

# 鳄鱼龟袭击人 清道夫鱼吃鱼卵 长江发现近十种洋“杀手” 不当放生 或是长江之灾

**本报综合消息** 原本善意的放生,有可能给长江水生资源造成恶果。10月20日,武汉渔政部门向记者披露,市民向长江、汉江放生有害物种的行为,如今越来越频繁,甚至一卡车一卡车地倾倒。如何在保护长江的前提下科学放生,市民急需补课。

## 有人买一卡车鱼倒进长江

就在前不久一次取缔长江非法捕鱼工具“迷魂阵”的行动中,渔政执法人员一网拉起了三只巴西龟和一堆死鱼。

近四年,长江、汉江武汉段累计发现了近十种外来“入侵者”,有巴西龟、鳄鱼龟、福寿螺、淡水白鲢、革胡子鲶、俄罗斯鲟、匙吻鲟、杂交鲟等;今年更“恐怖”,新发现了淡水鱼的“杀手”——清道夫鱼。

武汉市渔政处介绍,巴西龟发现得最多,几乎每次取缔“迷魂阵”时,都能捞起几只被迷晕了头的巴西龟;鳄鱼龟很凶猛,会袭击人;发现革胡子鲶那一年,渔民反映江里的青虾都被吃了,捕不到虾了;清道夫鱼是今年一位市民在汉江边钓鱼钓起来的,以前在外地江段发现过……

这些“洋生物”之所以会侵入长江,是市民随意放生所致。

还有些市民,随着生活富裕,花钱从水产市场鱼贩手上批发几百斤财鱼、喜头鱼,用卡车或面包车运到江边,哗啦啦一次性倒进江里。这种大批量放生的情况,近两年越来越多。

## 市民放生的竟是“杀手”

中科院水生生物研究所专家刘焕章说:“一旦外来物种扩散,长江原种资源将受到很大威胁。它们吃我们的鱼虾、鱼卵,破坏生态平衡!”

“它们多产于美洲,有的以食用为目的,有的因为观赏价值,被引入国内进行人工繁殖,市民很容易就能买到。但是,它们不可以放生到自然界。以巴西龟为例,它吃肉,繁殖力强,存活率高,抢夺食物的能力比任何中国本土龟种都厉害。如果放生到自然界,由于没有天敌,它会大肆侵蚀本土生态资源,已被世界环境保护组织列为最具破坏性的物种之一,也被我国列为外来入侵物种。”

“清道夫鱼的身上长有迷宫一样的花纹,属于观赏鱼类。成年鱼一天能吃掉 3000 至

5000 粒鱼卵,还能大量吞食鱼苗,在国内也没有天敌,很容易在江河中大量繁殖,威胁淡水鱼类的生存。”福寿螺也因为危害水生动植物,被列入中国首批外来入侵物种名录。

渔政部门认为,水产市场上卖的财鱼、喜头鱼,虽不是外来物种,但属于池塘密集养殖,塘里会下药,鱼不是纯种,也不应当放进长江,不仅存活难,死得快,放生成了杀生,还影响长江水质,存在改变原种基因的隐患。

## 放生者“打游击”监管难

目前,长江、汉江里的“入侵者”多到什么程度了?市民向两江放生有害物种,该如何监管?武汉市渔政处表示:“具体数目尚无统计,趋势是增多,须防患于未然。市民放生多是个人行为,没有固定地点,两江两岸都有,常趁人不备进行,发现了只能劝阻,但放生者不怎么听。”

我国《水生生物增殖放流管理规定》里,明文禁止使用外来种、杂交种、转基因种以及其他不符合生态要求的水生生物物种进行增殖放流。单位和个人自行开展规模性水生生物增殖放流活动的,应提前 15 天向当地渔业行政

主管部门报告增殖放流的种类、数量、规格、时间和地点等事项,接受监督检查。“但没有明确的处罚规定,目前只能宣传引导、说服教育。”武汉市渔政处相关人员说。

## 长江里可以放生什么?

有的放生者为自己开脱:“渔政部门每年也往江里放生鱼苗啊,数量更庞大,上百万、上千万地放。”

根据《水生生物增殖放流管理规定》,渔政部门出于保护长江原种资源的需要,进行人工增殖放流使用的苗种,全部是本地种的原种或者子一代,如长江四大家鱼——草、青、鲢、鳙。它们全部来自有生产资质的原种繁殖场,经检验检疫合格,无病害,无禁用药物残留。

武汉市渔政处呼吁:个人放生选择的水生生物,也要符合上述条件,才是合法合理、对长江和人类有益的。

市民如果有心向善,可以通过渔政部门联系原种场,购买正确的放生物种,或者参与到渔政部门的人工增殖放流活动中来。平时,市民如果发现奇怪物种,请及时向渔政部门报告。  
(据《武汉晚报》)

# 哈尔滨遭异常雾霾天气笼罩 中小学停课 部分公交停运

**新华社哈尔滨 10 月 21 日电** 21 日清晨,我国最北省会哈尔滨市发生重度雾霾天气,PM2.5 指数持续“爆表”,一些地方能见度已不足 50 米,全市中小学停课,部分公交线路暂时停止运营,多条高速公路全线封闭。

继 20 日哈尔滨市发生严重雾霾天气后,21 日清晨,这座城市空气污染情况愈发严重。截至记者发稿时,一些地方能见度已不足

50 米,哈尔滨市教育局行政管理部门已通知全市中小学停课,部分公交线路已暂时停止运营或加大发车间隔。

记者早 7 时从黑龙江省交警总队高速支队了解到,目前黑龙江省内的哈大高速、哈尔滨环城高速及通往吉林省方向的高速路已不具备通车条件,全线封闭。

# 南京一隧道贯通八年未通车 如今里面有人居住 多个部门皆称不知情

**本报综合消息** 10 月 20 日,南京市民徐先生称,紧挨南京地铁二号线金马路站有一条全长近 500 多米的汽车隧道,名叫“凯旋路隧道”,建成多年却一直未通车,如今隧道里搭起板房住上了人。记者实地探访,发现隧道住人的情况确实存在。记者了解到,此隧道 2005 年建成但至今未通车,而隧道中的住户自称是看守隧道的人。

