

您知道吗？10月26日是环卫工人节——

“马路天使”故事多 悲欢喜忧都是歌

□晚报记者 徐松 彭慧 王晨 张燕 张志新 文/图

核

心
提
示

环卫工人，被誉为“马路天使”“城市美容师”。每天，城市尚未从睡梦中醒来，身着橘色鲜艳的背心、手握扫把的环卫工人已把城市打扫得干干净净，迎接新一天的开始。多年如一日，他们默默奉献，不怕苦、不怕累、不怕脏，用勤劳扮靓了城市，扮靓了家园。每一位“马路天使”的背后都有一段感人的故事，他们的故事传递着一种正能量，也在温暖着整个周口。

10月26日是环卫工人节，晚报记者从成千上万个环卫工人中撷取几位代表，用心去发现、聆听他们的故事。



李二华把垃圾装上车

1 最光荣的环卫工

叶爱国:荣获“全国优秀环卫工作者”称号

“我最大的感受，是政府对环卫工人的关爱越来越多，现在我们的环卫工作正走向自动化，工作起来轻松多了。”今年55岁的叶爱国是市环卫处的一名司机，他在环卫工作岗位奋战了30年，见证了周口环卫工作的变迁。今年3月份，叶爱国获得“全国优秀环卫工作者”称号。

叶爱国1984年退伍后走上环卫工作岗位，他的岳父、岳母、妻子、女儿都工作在环卫一线。

30年来，叶爱国共清运生活垃圾近50万立方米。工作之初，还没有机械化的垃圾转运站，那时叶爱国既当司机又当装卸工。叶爱国说：“我清楚记得装垃圾的大铁锨像簸箕一样大，一锨能铲6公斤，然后扬起来装到大卡车上，关键是把铁锨扬过头顶后，头上、身上甚至脸上都会沾上垃圾，别提有多脏了，说句玩笑话，那时工作中，除了苍蝇，我几乎没有其他‘朋友’……现在好到天上去啦，政府给咱安置了自动压缩垃圾转运站，配备了自动升降垃圾运输车，我坐在驾驶室里就能运垃圾了。”

工作虽然又脏又累，但是叶爱国作为一名退伍军人，有着过人的吃苦耐劳精神。他在工作中精益求精，从无怨言。30年来，他驾驶的垃圾运输车没有出过一起交通事故，他还义务为单位修车、创新装卸经验，节省柴油、配件费用5万余元。



叶爱国和他的垃圾运输车



李发成、胡延兰结伴清扫路面

2 最亲密的战友

李发成、胡延兰:常为路段卫生“吵嘴”

10月24日上午，记者见到李发成、胡延兰这对环卫工夫妇时，他们正在一起打扫路边的卫生。

李发成说：“我和老伴一起当了十几年的环卫工人，主要负责周口市区八一大道与建设大道交叉口以西百十米的路段，我们常常‘并肩作战’。老伴性格开朗，对工作一丝不苟，眼里容不得半点沙子，我们两个常常为路段卫生‘吵嘴’。”

今年7月份，一次大雨过后，李发成夫妇负责的路段堆积了很多淤泥，当时李发成觉得这些淤泥不好清理，想着过几天淤泥晒干了再清走，谁知胡延兰怎么也不答应。胡延兰说：“这么多淤泥，如果不及时清理，路人滑倒了咋办？”觉得老伴说话在理，李发成当天就和老伴一起把路上的淤泥清理干净了。

李发成夫妇负责的路段距十字路口不远，时常会有卖甘蔗的商贩在此摆摊，商贩一走，地上会留下很多甘蔗皮，他们清理起来很费劲。有一次，胡延兰对几个卖甘蔗的商贩说：“这里不是摆摊的地方，既妨碍交通又影响市容，你们挪个地方吧。”李发成知道后，就对胡延兰说：“这些商贩做点小生意不容易，不能这样说他们。”由于二人各持己见，为此又磨了几句嘴。

路边的小广告没及时清理，角落里的卫生打扫得不干净……为了这些鸡毛蒜皮的小事，胡延兰没少和李发成“吵嘴”。尽管如此，李发成还是乐呵呵地说：“我们俩在家可是很少吵嘴，老伴对我好着呢，在家常给我做好吃的。”



