

敢露锋芒

长安致尚 XT 华中大区激情上市



□记者 杨运栋 文/图

本报讯 2013年9月29日,长安致尚XT华中大区上市发布会在郑州市德亿大酒店盛大举行,其外观设计,动感的轿跑车型,全黑内饰与双色座椅的搭配使得整车更加激情时尚。

长安致尚XT是属于长安的全新系列车型,长安致尚XT线条凌厉的头灯,全新的格栅造型以及保险杠体设计,使得整车前脸富有张力。致尚XT 1.5T车型搭载EPS电子助力转向机构,能够帮助方向盘自动回位,感觉细腻与稳重,同时方向盘基本没有虚位,提高了指向精准。

致尚XT作为长安两厢车的标杆产品,在安全配备方面也是毫不吝啬,致尚XT配备了全车6安全气囊,HEEAB高刚度钢吸能构架式车身、ESP车身稳定系统、前后双

盘式刹车系统以及具备三种模式的可视智能泊车系统,在同级别中可以算是顶级配置。

长安汽车面对竞争激烈的两厢车市场,除了外形亮丽,出色的Blue core高效发动机也是致尚XT突围的法宝。据悉,致尚XT搭载的是1.6L和1.5T Blue core高效发动机。该发动机集结了长安汽车“五国九地”的先进动力创新技术,并融入前瞻性的未来理念,采用了DVVT、DOHC、低摩擦、轻量化以及STT智能节油系统等技术,领先同级车的油耗水平。

致尚XT作为一款紧凑级两厢车,流畅的车身平面、优雅的线条、勾勒出光影对比的切割感,这也似乎颠覆了长安汽车一贯中规中矩的风格,国际范的设计感在致尚XT上表现得淋漓尽致,更符合了致尚XT的作风——敢露锋芒。

全新爱丽舍:600万公里见证可靠品质新标准

公元前323年,率军征战的亚历山大大帝挺进亚细亚,当他到达亚细亚的弗吉尼亞城时,有人请他观看一辆神话传说中皇帝的战车,车上有一个用套辕杆的皮带奇形怪状地纠缠起来的结子。据说驾驭这辆战车的皇帝曾预言,解开这个奇异的“高尔丁死结”之人就注定会成为亚细亚之王,但所有试图解开这个结子的人都无一例外地以失败而告终。亚历山大决心一试,在苦思冥想仍一筹莫展之后,他突然想到为什么不用自己的行动规则来解开这个绳结!于是,亚历山大拔出剑来,对准绳结,狠狠地一剑把绳结劈成了两半,这个保留了数百年的难解之结,就这样轻易地被解开了。

王者归来 600万公里严苛测试铸精品

亚历山大大帝的智慧与魄力氤氲在千年的时光之中令后世不断景仰,而随着时代的变迁,现代汽车工业却面临着一个新的难题——如何保障汽车产品的可靠品质成为了长久以来困扰车企的“高尔丁死结”。

今天,百年豪门雪铁龙驾驭全新爱丽舍再现王者风范,以全球600万公里全时全路况实车测试刷新了汽车行业品质检验的标准。在产品研发过程中,整车经历了世界各国各种道路和气候条件的严苛考验,包括高寒、高温、高原、涉水、沙尘等环境下的表面、道路和舒适性测试,并特别针对中国道路情况和使用状况调校,保障产品设计的均衡、合理与稳定。600万公里的极限洗礼,令全新爱丽舍的可靠品质得到了世人的认可,雪铁龙也以自身的实际行动向世界宣告——实践是检验精品的最好途径!

全球印迹 全新爱丽舍奉献世界级品质

“全球600万公里测试?能否适应各地的路况?对气候变化如何应对?是否有备件维护应对计划?经销商服务网络是否高效……”在这看似“疯狂”的高难度测试面前,全新爱丽舍让相关专家充满了疑问。

然而测试的结果是完美的。发动机状态良好。机油和燃油压力都满足标准值,各气缸压力值远高于设定的最低数值。铝合金缸体、凸轮轴都保持完好,积碳水平远远低于

预期,进排气间隙都在设定范围之内,火花塞在更换时也状态良好……在测试过程的定期检测中,绝大多数时候,全新爱丽舍始终保持一切正常。

(爱丽舍)

广告