

# 一艘货船在韩国沉没

# 中国多名船员遇难

新华社首尔10月16日电 (记者 张青 宋成锋) 中国驻釜山副总领事赵大为16日说,韩国警方在浦项沉船事故搜救现场已救出8名船员,同时发现了10具遇难者遗体,还有1人下落不明。目前,韩国警方在全力搜救当中。

赵大为告诉新华社记者,他在医院见到了第一位被救中国船员,是船上的电工,身体无大碍。其他7名被救船员正在抢救或被送往医院当中。

据悉,事发船只上共有19人,其中18人为中国公民,1人为越南人。船长为中国人且已经遇难。

中国总领馆在得到韩国警方通知后,立即启动应急机制,派出4人工作组前往浦项。此外,中

国驻韩国大使馆已与韩国海洋警察厅和韩国外交部领事局取得联系,希望韩方会同有关部门全力搜救失踪的中国船员。

另据韩国警方消息,事故船为巴拿马籍8461吨级货船。这艘货船于15日下午在浦项迎日湾港北部防波堤东北900米处海域发生海难。当晚10时左右船只基本沉没。

韩国海警表示,当天气不佳,该船可能是在浦项一带进行避航过程中船锚出现问题而导致事故发生。韩国警方已出动5艘警备艇、直升机、122救援队等进行紧急救援,但由于当前海上风浪很大,救援工作面临困难。



10月16日,韩国海警利用直升机在浦项沉船事故现场实施救援。

## 惠誉将美国评级列入负面观察名单

新华社纽约10月15日电 (记者 黄继汇 杨琪) 惠誉国际信用评级公司15日发布报告说,由于担忧美国无法及时调高债务上限,该信用评级公司将美国“AAA”主权信用评级列入负面观察名单,同时维持评级展望前景为“负面”。

惠誉表示,将美国主权信用评级列入负面观察名单主要是由于美国迟迟未能上调债务上限。美国财政部长此前表示,为避免债务违约所采取的非常规措施只能维持到10月17日,届时财政部将仅有约300亿美元资金,难以维持联邦政府正常运营。

虽然惠誉相信美国债务上限很快就会提高,但是政治分歧和金融灵活性的下降可能会增加美国政府违约的风险。如果无法及时提高债务上限,将对美国的信誉和经济造成

冲击。

另外,类似2011年8月,持续拖延的关于提高债务上限的谈判有可能令市场对美国的信任和信用产生疑虑,从而削弱对于美元作为全球储备货币的信心。而对美国的信心是美国在债务比率高于其他“AAA”国家的情况下仍能获得“AAA”评级的重要因素。

惠誉称最晚将在2014年一季度末决定是否继续将美国评级置于负面观察名单中,具体时间还将取决于美国提高债务上限的事态发展,包括提高债务上限的期限。

2011年8月,评级机构标准普尔曾宣布将美国主权信用评级由“AAA”下调一档至“AA+”。这是美国历史上首次遭到主权信用降级。

## 签署公约参与全球打击逃避税 瑞士银行保密制度走向终结

新华社巴黎10月15日电 经济合作与发展组织15日宣布,瑞士政府当天签署《多边税收征管互助公约》,成为该公约第58个签约方。

瑞士常驻经合组织代表弗卢基格说,瑞士自2009年3月以来努力在税收合作方面达到国际标准,签署《多边税收征管互助公约》确认了瑞士参与全球打击逃避税的承诺,瑞士决心保护本国作为金融中心的诚信和声誉。

经合组织秘书长古里亚说,瑞士加入《多

边税收征管互助公约》发出了一个明确而强烈的信号,即瑞士将与国际社会一起加强税务合作,这也是瑞士响应国际社会反应,为解决其在税务合作方面存在的问题迈出的重要一步。他同时呼吁瑞士立法机构尽快批准这一公约。

经合组织税务政策中心主任圣阿芒指出,瑞士签署这一公约是国际税务合作取得的重要进展,意味着瑞士银行保密制度走向终结,全球加强打击跨境逃避税行为将是一个不可逆转的趋势。

## 伊核问题新一轮谈判结束首日会谈

新华社日内瓦10月15日电 (记者 刘美辰 吴陈) 正在日内瓦举行的伊朗核问题新一轮谈判15日结束了第一天的会谈。谈判于16日继续进行。

据悉,伊朗谈判代表、伊朗外长扎里夫当天上午陈述了伊朗的方案,之后谈判各方研究了伊朗方案的具体细节。

欧盟外交和安全政策高级代表阿什顿的发言人米歇尔·曼恩在会谈后公布的一份声明中说,谈判各方“今天下午继续进行了非常详尽的技术讨论,这尚属首次”。他说,阿什顿当天晚些时候将与扎里夫会面,谈判于16日