## 隧道里竟有人居住

20 日上午,徐先生驾车到南京国际赛马场办事,看到了一个已经建成的却被铁栅栏封住的隧道。更让他好奇的是,他上网检索发现,这个名叫“凯旋路隧道”的工程 2005 年就建成了。建成多时,为何不让车走反而让人住进去了呢?

记者 20 日下午在现场看到,凯旋路隧道加上引道总长近 500 米,南北走向。隧道内道路很新,周边的树木长势也不错,但南北入口都已被铁丝网封起,北侧入口的铁丝网可拉开,一位女子带着孩子在隧道内玩耍。马路上,水桶、桌子、餐具、晾衣架等生活用品摆得到处都是,不远处有一套面积近 70 平方米的单层板房,接了电线还装了空调。记者上前询问,对方不予理睬带着孩子回屋并关上了门。记者看到,隧道内部有些昏暗,除了一些生活垃圾没其他东西,从外表看,隧道已建成。

## 房主称住隧道已有八年 为防隧道遭破坏负责“照看”

记者在现场等了一个小时,一位男子骑

着电动车来到隧道。男子自称姓王,隧道内的两人是他的老伴和孙子。王先生说,他是经当地相关部门同意住进隧道的,住在隧道,每个月他和老伴每人可领 1120 元钱。“我们这里的领导还会定期来隧道察看的,每天晚上派出所也会来隧道察看,但只是在隧道上方绕行后就走了。”

王先生告诉记者,隧道里共住了 4 个人。凯旋路隧道建成之后就一直未通车,2005 年他便住进了隧道负责“照看”隧道,防止隧道内硬件设施被破坏,至今他已住了 8 年了。至于是哪个部门请他“坚守”隧道的,隧道为何不通车等这些问题王先生拒不透露,而且记者问完这些问题后,他非常警觉地关上铁丝网并请记者离开隧道。

## 隧道贯通为何不通车 多个部门皆称不清楚

记者拨打了南京市栖霞区人民政府热线电话,接电话的人自称是财务部工作人员。“凯旋路我都没听说过,更别说是隧道了,我们区好像没有这条隧道。”这位不肯透露姓名的工作人员表示,隧道为何不通车,区政府估计没人知道,同时拒绝透露其他办公室号码,“隧道建成为什么不通车要问交警。”

南京市交警七大队大队指挥室的杜女士称,隧道 2005 年建成后从未通过车,也未与他们大队交接过,隧道其他情况他们一概不知。而派出所的工作人员也表示,他们负责巡逻的人员仅仅是定期巡逻,隧道为何不通也不清楚。

(据《扬子晚报》)

# 山东高院公告薄熙来案二审宣判时间

**新华社济南 10 月 21 日电** 山东省高级人民法院 2013 年 10 月 21 日 16 时发布公告,该院定于 2013 年 10 月 25 日 10 时在第二十

二审判庭公开宣判上诉人薄熙来受贿、贪污、滥用职权一案。

# 洛阳首次发现保存较好古沉船

**新华社郑州 10 月 21 日电** (记者 桂娟 方栋) 1 条 17 米长、三四米宽的古代木质沉船,日前在河南洛阳偃师洛河滩里被发现,这是十三朝古都洛阳首次发现保存较好古代沉船。

根据史料记载,这艘沉船所处的位置,正是隋唐大运河漕渠的故道,同时也与汉魏洛阳故城阳渠的故道有重合。专家认为,它的出现对研究大运河漕渠以及汉魏洛阳故城阳渠具有重要意义。

负责现场考古工作的洛阳市文物考古研究院隋唐研究室张如意介绍说,这艘船深埋地下约 4 米,南距洛河约 50 米,是中州渠开闸放水时被当地群众发现的。

沿船的船舷上包有一层铁皮,细长的船体埋于沙内,上面露出数个木桩和木板,船体内被木板隔成数个小舱,部分船身有残缺。

考古人员初步推断,这艘船是在航行过程中受到某种原因的损坏而沉入水底的。根据船只腐朽程度等情况,只能初步判定为明清以前的船只。

根据船的大小和形制看,有推测说这是一艘用于运送粮食等物资的较大型官船。对此,张如意表示,目前考古工作正在进行中,船舱也尚未进行清理,这艘沉船的年代、性质以及与大运河的关系等历史信息,尚待考古发掘工作完成后才能确定。

# 新奇环保的瓦楞纸家具



10 月 21 日,台北科技大学艺文中心举行瓦楞纸家具设计特展,展出了多件利用瓦楞纸制作的桌椅、灯饰等家居用品。据悉,大部分展品展出结束后将供台湾永丰余工业用纸公司位于扬州的造纸厂办公大楼使用。瓦楞纸具有成本低、质量小、易加工、强度大等优点,80%以上的瓦楞纸均可通过回收再生。

新华社发