

刘湾港：货船可从这里通江达海

□晚报记者 金月全 杜欣 郭坤/文 朱海龙/图



第六站
沈丘县刘湾镇

刘湾镇位于沈丘县境东北隅，东与安徽省界首市毗邻，南靠沙颍河，总面积35.02平方公里，其中耕地面积3.38万亩。辖18个行政村，3.4万多人。境内有河南省最大的内陆铁水联运港——刘湾港。港口北临漯（河）阜（阳）铁路及宁洛高速公路，为水陆铁联运中转枢纽，交通便捷，地理位置优越，具有广阔的发展优势。

深秋时节，周口边界行采访小组成员来到豫东沈丘县边界之一的刘湾镇采访。

在刘湾镇，提起当地亮点，由村民陈西雷捐资千万元规划、整修的村庄和陈寨中心小学是要实地去看的；位于豫皖边界、素有“河南第一大港”美誉的港口——刘湾港自然也非去不可。

从沈丘县刘湾镇刘湾村刘湾港出发，货船可直达海港。

站在安徽省界首市的沙颍河大桥上放眼西眺：满载煤炭、沙砾的船舶川流不息，近百艘千吨级的轮船在刘湾港停靠……通江达海的刘湾港，让我们切实感受到这一水运优势给沈丘县乃至周口市带来的发展机遇。

沙颍河畔，刘湾港静静的“卧居”在这里，默默无闻地贡献了自己的29个春秋。

也许，它早就见惯了货船云集的场面；早已习惯在深邃夜晚被船只、火车吵醒；早已习惯被东来西去的商人打扰。但愿我们这次的造访，没有让它感觉不安……

刘湾港作为目前我省投入使用的最大港口，素有“河南第一大港”之称，年吞吐量达180万吨，已成为公路、铁



刘湾港停留的大批货船

路、水运三位一体的联运中转枢纽、豫晋煤炭的出口外销基地。豫、皖、晋三地的煤炭、粮食可以通过这里经淮河、京杭运河、长江，直达黄海、东海、杭州湾等地的海港，豫、皖、晋三地的煤炭、粮食可以直接到达沿海地区。”

刘湾港拥有5个作业区、22个装卸泊位、1个吊机杂件码头、12个货场，总面积达21万平方米，可容纳货物50万吨，使用面积及日吞吐量均属全省最大，被评定为三级港口、五级航道。

发展到今天，我们不能忘记刘湾港的沧桑历史：1984年6月，河南省交通厅沙河航运管理处（办公地在漯河市）投资10万余元在刘湾镇刘湾村建立港口，初定名刘湾码头。

1988年10月，刘湾码头一期工程竣工，并投入使用。

1997年，沙颍河下游地区安徽段实施修建船闸和疏浚河道等工程，致刘湾港口断航。

1998年，根据省交通厅沙河航运管理处要求，刘湾港口移交给周口市交通运输局管辖。现在，刘湾港由沈丘县交通运输局管辖……

听完刘湾港有限公司业务科长谢建民的介绍，采访组成员开始对刘湾港和谢建民敬仰起来。

在港口平台上，谢建民指着向东驶离的货船说，“顺着这个方向，船舶经淮河、京杭运河、长江，直达黄海、东海、杭州湾等地的海港，豫、皖、晋三地的煤炭、粮食可以直接到达沿海地区。”

现在，沙颍河水深6米，来往于刘湾港的总吨位1500吨的大船，通过沈丘船闸都畅通无阻。

此外，水铁联运也是刘湾港的一大特色。在刘湾港，一条铁路线将港口与沈丘火车站紧紧地联系起来，沈丘火车站以运输煤炭、粮食、化肥为主，站内的货物列车可以一直开到距离港口几十米的地方，极大地方便了货物外运。同时，我省一些大中型企业所需的物资也可经长江、淮河等运到刘湾港，再通过沈丘火车站运抵各企业所在地。

同时，刘湾港的兴旺，也带动了刘湾村和周边村民的增收致富。仅仅2900人的刘湾村，大型自卸货车就有200多辆，很多村民从事装船卸船、装车卸车工作，在家门口实现了就业。

站在红红火火的刘湾港，看着来来往往的船只和忙碌的工人，我们坚信：这条中原大地通向华东经济圈的“黄金水道”，定能带给周口人民更多财富。

陈寨村里的“小北大”

刘湾镇陈寨村与安徽省界首市西城区毗邻，经济并不发达，这里的村民靠种植粮食作物获得经济收入。就这样一个本不起眼的村庄却吸引了我们，并决定驻足停留一段时间。

走过刘湾镇陈寨村西侧的一段村路，我们立刻被一条宽敞的水泥路吸引：放眼望去，500余米的水泥路足有10米多宽，两旁还有漂亮的灯杆矗立。

看到边界行小组成员到访，忙着摊晒玉米的村民立刻热情地围了上来。

“老乡，你们村建设得不错啊！”记者的话刚一出口，老乡们便三三两两地接茬了。“那是，你看这路修得多板正”，“你看那学校多漂亮”，“村小（陈寨村中心小学）的大门和北京大学的校门一样呢！”

“这个大门仿造的是北京大学西大门的样式。”陈寨村中心小学校长李辉的介绍让我们兴趣十足。

陈寨村中心小学始建于1964年3月，至今已有40余年的历史。学校现有14个教学班、师生781人，占地面积1.1万平方米。

李辉说，以前，学校的条件比较简陋，教室、桌椅板凳陈旧，当时只有7个教学班，学生也只有100多人。

2011年，在北京经商多年、事业有成的村民陈西雷回到家乡，主动表示愿意无偿资助陈寨村中心小学扩建。陈西雷捐资500多万元，在学校原址上新建了一幢4层的标准教学楼，并仿造北京大学西大门修建了陈寨村中心小学校门。

此外，陈西雷先后捐资1000万元为村里修建了一条500米长的水泥路，并安装了路灯，方便村民外出。为丰富村民文化生活，陈西雷还专门在村里安装了健身器材和喷泉，供村民锻炼、休闲。

李辉说，陈西雷明年计划为陈寨中心小学新建两栋教学楼及一栋综合艺术楼，到那时陈寨中心小学将成为一流的农村小学。

现年55岁的陈西雷，早年家境贫困，后在北京打拼多年，现为北京中鑫源集团董事长。

 中国石油

 江铃汽车

淮阳·太昊陵

本活动由中国移动提供通讯支持



刘湾港全景