

敢露锋芒

长安致尚 XT 华中大区激情上市



□记者 杨运栋 文/图

本报讯 2013 年 9 月 29 日，长安致尚 XT 华中大区上市发布会在郑州市德亿大酒店盛大举行，其外观设计，动感的轿跑车型，全黑内饰与双色座椅的搭配使得整车更加激情时尚。

长安致尚 XT 是属于长安的全新系列车型，长安致尚 XT 线条凌厉的头灯，全新的格栅造型以及保险杠体设计，使得整车前脸富有张力。致尚 XT 1.5T 车型搭载 EPS 电子助力转向机构，能够帮助方向盘自动回位，感觉细腻与稳重，同时方向盘基本没有虚位，提高了指向精准。

致尚 XT 作为长安两厢车的标杆产品，在安全配备方面也是毫不吝啬，致尚 XT 配备了全车 6 安全气囊、HEEAB 高刚度钢吸能构架式车身、ESP 车身稳定系统、前后双

盘式刹车系统以及具备三种模式的可视智能泊车系统，在同级别中可以算是顶级配置。

长安汽车面对竞争激烈的两厢车市场，除了外形亮丽，出色的 Bule core 高效力发动机也是致尚 XT 突围的法宝。据悉，致尚 XT 搭载的是 1.6L 和 1.5T Blue core 高效发动机。该发动机集结了长安汽车“五国九地”的先进动力创新技术，并融入前瞻性的未来理念，采用了 DVVT、DOHC、低摩擦、轻量化以及 STT 智能节油系统等技术，领先同级车的油耗水平。

致尚 XT 作为一款紧凑级两厢车，流畅的车身平面、优雅的线条、勾勒出光影对比的切割感，这也似乎颠覆了长安汽车一贯中规中矩的风格，国际范的设计感在致尚 XT 上表现得淋漓尽致，更符合了致尚 XT 的作风——敢露锋芒。

全新爱丽舍：600 万公里见证可靠品质新标准

公元前 323 年，率军征战的亚历山大大帝挺进亚细亚，当他到达亚细亚的弗吉尼亚城时，有人请他观看一辆神话传说中皇帝的战车，车上有一个用套轡杆的皮带奇形怪状地纠缠起来的结子。据说驾驭这辆战车的皇帝曾预言，解开这个奇异的“高尔丁死结”之人就注定会成为亚细亚之王，但所有试图解开这个结子的人都无一例外地以失败而告终。亚历山大决心一试，在苦思冥想仍一筹莫展之后，他突然想到为什么不用自己的行动规则来解开这个绳结！于是，亚历山大拔出剑来，对准绳结，狠狠地一剑把绳结劈成了两半，这个保留了数百年的难解之结，就这样轻易地被解开了。

**王者归来 600 万公里严苛测试铸精品**

亚历山大大帝的智慧与魄力氤氲在千年的时光之中令后世不断景仰，而随着时代的变迁，现代汽车工业却面临着一个新的难题——如何保障汽车产品的可靠品质成为了长久以来困扰车企的“高尔丁死结”。

今天，百年豪门雪铁龙驾驭全新爱丽舍再现王者风范，以全球 600 万公里全时全路况实车测试翻新了汽车行业品质检验的标准。在产品研发过程中，整车经历了世界各国各种道路和气候条件的严苛考验，包括高寒、高温、高原、涉水、沙尘等环境下的表面、道路和舒适性测试，并特别针对中国道路情况和使用状况调校，保障产品设计的均衡、合理与稳定。600 万公里的极限洗礼，令全新爱丽舍的可靠品质得到了世人的认可，雪铁龙也以自身的实际行动向世界宣告——实践是检验精品的最好途径！

**全球印迹 全新爱丽舍奉献世界级品质**

“全球 600 万公里测试？能否适应各地的路况？对气候变化如何应对？是否有备件维护应对计划？经销商服务网络是否高效……”在这看似“疯狂”的高难度测试面前，全新爱丽舍让相关专家充满了疑问。

然而测试的结果是完美的。发动机状态良好。机油和燃油压力都满足标准值，各气缸压力值远高于设定的最低数值。铝合金缸体、凸轮轴都保持完好，积碳水平远远低于

预期，进排气阀间隙都在设定范围之内，火花塞在更换时也状态良好……在测试过程的定期检测中，绝大多数时候，全新爱丽舍始终保持一切正常。

(爱丽舍)

广告