

市长因空气污染坐地铁上班？

■牛日成

新出台的《广州市环境空气重污染应急预案》将空气污染预警和应急响应分为重度污染(橙色)、严重污染(红色)两个等级。应急措施除了强制不稳定达标企业停止排放等外,重度污染时将停驶 20%公务车,严重污染时停驶 30%公务车并实行机动车单双号限行。陈建华市长承诺,一旦实施环境应急将带头停驶公务车,坐地铁上班。

在环境空气污染堪忧之下,广州跟随京沪等大城市之后制定空气重污染应急预案,将之纳入突发事件应急管理体系中,其必要性不言而喻。这既是政府应有之举,也是市民所期。关键则在于相关措施是否足够给力、公平合理及如何使预案从纸面文字变为执行机制的问题。

就最引人注目的公车停驶比例而言,广州方案与京沪基本一致,但网络上仍有“比例太低”的议论。这或有其道理。政府方面有“危难时候公务人员应带头应对空气污染”的认识值得赞许,其实也理所当然。那么,若已是“危难”之时,社会车辆单双号限行,已停掉一半,公车停驶比例再高一些又有何不可?因而,有必要对全市约 1.3 万辆公车的实用率进行准确的评估,以确定应急时可停驶的最大比例。

应该说,公众对公车应急停驶“比例太低”的议论,并非空穴来风。明知省环保厅计划出台的应急预案规定公车停驶比例比广州方案的高,但广州并未先行一步到位。再者,在广州机关作风“曝光台”数次曝光的“庸懒散”案例中,上班玩游戏者多是司机,其相关原因之一就是公车富余、外勤少而致司机成“闲人”。虽

然公车在全市 240 多万辆机动车保有量中占比不高,但也只有做到数量顶格停驶,公众对政府“带头”应急才会认可。

任何时候,政府和官员的姿态与实际行动,都是公众最看重而具体的参照,并常以此判断、选择个人行为。虽然应急预案对公车停驶管理有明确细则,但并非注定自然见效。用 GPS 等手段严管公车私用尚且有问题,政府对“无车日”缺乏兴趣,难免让人对公车停驶应急执行到位也存疑。若无对公车违规“格杀勿论”的问责机制并严厉执行,对社会车辆强制单双号限行应急或会遭遇公众的抵触。

诚然,到了空气重度或严重污染之时,应急措施无论多么积极,也是被动而尴尬之举。就说市长坐地铁上班,无论是常态化或偶尔体察民情,本不应是新闻,但因空气严重污染而

坐地铁上班,哪怕实是“带头”应急,也是市民所不愿见到的,且不是“正面”新闻。毕竟,即便应急措施到位而缓解污染程度,也并不能改变空气质量时已不堪的窘况。

因而,我们讨论空气污染应急之策的时候,治本之策较之更值得期待。犹如举办亚运期间依赖临时限制污染企业排放与实施机动车单双号限行等措施,那只是临时抱佛脚。虽然广州过去三年没有遭遇空气严重污染之因,但前两年分别出现两次和三次重度污染,亦足见环境空气污染治理不容松懈。

从空气污染源数据中可看到更具体的问题。目前广州空气污染源中汽车尾气排放占 38%、工业排放占 32%、马路和工业扬尘约占 18%,余下为餐饮油烟污染。无疑,空气污染亟待从各个源头上全方位、更有力的整治。

“扔人执法”

■文/小正 图/雷鸣

日前,陕西铜川市一名小商贩因与城管执法人员发生口角,被巡查城管扔至距市区 20 公里外的山区无人管,无法回家。此事经当地媒体曝光后,4 名执法队员被停职检查,城管相关负责人向当事小贩赔礼道歉。

