

# 自制“放假表”背后的民意诉求

■张玉胜

“春节、国庆节休 9 天,增休元宵节”? 这条令人惊喜交加的微信朋友圈传闻,是真的吗? 记者查询后发现这是“网友自制版 2014 年节假日放假办法”。国家旅游局新闻处工作人员表示,目前,2014 年的放假方案还在研究中。

自制 2014 年节假日放假安排表,尽管不乏幻想与调侃意味的恶搞成分,但其背后折射的却是民众对假期合理安排的殷殷渴望。正如专家所言,虽然这则放假安排只是网友个人的设想,但却反映了公众对未来假日调整的一种期盼,以及大家既抱怨调休打乱工作、生活节奏,又担心没有调休就失去假期的矛盾心理。

前不久由全国假日办通过多家网站发布的“关于法定节假日放假安排的调查问卷”显示,超过八成的受访者对现行的放假安排表

示“不满意”。盘点网民的“不满意”,主要集中在 3 个方面:一是假期天数太少,除去正常的双休日,真正的假期只有短短的 11 天;二是唯一的国庆长假难以满足国民对休闲旅游的刚性需求,以至于“黄金周”成为拥堵不堪的“黄金粥”;三是对双休日的随意拆挪,既打乱了正常的工休秩序,也让所谓的 3 天小长假成为食之无味、弃之可惜的“鸡肋”。

应该说,尽管网友自制的“放假表”仍不免遭遇众口难调的质疑,但其中一些“设想”还是契合了民众的部分诉求,具有一定的合理性和现实意义。比如,假期总天数比 2013 年多出 10 天的“安排”,与专家们对假期绝对数要达到 15~20 天的建议不谋而合;再比如,将“春节”和“国庆”的两个长假延至 9 天的提法,更不无道理。

“春节”作为国民最看重的团圆节日,适当延长假期,既有助于敬老亲情的充分释放,也契合让劳动者的一年疲惫尽可能得到休养

生息的传统本意,更可在某种程度上为在外游子漫漫回家路的“一票难求”减压——9 天长假可以让民众选择“除夕”过后乘车。至于国庆节假 9 天,其对稀释“黄金粥”的意义不言而喻。

也许,由于基于农历考量的传统佳节与公历和双休日的自然排序未必同步,任何一种节假日的放假安排预案,都难以做到让每一个国人都满意的尽善尽美,但假日设计的“合理”初衷,应该是尽可能满足多数民众的基本诉求,最根本的就是要做到让民众出行顺畅便利,假期休闲质量提升。

自制版“放假表”无疑是一种讯息传递。解读其意重在关注个中民意表达,不必对其具体日程苛刻挑剔。在笔者看来,放假设计“合理”当把握两个关键环节,一是适当增加“长假”,尽力满足民众旅游需求;二是取消 3 天“小长假”,尽可能让双休日与传统节日保持原貌,让民众对双休日多些“自主权”。

## 岳阳杀童案，校方警方为何反应迟钝

■韩涵

10 月 30 日,湖南岳阳县筻口镇三学童在上学路上被绑架,犯罪嫌疑人 11 月 1 日下午落网,3 学童遇害。遇害学生家长说,两名女童头部遭重创,一名男童(8 岁)“腰被打断,头被打烂”。

3 个幼小孩童不幸惨死,给 3 个家庭留下的是无尽的痛,此情此景,不禁让人伤心。孩子,是我们社会的最弱小者,成人世界理应给他们细致入微的呵护,可眼下,一些犯罪分子何以能一次又一次将毒手伸向孩子,这样的悲剧何时是个头。

随着报道的展开,事实逐渐还原,一个无法回避的问题就是,为何此案中,从校方到警方的反应如此迟钝?

据报道,接学童的校车,每天停在离他们家 1500 米之外,原因据称是“路不好走”。可问题是,同村有上另一小学的孩子,校车却可进村接孩子。显然,路不好走,不过是个托词而已。校车如果直接开进村接学生,3 个孩子也许就不会在半路上被騙走。而且,校车没接到这 3 个孩子,司机竟没联系家属,据说是“手机没有电”。学校发现孩子没到校上学,也没有第一时间联系家长,这就丧失了寻找孩子的关键时机。

从这些致命的细节中,我们可看见岳阳相关部门对于学生安全的疏忽与麻木。校车多开一公里接孩子是如此之难,那么,平日里教育部门是如何对校车运营监管的? 学校对于孩子无故不到校反应迟钝,这样的学校管理是何等混乱! 如果学校和教育部门对于学生安全稍微多尽一份心,上学路又怎会变成“不归路”?

