

# 8 名中国船员抱栏 10 小时获救

## 身体没有大碍 另有 9 人遇难 2 人下落不明

中国驻釜山总领事馆官员 10 月 16 日说,韩国警方在 15 日浦项附近海域沉船事故搜救现场已救出 8 名中国籍船员,同时发现了 9 具遇难者遗体,还有 2 人下落不明。目前,韩国警方在全力搜救当中。

### 获救者身体无大碍

中国驻釜山副总领事赵大为 16 日告诉新华社记者,他在 15 日当晚便赶往事发地点,与韩国警方交涉,要求尽全力搜救失踪船员。

赵大为说,获救 8 名船员均为中国人,他已前往医院看望。赵大为说,8 人眼下身体没有大碍,主要是一些撞伤和擦伤以及受凉所致的身体不适。他在医院见到的第一位被救中国船员是电工谢海平,身体无大碍。他已经联系 8 名获救者的家属,向他们报平安。他眼下与韩国警方辨认遇难者尸体。

新华社驻首尔记者张青说,获救人员身体没有大碍,有些人从急救车下车后自己走进急救室。

赵大为说,事发船上共有 19 名船员,其中 18 人为中国公民,1 人为越南籍。船长为中国人且已经遇难。

### 事发船只是刚卸完货的空船

韩国警方 15 日说,事故船只事发前已经卸载完货物并准备前往日本,当地时间 15 日下午在浦项迎日湾港北部防波堤东北 900 米处海域发生海难,当晚 10 时左右船只基本沉没。这艘货轮当时载有 130 吨船用燃油和柴油。

医院里的获救船员告诉赵大为,这艘船只本月 2 日从韩国平泽港装货起航,4 日抵达南部港口城市浦项,原计划在浦项卸货结束后前往日本,事发时是一艘刚卸完货的空船。

### 抱栏 10 多小时获救

报道说有大风,船只在浦项迎日湾港附近抛锚避航,抛锚时出现走锚现象,当时海上风浪巨大,船只撞上防波堤发生事故,许多船员被大浪打进海里,被救的 8 名船员中 7 名船员紧紧抱住了露出海面的船只栏杆,只有谢海平被打进了大海,但凭借着自救意识,谢海平又游上来与其余船员一起抱住了栏杆等待救援(事发地海水大约 20 米深,船只部分栏杆露出海面)。

据最先被救起的船员谢海平回忆,被救时他已在海水里坚持了 10 多个小时。

### 搜救成果超过预期

中国驻釜山总领馆在得到韩国警方通知后,立即启动应急机制,派出 4 人工作组前往浦项。此外,中国驻韩国大使馆已经和韩国海洋警察厅和韩国外交部领事局取得联系,希望韩方会同有关部门全力搜救失踪船员。

赵大为在事发当晚便前往事发地点,与韩国警方交涉,要求全力搜救失踪船员。

他说,韩国警方在交涉后增加搜救警力,派遣多架直升机参加搜救行动,搜救行动成果超过预期。

事发船只上的船员于当地时间 15 日 15 时 15 分左右向当地警方报告船只开始下沉。只是,由于强风和海浪致使搜救行动无法顺利展开,韩国海警一时难以靠近船只。

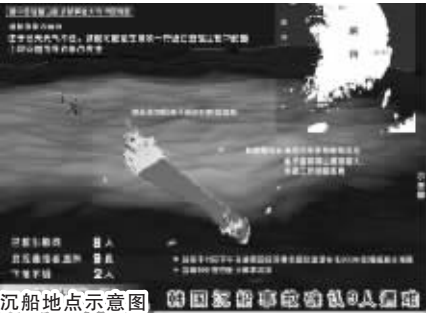
赵大为还向记者证实,这艘事故船只是在巴拿马注册,悬挂巴拿马旗只是为了避税,实际隶属于浙江力神国际海运集团有限公司。



10月16日,韩国海警在浦项沉船事故现场实施救援



10月16日,在韩国浦项善林医院,中国船员陈红章接受治疗



沉船地点示意图 韩国海警事故电话8人回礁



10月15日下午,货船遭遇风浪

### 分析

## 天气是船只失事主要原因

韩国警方得到通知后,立即出动 5 艘警备艇、多架直升机和 122 救援队等进行紧急救援,但由于海上风浪很大,救援工作进展艰难。

事发船只上的船员于当地时间 15 日 15 时 15 分左右向当地警方报告船只开始下沉。只是,由于强风和海浪致使搜救行动

无法顺利展开,韩国海警一时难以靠近船只。赵大为说,天气是船只失事主要原因。当时港口天气恶劣,风速达到大约 20 米每秒,部分海浪高达 8 米。他身高 1 米 8 的身材都难以站稳。失事船只当时为一艘空船,已经卸载完货物,无法顶住大风。船只被大风“拖拽”,与防波堤多次相撞。

### 关注

## 获救船员名单

- 谢海平(39 岁)
- 庄文胜(43 岁)
- 商晓亮(29 岁)
- 杨飞耀(56 岁)
- 陈存信(56 岁)
- 邓涛(32 岁)
- 陈红章(42 岁)
- 李宏平(48 岁)