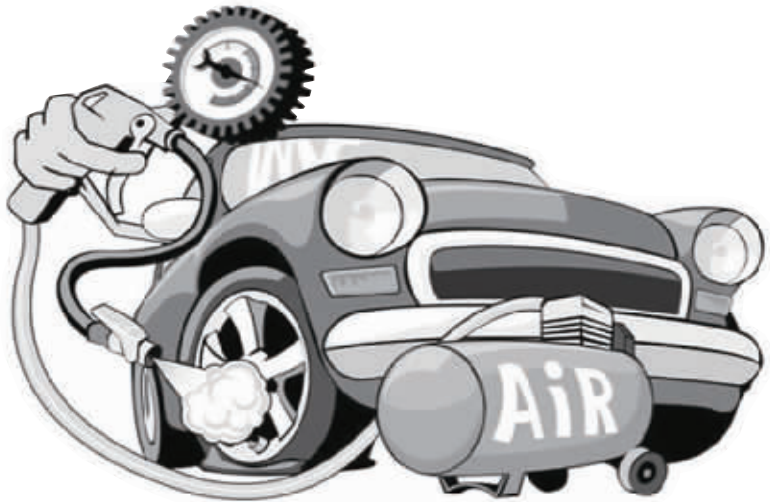


需要杜绝的七大毁车行为



凡是有车一族都希望自己的爱车开得长久,减少维修的费用。要做到这一点,必须学会科学地养护爱车。但在汽车保养中常常会出现这样一些情况,自以为是保养汽车,实际上却弄巧成拙损坏了爱车,有些甚至会损坏漆面保护层,导致漆面剥落、生锈。看了以下的错误养护法,车主们可以来对号入座,看看自己是否也有这样的不当行为。

1.烈日下洗车伤车漆

很多车主喜欢在烈日下洗车,认为这样洗后很快就能将车身上的水晒干。其实不然,在烈日下洗车,水滴所形成的凸透镜效果会使车漆的最上层产生局部高温现象,时间久了,车漆便会失去光泽。若是在此时打蜡,也容易造成车身色泽不均匀。所以,洗车打蜡最好是在有遮蔽的条件下进行,如果无法保证,则最好选在阴天或是晴天的早晨、傍晚时分进行。

2.洗车像洗澡损空调

遇上天气气温升高,灰尘加大,车身容易

脏,车主洗车的频率也开始上升,很多车主在洗车时也希望能给自己洗澡一样弄得彻彻底底。但这里要注意的是,一定要保持汽车空调外表的干爽,如果汽车空调不小心被弄湿,会影响到它的寿命。

3.圆圈方式打蜡效果差

很多人给车身打蜡都习惯性地以圆圈方式进行,这是不正确的方法。正确的打蜡方式是以直线方式,横竖线交替进行,再按雨水流动的方向上最后一道,这样才能达到减少车漆表面产生同心圆状光环的效果。

4.正确洗车让爱车更亮丽

洗车可能对我们来说是日常养护爱车最简单的步骤了,但是这看似无奇的过程,如果操作不当就会带来严重的后果,久而久之就会对自己的爱车造成损害。

5.洗车清洁剂的选择很重要

洗车最根本的目的还是为了清洗掉汽车的污渍,光用清水是肯定洗不干净的,用什么来洗车,就太有讲究了。现在洗车店使用的洗

车去污剂,基本可以分为三种:洗衣粉、洗洁精、专用洗车液。有的车主去洗车店,看到工作人员洗得很认真,洗涤的泡泡满天飞,“清洁、去污”能力蛮强,再脏的车子似乎都不在话下,洗完了从外表看样子挺干净。如果你想知道究竟洗车店是用什么在给你洗车时,你可以用手指捏捏、拿鼻子闻闻那些泡泡,是洗衣粉!没错,有的洗车店就是用洗衣粉来洗车。

洗衣粉是碱性洗涤剂,对车漆损害很大,如果长期用洗衣粉来洗车,汽车的表面就会逐渐失去光泽。洗衣粉对车漆的腐蚀短期内是很难看出来的,所以很多车主并不知道其中的厉害。洗车店老板明知道洗衣粉会毁车,为什么还要用呢?根本原因就是洗衣粉成本低,见效快。也有的洗车店用洗洁精来洗车,店主购买的一般都是类似于餐饮行业使用的大桶洗洁精,这样的洗洁精虽然只比专用洗车液便宜几十元,但还是广泛地被洗车店使用。

一位汽车美容店的老板说:“专用洗车液是中性的,不会损害车漆,但价格比洗洁精略贵一点。现在水费越来越贵,洗车的利润也越来越低,所以店家都在千方百计地降低成本。”这位老板还透露了一个分辨的诀窍,就是在洗车的时候看看洗车工的双手。如果洗车工的手发白,那就证明他是长期用碱性洗涤剂来洗车的。

6.洗车的水流也有技巧

从外表来看,洗车只是个简单的体力劳动,似乎没有任何技巧,但洗车的水流是很有讲究的。专业一点的洗车店决不会一上来就用高压水枪狂喷,一般第一遍一定要细水慢流,从上往下冲,把车上沾的灰尘颗粒用水流带走。要是一开始就用高压水枪,那就等于是让灰尘颗粒在车漆表面做“摩擦运动”。

有的时候,车主为了省事,常常在路边店里洗车,那些拎个水桶来洗车的,如果你仔细观察,就会发现他们的桶里有大把泥沙,跟用砂纸擦车没区别。有的洗车店用的毛巾也是宾馆里淘汰下来的,这样的毛巾看起来还很新也很白,但实际上已经很粗糙了,同样对车有伤害。