王霞轩推着垃圾车，沿路清扫垃圾

3 最清洁的路段

李二华:路段位置特殊 肩上责任更重

七一路是周口市区的窗口路段，也是环卫工作责任最重的路段，为此，市环卫处把李二华派到了这一路段。10月24日9时许，记者在该路段见到了正在清扫路面的环卫工李二华。

李二华今年45岁，已当环卫工人近12年。七一路上哪儿的垃圾多，哪儿比较难清扫，李二华心里比谁都清楚。“七一路是咱周口的主干道，相当于咱周口的脸面，我不能让别人说我扫的地方不干净。”李二华认真地说。

其实，扫地也是一门技术活儿，不会扫的扫后地面不干净、乱花花的，且尘土

飞扬，而李二华扫地不仅扫得干净还很少产生扬尘。平时，李二华很少请假，就算逢年过节也没离开过工作岗位，他连续几年被单位评为先进个人。

记者采访期间，李二华一刻也没有闲着，只要看见路面上有一点儿垃圾，她都会迅速跑过去扫干净。

“我一两个月就会用坏一个扫把，有时在清扫路面过程中看到还能使用的扫把，我会捡起来继续使用，咱能不浪费就不浪费。”李二华说，“我最欣慰的就是在打扫卫生的时候，有人主动把垃圾放到我的垃圾车里。”

4 最辛苦的坚守

王霞轩:工作虽累但很快乐

“工作虽忙碌，可想到能为营造整洁的市容环境出一份力，我心里就很高兴。”10月24日上午，在周口荷花市场北门，55岁的环卫工人王霞轩笑着对记者说。

由于周口荷花市场北门附近有几家经营服饰的大型卖场和许多经营各色小吃的店铺，因而这里极具人气。据说，每天从此北门经过的市民超过10万人。人一多，地面的卫生状况自然不容乐观。“平时，我们是‘一班一人’清扫，但是到了节假日，人流量往往是平时的几倍，垃圾量自然增多，我会和另外一位同事分头打扫。”王霞轩说。

“有的行人会经常将手中的垃圾随意丢弃，我曾上前劝阻过，但只会招来他们的不满，渐渐的，我也不再劝阻了，只是默默把垃圾清扫干净。”王霞轩说，“我当环卫工有10多年了，刚开始害怕见到熟人，清扫路面时，会刻意把帽檐压得低低的。但是时间一长，我觉得自己能为美化城市贡献一份力量，心里还挺高兴的。”

“现在儿女都不想让我当环卫工了，想让我在家享清福。可我觉得我还很年轻。”王霞轩笑着说，“我是一名老党员，无论现在还是以后，我工作的原则就是认真、细心、踏实。”

5 最难忘的“战役”

环卫处清洁二队:暴雨过后淤泥成堆 “娘子军”人工清理忙

八一大道北段是周口市区最洼路段之一，每年汛期暴雨后，从下水道里冲出来的恶臭淤泥少说也有一尺余深。如何更好更快地清淤，是市环卫处清洁二队队长于志华所带领的“娘子军”们一直津津乐道的话题。

今年8月份的一个星期五，一夜暴雨如注，次日是周六，大清早，于志华冒雨就上路了。果然，淤泥已积了厚厚一层。负责该路段的环卫工葛春玲回忆说：“当时我的自行车轮都被‘吞’了一半。”“发黑的淤泥和着各色垃圾、塑料袋、卫生巾等杂物，恶臭无比。”于志华说，“很快，我们30多名环卫工人集合在一起，淋着雨赤脚投入到‘战斗’中去。”

由于这一次道路上堆积的淤泥量特别大，环卫处车队派出了一台装载机，路上都是稀泥糊，机器没法铲，只能靠人工

一锹一锹地铲，然后再往装载机上装……他们那一次足足运了30多车。

于志华所带领的清洁二队，70%以上都是女同志，平均年龄55岁。“干我们这行，不论男女老少，人人都是把好手。”一个简单的烧饼加豆腐皮，既是早饭，也是午饭。

对于环卫这份苦差，家属们的理解和体谅是“娘子军”坚持的动力。43岁的葛春玲和丈夫贺红周都在市环卫处工作，贺红周在车队上班，负责运输垃圾到“丰泉”。10月10日刚做完肾结石手术的他，把医生嘱咐至少休息一个月的话抛到脑后，不等管子从体内拔出，捂着肚子就上班了。“垃圾场出了点事暂时不让送，市区垃圾一连压了两天，现在都在加班加点地干。”葛春玲心疼地说，丈夫工作一天只吃了俩馍，连下车喝口茶的空闲都没有。