元之间，目前从商家获得的信息来看，性能还算稳定，很少发生故障，并且不需要破坏原厂线束，直接插在原厂的线束上就可以了，操作比较简单，即插即用。

大家可以根据自己的需要调整感应光线的灵敏度，这里建议大家可以调得灵敏一点，这样在进入光线稍弱的地方时，大灯亮得更快。通常在城市里，只要不是远光灯，你在绝大多数情况下打开大灯一定不会错。至于功能设置，建议大家可以把隧道模式打开，好处还是响应更加迅速。而离回家模式建议大家忽略，一方面是实用性不是很高，而且需要更改中央电器码，更改后还不一定保证就能够正常使用，最重要的是，离回家功能使用的是示宽灯的线路，所以还需要换示宽灯的保险，否则强大的电流会瞬间将示宽灯的保险烧掉。

下边，我们开始拆原厂的大灯开关，其实很简单，在关闭挡往里摁住开关，然后顺时针方向转动大概10度左右，再往外一拔，整个大灯开关就拔出来了，过程在10秒钟之内就可以完成。

拔掉原厂大灯开关后，让大灯控制模块和车上的线缆相连接，如果连接成功，会响起一小段音乐。如果音乐响起，表示我们已经成功了一大半，如果音乐没有响起，请检查是否接

有了带AUTO挡的开关，在买一个自动大灯控制器就OK了，需要安装的硬件仅仅只有这两样。



触不良，或者大灯控制模块是否有故障。

接下来，我们开始走线，首先打开驾驶座左边的保险盒盖子，大众的车型这里基本都能打开。如果徒手打开比较困难，那就建议使用工具，其中一字螺丝刀就非常好用，但使用时也需要特别注意别弄伤了自己。

然后将光线感应器和线缆从保险盒里拿出来，根据需要的长度合理规划出走线的路线，通常沿着中控台的边缘走线就可以了。注意这里别留过多的线缆在外边，因为过多的线缆很有可能导致走完线后无处可放多余的线。

将多余的线缆用专门的塑料绳子扎好，我们所使用的塑料绳子是随购买的套装一起附送的，所以无需自行准备。然后盖上保险盒盖子，让其每一个卡子都完全卡到位。

再将裸露在外的线缆全部用一字螺丝刀仔细地插进中控台的缝隙中，然后把光线感应器黏贴在中控台的最前端，让其可以充分感应到外界的实际光量，以做出正确的判断。

最后将带有AUTO挡的大灯开关与控制模块相连接，然后将大灯开关上回原位。这里需要注意两点：第一，安装大灯开关之前一定要看清楚是否是带有AUTO挡的大灯开关，别把刚拆下来的开关又上回去了；第二，大灯开关上回原位时一定要在关闭挡。

这时所有工作就算完成，只需要将大灯开

关拧到AUTO挡就可以再也不管它了。当然，如果是雾天，还要将大灯开关手动拧到大灯开启挡，并手动打开雾灯。因为在AUTO挡下，雾灯是不可能自动打开的。

安装好后，经过体验，车辆在进入隧道后，大灯开启及时，响应时间在3秒左右，基本与原厂差别不大，出隧道后关闭响应时间也同样在3秒左右，所以综合来说表现让人比较满意。

总结

只需要花100多元，自己动手，15分钟左右，就能拥有自动大灯。大家曾经认为只有高配车辆才拥有的配置，现在，即使你是最低配的“乞丐版”，也能轻松拥有，而且性能方面还不输原厂装配的自动大灯。当然最重要的是，完全不破坏原厂线束、不影响售后保修。所以这样的小改装还是很有意义的，在增强行车舒适性的同时花费并不高，操作也简单。

（据汽车之家）