不得不说,城管真是一个“新闻富矿”。在各种媒体上,经常都少不了城管的身影。当然,这些新闻往往是他们执法不规范、甚至诉诸暴力的负面报道。比如,“延安城管蹂躏商贩头部”、“湖南城管打死瓜农”等等。种种丑闻,使城管的形象在公众心目中一落千丈,几乎沦为暴力的代名词。如此背景下,一些城管部门尝试鲜花执法、微笑执法、眼神执法,给城管的形象加了不少分。就在前两天,一则“女神城管”的新闻,也让公众从城管身上看到了一些正能量。但是,铜川这几名城管最新出炉的“扔人执法”,无异于给致力改善城管形象的同行当头泼了一盆冷水。

城管之所以每每丑闻缠身,固然与制度设置有关,但与自身的职业素质不高也有密切关系。与小贩口角,犯得着将其扔至几十公里外的荒山野岭吗?如此意气执法,怎能让人心服口服?



做一个谦卑的“赛先生”

■付瑞生

国内某著名高校近日破解了曹操的身世之谜,可喜可贺。据京华时报报道,他们将再接再厉,下一步将研究孔子尧舜禹,乃至炎帝黄帝等等一千历史名人。

对曹操的研究当然是有价值的。这至少说明我国科学家的 DNA 技术已经炉火纯青,既然连几千年前曹操的身世都可以捕捉到,用到当下,破个案子、做个亲子鉴定还不是小菜一碟。并且借助这一生命科学的技术,历史学、人类学、遗传学等相关学科中的千年难题都得到成功破解,可谓功莫大焉。

不过,欣喜之余,当科学家说下一步要把孔子尧舜禹,乃至炎帝黄帝等等都挨个测一遍,再给他们定个前后座次,就有点让人摸不着头脑了。说摸不着头脑是因为,如果这一做法真的可行,并且真的科学,万一测出来黄帝的 DNA 的年份还比孔子晚,那么炎黄子孙该怎么接受这个事实呢?难道要改写历史?如果是历史人物还好办,万一是神话人物,是否也要给他们测一测排序,从黄帝一直再测到太上老君、玉皇大帝呢?

以上虽然是戏言,其实想探讨的是科学精神与人文精神的问题。科学主义并不等于科学精神,前者以“科学”为宗教,相信科学万能,可以勘天奴物,可以代替宗教、信仰或文化,甚至可以主宰人类、自然乃至历史。历史上,科学主义在 19 世纪的西方曾经大行其道,而后爆发两次世界大战,人类才开始逐渐认识到科学精神与人文精神两者不可偏废。

具体到 DNA 技术而言,近年来相关争议也持续不断。大的争议譬如转基因食品的推广问题。近日,不少专家再次上书呼吁加快转基因产品商业化,同时也有不少“反转派”则表示出对种子安全、粮食安全的担忧,对跨国资本垄断产业链的担忧。小的争议,譬如前几日某高校为揪出学生宿舍里的小偷,对 5000 多名本科男生全部采血验 DNA,结果遭到炮轰。科学家和警察自然是出于善意,不过在科学问题的背后,伦理问题、文化问题、程序正义和社会公正问题也不可考量。

任何科学的问题也是人文的问题。任何民族的精神深处都有不可质疑的东西,特别是文明深处的神祇,往往担当民族凝聚力的源泉。在面对这些永恒的精神象征的时候,科学——这个现代文明的“赛先生”,有时也需要抱有一颗谦卑之心。

公务员俯下身子不应只知“幸运”

■张枫逸

近日,网友“说实话难啊”在人民网发表文章《写给基层公务员们的一封信》,引起网友热议。文中,一个六旬老者以过来人的身份告诫基层公务员,“如果你们俯下身来看看每月只有 1000 元~2000 元的企业职工,比一比那些晴天一身汗、雨天一身泥的农民工,再比一比那些失业后无所事事的工人们,你们就是幸运儿啦!”