7.洗车当心扎车

自从城市用水费用节节升高之后,洗车不再是一项单独的收入,不少汽车美容店和汽车修理厂都把洗车当作辅助项目。有的车主把车开到修车厂,车子洗完以后车胎却没气了。人们明知其中有猫腻,可就是无法了解真相。一位曾经在修理厂工作过的员工就向笔者述说了其中的内幕。

有个别修理厂,为了多接一些业务,店主就暗中让洗车工在洗车的同时悄悄扎坏车胎。扎车的工具一般是一根一头磨尖的铁丝,就藏在擦车布上。

据了解,洗车的时候分三部分:拿水枪把车冲湿是第一步;第二步是打洗车液;第三步是擦洗车内饰。前两步的时候不会下手,等到清洗车内的时候人一下就全围上去,车主的视线全被挡住了,这时他们就开始扎车了。他们通常选择车的右边,因为驾驶员在车的左边,下车后也站在左边,这样扎右边的车胎就不容易被发现,同时吸尘器的声音很大,还可以把放气的声音给掩盖住。

凡是有车一族都希望自己的爱车开得长久,减少维修的费用。要做到这一点,必须学会科学地养护爱车。但在汽车保养中常常会出现这样一些情况,自以为是保养汽车,实际上却弄巧成拙损坏了爱车,有些甚至会损坏漆面保护层,导致漆面剥落、生锈。看了以下的错误养护法,车主们可以来对号入座,看看自己是否也有这样的不当行为。(新建)

如何对二手车进行保养

虽然二手车日渐受到人们的关注,但二手车保养等技术问题,由于专业知识的欠缺,往往成为困扰耗部件加以更新,更好的保障汽车的耐用性,新车要保养,二手车保养也不能例消费者的难题。很多消费者认为二手车既然是旧车,买回家就不需要二手车保养了,直接开就行了。其实,新买回来的二手车,最好经常要更换油液。

那么购买二手车之后怎样做二手车保养呢?主要包括以下几点:

1.二手车保养也是面子问题,汽车外部的清洗、打蜡;汽车内饰的除尘整理;对车辆划痕进行补漆等等。

2.二手车保养更是安全考虑:车辆刹车系统对驾驶员来说是至关重要的,想想看,如果突遇交通事故,大脑第一个本能反应就是刹车。可恰在此时,刹车系统不灵敏了,后果真是不堪设想,二手车保养安全应放在首位。汽车刹车间隙调整;汽车离合器调整;汽车刹车盘、片更换;汽车

减震设备维护、汽车轮胎维护或更换;汽车电路油路系统检测;汽车灯光信号调整等。

3.关键部件:检查汽车是否有烧机油、漏油、漏气问题,并且对连接部件进行维修或者更换;发动机抖动、运转噪音大等问题去厂家进行维修;起动机、电动机运转是否良好,电量不足,进行补充或者更换;变速箱是否有齿轮异响和换挡不顺畅,进行维修。

4.日常二手车保养:有些旧车本身带有一定的附属设备,例如汽车音响、汽车改装设备等等,这些设备也需要日常的维护和检测。

特别提醒:

由于很难得知新购二手车的上任或者前几任车主的保养习惯怎样,养护功夫如何,因此新购入二手爱车之后,应该将爱车进行一些必要的更换,以保障汽车的性能及耐用性。当我们把二手车买回家时,对二手车保养是必要的,防患于未然,切勿匆匆上路。(新华)



车辆维修后有养病期 修后需注意磨合

进水车辆在维修后,也可能存在一些问題,车主可以在日常使用中细心观察,以发现故障。通过看和听,发现有没有尖锐刺耳的声音或是不正常的亮灯现象以及使用一些功能时的故障。问:我的车前段时间因为被积水浸泡而进了维修厂,修好后总觉得发动机的噪声变大了,请问这种情况正常吗?该如何解决?

答:就像人生携需要休养一样,汽车进水也算是“大病一潮,即便“康复出院”,仍然需要细心保养,毕竟有些问題可能要经过一段时间的使用才会暴露出来。因此,车主在车辆

维修后应特别注意以下三个方面:

首先是注意观察。进水车辆在维修后,也可能存在一些问題,车主可以在日常使用中细心观察,以发现故障。通过看和听,发现有没有尖锐刺耳的声音或是不正常的亮灯现象以及使用一些功能时的故障。如果发现问题应该及时联系汽修厂进行维修,像传感器的故障灯闪亮、座椅无法移动等,均可回厂检测维修,确保车辆的安全使用。同时,建议车主在行驶过程中要注意是否存在怠速不稳、发动机声音偏大以及车子生锈等现象。

其次是严格检测。车主在日常保养时要

注意对电路、安全气囊以及其他机械部件进行经常性的检测。对电路系统的检测主要是汽车电脑板以及车灯。现在汽车产品的电子化程度越来越高,汽车电脑指挥着全车电子系统,它工作的好坏至关重要。而电子产品的大敌就是“水”,因此对进水车辆检测时尤其要对电脑板进行“关照”,如果汽车电脑板存在故障引起假报警,会直接影响到行车安全。对机械部件的检测主要是发动机的检测。密封性不好的发动机会发生漏油,导致机油不够。发动机因为缺少机油的润滑而过热,从而会发生爆缸。还要注意在行驶过程中有没有

异响或者抖动。由于进水车辆在电器方面的隐患比较多,也比较难以及时解决,所以车主要注意。有条件的车主最好在车辆进水后的一年之内,每隔3个月就到专业维修站对车辆进行检测保养。

最后是莫忘磨合。大家一般都知道在购买新车后要先进行磨合,车辆才会进入“最佳状态”,但维修后的车辆同样需要磨合就不是每个人都清楚的了。尤其是那些发动机进水的车辆,经过大修后同样要像对待新车一样进行磨合。

(新华)