

向省级文明城市 冲锋

7 月 25 日、26 日,本报用 4 个版面的篇幅,以图文并茂的形式,对周口市区 15 个脏乱差地段逐一“过堂”。现在,我市的创建省级文明城市工作已进入迎接考评阶段,这 15 个地段的整治效果究竟如何? 8 月 13 日、14 日,本报记者按照上次走访的时间段再次分别前往探访,看看这些地段的道路环境状况能否给我市创建工作“加分”。

回访脏乱点 喜忧各一半

□晚报记者 郭坤 实习生 张海平 文/图

■流动摊贩“战线”拉长 卫生状况有所好转

七一路和大庆路交叉口东 200 米
8 月 14 日 11 时许

流动摊贩和出店经营者构成的马路市场

仍然存在,他们占据着人行道和非机动车道继续着自己的生意。有所变化的是,以往扎堆的流动摊贩拉长了“战线”,从东到西一字排开(图一),这使得曾经拥堵的非机动车道顺

畅了一点儿。

值得肯定的是,机动车道上的占道现象已不存在。另外,这里的卫生状况也有了明显的好转,路面较上次走访时干净了许多。



图一

■马路市场仍然存在 简易房已拆除干净

文昌大道和西华路交叉口
8 月 13 日 18 时许

喜忧参半,这是记者看到文昌大道和西华路交叉口现状后的第一感觉。

喜的是,交叉口东南角的一排破旧简易房已被拆除干净(图二),在此做生意的饭店和副食店不见了踪影。

忧的是,以这个交叉口为起点向南延伸的马路市场依然存在,经营主角依然是流动摊

贩,他们仍然占道吆喝着自己的生意,丝毫没有受到附近简易房拆除的影响。

卖馒头的、卖菜的、卖熟食的……这里的摊位有大大小小近 20 个,摊主都是记者之前见过的。



图二

■占道经营者减少 情况仍不容乐观

人民路和工农路交叉口
8 月 13 日 18 时许

占道经营者减少、出店经营者减少、非法营运者减少,这个交叉口“清爽、舒畅”了许多。

看到这个被本报多次报道的混乱、拥堵的路口目前所呈现的现状,记者感到些许惊喜。

这个交叉口确实有了一些改变,但情况依然不容乐观。因为,占道经营者、出店经营者、

非法营运者虽然减少但依然有之(图三)。

曾经扎根于此的一些小吃摊点没了,取而代之的是机动性更强的流动摊贩。记者观察发现,这些流动摊贩多以三轮车作为摊位,占道面积虽不大,但数量却不少。



图三

■大排档仍占道经营 部分饭店门前脏乱

建安路
8 月 13 日 19 时许

这条餐饮街上的占道大排档依然存在,基本集中在建安路和七一路、育新路、安居路的 3 个交叉路口。有的占据人行道,有的直接“登

陆”机动车道(图四)。

因为天热,记者回访的这个时间段,大批食客尚未涌入这条街道。因此,已经扎摊的大排档摊主稍显悠闲,尚未扎摊的大排档摊主则手忙脚乱地进行着准备工作;饭店门前的人行道上也没有停满机动车,机动车道两旁只停放

着零星的几辆车……

附近市民韩先生告诉记者,就餐高峰时,人行道和机动车道两旁仍然会停满机动车,“没有明显感觉到这条道路因创建工作产生的变化。”记者观察发现,虽然大量食客还未上



图四

■非法营运三轮车依旧扎堆

市汽车东门口
8 月 14 日 9 时许

之前的几位占道经营者现在看不到了,但

进行非法营运的三轮车车主仍未见减少(图五),他们依旧不顾交通秩序,见缝插针地拉客。没有客车进站时,他们在车站周边分散停

靠拢。不到 10 分钟的时间里,记者看到游走在此的非法营运三轮车就有 20 多辆。

有所改变的是,进入车站的非法营运三轮车车主少了,他们大多围靠在车站门口拉客。



图五

■道路脏乱差现象依然很严重

工农路和育新路交叉口
五一南路(交通大道至黄河路段)
8 月 13 日 19 时许

工农路和育新路交叉口还是混乱不堪(图六),流动摊贩肆意占道叫卖,沿街门店肆意出店经营。而以该交叉口为中心的一大片区域

里,依然随处可见占道经营者和出店经营者。路过这个交叉口的汽车、三轮车、电动车、自行车依旧很容易“纠缠”在一起,占道经营者仍然是置之不理……

混乱情况如此,路面卫生也好不到哪儿去,脏水、烂菜叶、西瓜皮随处可见。

这里的交通依然不畅通,噪声依然很虐

耳,路面依然很脏乱……

和这个交叉口的情况相似,五一南路(交通大道至黄河路段)的脏乱差情况也未得到明显改善(图七),占道经营、出店经营、随意停车都很严重。交通大道路口至五一路小学这段路,占道经营者一家挨一家。在这里,噪声充斥耳膜,路面脏乱不堪。(下转 A04 版)



图六



图七