今年 5 月,中国科学院心理研究所与智联招聘联合发布的一份调查显示,职场个人幸福感排名中,政府机关排名倒数第一。尽管有网友对此提出质疑,但不少公务员尤其是基层公务员纷纷表示认同。有乡镇干部晒出了一年收入不到 3 万元的工资单,抱怨工资待遇低、工作压力大、晋升空间窄。

当然,幸福不幸福,只是相对而言。在这份

公开信中,老人劝基层公务员,“你们俯下身就知道自己是幸运儿”,就道出了这个朴素哲理。与发达地区、高级职务,乃至于那些腐败分子相比,基层公务员固然有心理上的落差,但如果换个视角,和底层劳动者、失业者相比,公务员工作稳定、待遇有保障等优势就能凸显出来。俗话说,知足常乐,我们每个人都应俯下身子,多看到自己幸福的一面,从而多一些知足感恩,少一些怨天尤人。

不过,基层公务员俯下身子,不能仅仅限于寻求“比上不足,比下有余”的心理平衡。除了知道自己的“幸运”,更要看到他人的“不幸”,从而对工作职责多一分理解,为改变现状多一分努力。应该看到,文中所列举的底层劳动者的辛酸,不仅是公务员寻找幸福感的参照坐标,更是摆在政府部门面前的民生问题。

改变企业职工每月一两千元的收入状况,

需要工会部门积极推进工资集体协商,帮助职工获得合理劳动报酬;关爱“晴天一身汗、雨天一身泥”的农民工,则要求劳动部门切实行动起来,检查高温补贴落实情况,监督企业改善工作环境;对于失业下岗职工,多组织一些专场招聘会、多开展一些有针对性的技能培训,能够帮助他们尽快再就业,用双手创造财富。

“身在官场,志在为民”,能够让公务员的人生更加充实,在快乐工作中实现自我价值。同时,通过自己的努力,改变他人的命运,也能从中体会到“赠人玫瑰,手留余香”的幸福。此外,虽然公务员群体不直接创造财富,但通过规范高效的公共管理,能够助推经济社会发展。就这一点来说,公务员的个人价值和社会价值是相统一的,只有立足岗位,努力工作,在平凡中创造不平凡,才能提高自己和国家的幸福指数。

点燃激情 一再心动

试驾别克全新君威与君威 GS

2013 年 11 月 9 日,周口新未来别克“全新君威 @ 君威 GS 免费试乘试驾会”圆满结束。

本次试驾了搭载 2.4L 智能直喷发动机与 1.6T 涡轮增压发动机两款车型,在全新一代六速手自一体变速箱的出色配合下,动力表现无可挑剔,对油门的反应和换挡顺畅度都属上佳。得益于先进的智能直喷技术和涡轮增压技术,这两款发动机在输出强劲动力的同时,也更加省油。

行驶在路上,全新君威的底盘调校明显带有欧式操控风格,转向精准,刚性十足,不仅在高速行驶或紧急过弯中表现得扎实、稳健,而且对日常

行驶中遇到的颠簸和振动能给予优化处理,为驾乘者提供了舒适的驾乘感受。加上出类拔萃的刚性车身,以及全系标配的 ESC 车身稳定系统、TCS 牵引力控制系统等配置,全新君威在安全、操控和舒适性等方面拥有不错的综合表现。

与全新君威带有时尚生活气息的浪漫温情相比,全新君威 GS 呈现了完全不同的另一面。它有着独特的獠牙型进气孔、运动型前保险杠、新造型 19 吋铝合金轮毂,还有与车身浑然一体的动感平衡尾翼,并且镀铬舷窗也带 GS 专属标志,高档轿跑车身份彰显无遗。进入车内,坐在绣有 GS 标志

的豪华运动座椅上,脚踏铝合金运动踏板,手握更小一号的运动型方向盘,中指搭在方向盘后的换挡拨片上,让人不由得热血沸腾,跟踩油门!

在升功率同级之最佳的 2.0T 直喷涡轮增压发动机咆哮声中,像豹子一样加速冲刺,推背感瞬间而至。那一刻,你会深刻认识到别克“GS”系列在四十多年历史传承中与生俱来的运动基因。

无论从给消费者带来新的产品体验,还是从占领更多市场分额的角度,全新君威和君威 GS 都将成为竞品无法绕过的劲敌。

(杨运栋)