受害学生家长提到另一细节更令人震惊。家长们就孩子失踪向当地派出所报警。“但派出所的民警告诉我们,小孩失踪不到 48 小时,他们不能受理。”另据新华社报道,当时民警建议先发动家人亲戚朋友从家到学校一线找一找,可直到下午还是没有找到。

小孩失踪 48 小时后才能立案,这是哪规定的? 实际上,早在 2009 年,公安部刑侦局局长杜航伟就曾公开表示,“凡是儿童失踪的,无论什么原因,基层公安机关一定要立即开展侦查,立为刑事案件。”

儿童失踪的最初几小时,是救人的黄金时期。虽然岳阳当地公安部门最后破案抓到人,可是,当初在接到家长报警后如果能立即立案,抓住破案黄金时期,分秒必争,尽全力寻找孩子,是否会多一些挽救生命的机会?

国外研究表明,遭绑架且遇害的孩子中,绝大多数都在 3 个小时内遇害。也正因此,在许多国家,警方一接到儿童失踪报警,不但会把信息第一时间在警方内部通报,也会同时通过电视台、公路电子路牌、手机短信等途径,向全社会发布报警信息。

岳阳杀童案,嫌疑人的落网,不意味着可画上句号。接下来,我们需要全面剖析惨案发生的原因,对相关部门和责任人展开追责,还受害儿童家属一个公道。我们更需要反思目前的儿童保护机制,尤其在失踪儿童搜寻机制建设上拿出创新作为,以国家之力,捍卫孩子的安全。

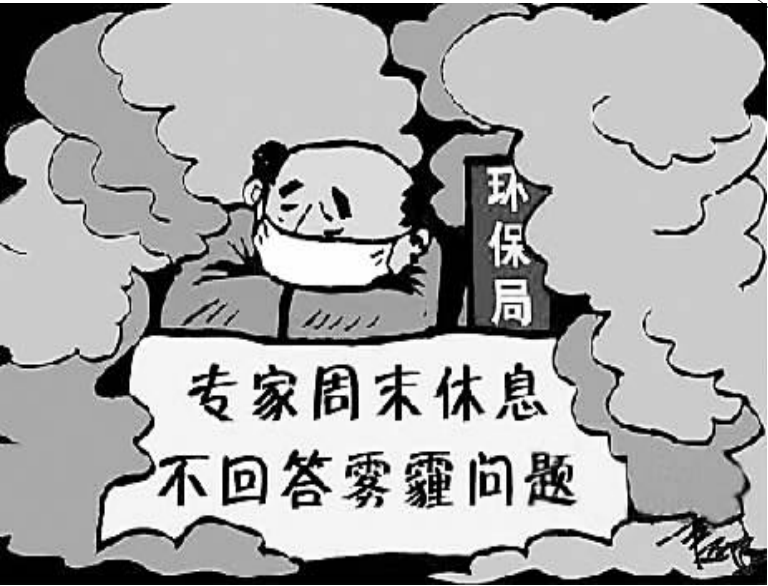
## 雾霾来袭 专家休息

■文/言者 图/春鸣

前日,南京再遇雾霾锁城,空中一片灰蒙蒙,车辆直到中午都好似在薄雾中穿梭,口罩又重新遮上了路上行人的脸庞。下午,南京实时的空气质量指数为中度污染。记者联系市环保局,试图了解空气污染状况,得到环保局的答复却是——周末专家休息,因此无人回答雾霾问题。

周末是法定工休日,专家休息也在情理之中,谁能剥夺专家的休息日呢? 只是,雾霾笼罩,市民焦虑,肩负环境监测保护之责的环保专家们却不在岗,就难免让人吐槽了。这雾霾来得也太不是时候,为啥偏偏在环保专家们度周末时擅自闯来呢? 难怪这些年不少地方环境形势恶化,公众舆论不断施压,但污染治理却总是步履维艰,有这般“官衙”似的环保部门,后果也就可想而知了。