上午继续进行。

当天上午,由阿什顿牵头,美国、英国、法国、俄罗斯、中国和德国六国代表,与伊朗谈判代表抵达联合国日内瓦办事处所在地万国宫,开始为期两天的伊核问题谈判。在当天上午举行的记者会上,曼恩说,阿什顿对新一轮谈判持谨慎乐观态度,希望伊朗提出具体的建设性提议推动谈判进展,并表示伊朗日前已释放出一些积极信号,伊朗核问题能否取得实质进展仍有赖于伊方提议的内容是否能够回应国际社会的期待。

## 研究称 空气污染或致新生儿体重偏低

新华社伦敦10月15日电 (记者 刘石磊) 欧洲一项大规模研究发现,母亲怀孕期间如果生活在空气污染较重的地区,更容易产下体重较轻的婴儿,而体重是新生儿健康状况的重要参考指标。

英国医学杂志《柳叶刀—呼吸病学》15日在线刊登这篇研究报告称,这项研究共涉及欧洲12个国家近7.5万名女性,她们在1994年至2011年有过分娩经历。由英国、法国、西班牙等国人员组成的科研小组分析了这些女性受访者的生活环境、怀孕时长,以及新生儿性别、体重等状况。

结果显示,空气污染程度与新生儿体重

偏低风险之间有关联。如果每立方米空气中PM2.5微粒的含量增加5微克,这一风险会升高18%。研究还显示交通拥堵也是一个重要的风险指标,孕妇如果生活在交通密集地区也会增加新生儿体重偏低的风险。这项研究把足月出生的婴儿体重低于2.5千克定义为体重偏低。

研究人员说,虽然这一研究结果并不能将新生儿体重偏低直接归咎于空气污染,但至少显示出这一联系相当紧密,从而再次证实空气污染对人体健康的不利影响,因此治理空气污染尤其是限制可吸入微粒排放十分必要。

## 美国发现近六米长皇帝鱼



在美国南加州卡塔利那岛附近,日前发现了一条长达18英尺(约5.49米)的皇帝鱼。这条长达18英尺的皇帝鱼,要16个人才能举起来。卡塔利那岛海事研究所所长查斯说,看到这条鱼时,他感到十分惊讶,这是一生难得的重大发现。

(宗欣)

## 英国航空公司“歧视”胖子 乘机要买两张票,座位还不挨着

本报综合消息 据英国《每日邮报》报道,由于航空公司的特殊要求,体重235公斤的英国人莱斯·普莱斯乘飞机时不得不购买两张机票。但让他感到忧伤的是,去时的两个座位不相邻;返程的情况更糟糕,座位不仅不相邻,而且不在同一排,弄得莱斯·普莱斯相当郁闷。

现年43岁的南威尔士人莱斯·普莱斯,体重235公斤。按照当地航空公司的规定,凡体重超过127公斤的乘客都必须购买两张机票。为此,在预订前往爱尔兰的机票前,普莱斯按照要求购买了两张机票。当普莱斯拿到机票时,吃惊地发现自己的“双人座”机票竟然没有在一起,中间还隔着一个人;更让人哭笑不得的是,他的返程机票竟被安排在两排。普莱斯表示,他真不知道该如何坐。

这还没完,由于航空公司的雇员不了解

公司对超重乘客的特殊政策,普莱斯不得不向工作人员解释为何持有两张机票。

据《每日邮报》报道,普莱斯从10岁起,体重每年都增加很多。为此,他难以上楼睡觉,只能睡在一楼。

但普莱斯的生活真正开始改变是在2009年,当时他的妻子由于癌症去世,他为了转移悲伤,开始疯狂地吃东西而不能自拔。很快,普莱斯的体重就达到了235公斤。

今年年初,航空领域提出“按体重付费”,因为在飞行过程中,体重较重的人会消耗更多的燃料。挪威科学家巴拉特·巴塔博士认为,体重超过一定临界值的乘客在乘坐飞机时,应该支付更多的钱;相反,体重较轻的乘客可以少付钱。票价的确定应该考虑乘客的体重和所占空间。

(据《北京晚报》)