

# 向省级文明城市冲锋

7月25日、26日，本报用4个版面的篇幅，以图文并茂的形式，对周口市区15个脏乱差地段逐一“过堂”。现在，我市的创建省级文明城市工作已进入迎接考评阶段，这15个地段的整治效果究竟如何？8月13日、14日，本报记者按照上次走访的时间段再次分别前往探访，看看这些地段的道路环境状况能否给我市创建工作“加分”。

## 回访脏乱点 喜忧各一半

□晚报记者 郭坤 实习生 张海平 文/图

### ■流动摊贩“战线”拉长 卫生状况有所好转

七一路和大庆路交叉口东200米  
8月14日11时许

流动摊贩和出店经营者构成的马路市场

仍然存在，他们占据着人行道和非机动车道继续着自己的生意。有所变化的是，以往扎堆的流动摊贩拉长了“战线”，从东到西一字排开（图一），这使得曾经拥堵的非机动车道顺畅了一点儿。

值得肯定的是，机动车道上的占道现象已不存在。另外，这里的卫生状况也有了明显的好转，路面较上次走访时干净了许多。



图一

### ■马路市场仍然存在 简易房已拆除干净

文昌大道和西华路交叉口  
8月13日18时许

喜忧参半，这是记者看到文昌大道和西华路交叉口现状后的第一感觉。

喜的是，交叉口东南角的一排破旧简易房已被拆除干净（图二），在此做生意的饭店和副食店不见了踪影。

忧的是，以这个交叉口为起点向南延伸的马路市场依然存在，经营主角依然是流动摊贩，他们仍然占道吆喝着自己的生意，丝毫没有受到附近简易房拆除的影响。

卖馒头的、卖菜的、卖熟食的……这里的摊位有大大小小近20个，摊主都是记者之前见过的。



图二

### ■占道经营者减少 情况仍不容乐观

人民路和工农路交叉口  
8月13日18时许

占道经营者减少、出店经营者减少、非法营运者减少，这个交叉口“清爽、舒畅”了许多。

看到这个被本报多次报道的混乱、拥堵的路口目前所呈现的现状，记者感到些许惊喜。

这个交叉口确实有了一些改变，但情况依然不容乐观。因为，占道经营者、出店经营者、

非法营运者虽然减少但依然有之（图三）。

曾经扎根于此的一些小吃摊点没了，取而代之的是机动性更强的流动摊贩。记者观察发现，这些流动摊贩多以三轮车作为摊位，占地面积虽不大，但数量却不少。



图三

### ■大排档仍占道经营 部分饭店门前脏乱

建安路  
8月13日19时许

这条餐饮街上的占道大排档依然存在，基本集中在建安路和七一路、育新路、安居路的3个交叉路口。有的占据人行道，有的直接“登

陆”机动车道（图四）。

因为天热，记者回访的这个时间段，大批食客尚未涌入这条街道。因此，已经扎摊的大排档摊主稍显悠闲，尚未扎摊的大排档摊主则手忙脚乱地进行着准备工作；饭店门前的人行道上也没有停满机动车，机动车道两旁只停放

着零星的几辆车……

附近市民韩先生告诉记者，就餐高峰时，人行道和机动车道两旁仍然会停满机动车，“没有明显感觉到这条道路因创建工作产生的变化。”记者观察发现，虽然大量食客还未上门，但一些饭店的门前已经脏乱不堪。



图四

### ■非法营运三轮车依旧扎堆

市汽车东站门口  
8月14日9时许

之前的几位占道经营者现在看不到了，但

进行非法营运的三轮车车主仍未见减少（图五），他们依旧不顾交通秩序，见缝插针地拉客。没有客车进站时，他们在车站周边分散停靠。一旦有客车进站，他们就迅速向车站门口

靠拢。不到10分钟的时间里，记者看到游走在此的非法营运三轮车就有20多辆。

有所改变的是，进入车站的非法营运三轮车车主少了，他们大多围靠在车站门口拉客。



图五

### ■道路脏乱差现象依然很严重

工农路和育新路交叉口  
五一南路（交通大道至黄河路段）  
8月13日19时许

工农路和育新路交叉口还是混乱不堪（图六），流动摊贩肆意占道叫卖，沿街门店肆意出店经营。而以该交叉口为中心的一大片区域

里，依然随处可见占道经营者和出店经营者。

路过这个交叉口的汽车、三轮车、电动车、自行车依旧很容易“纠缠”在一起，占道经营者仍然是置之不理……

混乱情况如此，路面卫生也好不到哪儿去，脏水、烂菜叶、西瓜皮随处可见。

这里的交通依然不畅通，噪声依然很虐

耳，路面依然很脏乱……

和这个交叉口的情况相似，五一南路（交通大道至黄河路段）的脏乱差情况也未得到明显改善（图七），占道经营、出店经营、随意停车都很严重。交通大道路口至五一一路小学这段路，占道经营者一家挨一家。在这里，噪声充斥耳膜、路面脏乱不堪。（下转 A04 版）



图七