雾霾来袭,专家悠然度周末,看来,唯有心中祈祷,雾霾千万别再选周末来啦。



## 桥通了,心通了没有

■戎国强

桥,本是用来跨越障碍的,但桥也可以成为障碍——听了杭州市民杨章耀先生一番话,得到了这样的启示。

杨先生打来电话,反映他对延安路庆春路口天桥命名一事的意见。他说,延安路庆春路口新的过街天桥,今年 7 月下旬开始施工,到 10 月份建成,不满 3 个月;但是,早在 4 月 11 日,报纸上就向市民征集桥名了,大家建议的桥名有几十个之多。4 月 23 日,公布了建议最集中的 3 个桥名,请大家投票。现在已经 11 月了,半年多过去,桥名还没定下来,难道取个桥名比造桥还要难? 杨先生说他和很多市民参与了桥名征集,提交了自己认为合适的桥名,有关部门总该向大家有个交待。

延安路庆春路口原来有一座天桥,叫“解

百天桥”;但并不在解百商店旁,本地人不习惯,外地人易误解,因此,新的桥名征集,得到市民热烈响应,有关部门和专家经讨论后,选出 3 个桥名供大家投票。这 3 个桥名是:“延庆天桥”、“延龄天桥”、“红楼天桥”。

为什么“延庆天桥”位列第一? 因为天桥位于延安路与庆春路口,用“延庆”做桥名,指向性最明确,“可用性”最好。但这个桥名的不足是过于直白,缺少历史文化内涵。因此有的专家倾向于采用“延龄天桥”这个名字。延安路旧名延龄路,清代就有了,用“延龄天桥”这个名字,可以保留、传播杭州的历史文化信息。取名“红楼天桥”的依据,则是天桥旁边那座红砖小楼,建于 1909 年,先后为浙江高等审判厅、浙江高等法院及杭县地方法院。但杭州人说起“红楼”,多数人会想到城站火车站附近的那幢红楼;延安路上这幢小楼虽然也是红色的,但还没有叫响“红楼”这个名头。

杨先生参与桥名征集活动时,提交的桥名是“延庆天桥”。杨先生说,他倒不认为非用“延庆天桥”不可;用“延龄天桥”也可以。问题是当初那么多市民热心参与,到现在没有有一个交待,令人无法理解。他猜测,会不会有关部门不喜欢这 3 个桥名,要为天桥另选名字? 他说,如果有更好更合适的桥名,他也不反对;但是,这个“好”与“合适”,由谁说了算? 如果有关部门有他们认为好的桥名,为什么当初不拿出来让大家一起投票? 如果市民提出来的 3 个桥名都不用,有关部门不征求市民意见就决定采用他们中意的新桥名,会不会冷了大家的心?

听了杨先生的话,很担心出现这样的结果:以后每次走过这座桥,桥上畅通无阻,四通八达,心里却有点堵。

之所以会闲置,就在于有些办公楼成“豪衙”,部门或单位内部根本消化不完。比如说,媒体刚曝光的江苏沛县办公楼,不仅领导办公室超百平米配双人床,且大多数房间都是空置。只可惜,舆论关注的,多是其“豪华”,对其资源闲置则有所疏忽。也因如此,让办公楼闲置下来,完成了一些地方标榜勤俭的“举措”。

杜绝办公楼闲置,要有统一的管理,实行统一的调配,有多少需要建多少房子。闲置着新办公楼,霸占着旧办公楼,是两头占的浪费。

基于此,有关部门大有必要对当地政府办公楼进行调查摸底,不只是看领导办公室

## 不妨把闲置办公楼市场化处理

■舒圣祥

前不久,中央下文要求全国党政机关严格清退超标办公用房。可在有的地方,行政大楼落成后,一旁闲置,人员被安排挤进别处临时办公场所,以保证合乎标准。这反“四风”的新招,惹来热议。

形式主义是“四风”之首,一些地方反“四风”,用的竟还是形式主义花招,这说明其流毒之深。具体到政府办公楼,我们常见其与“豪华”二字联用,其实在“豪华”外,政府办公楼“闲置”问题更常见。