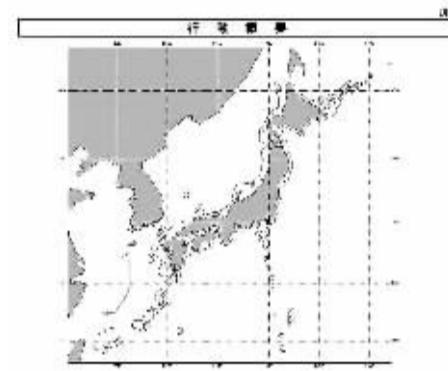


日本称连续两天

# 中国电子侦察机 飞近钓鱼岛



日本自卫队拍摄的中国飞机照片



日自卫队公布中国飞机16日航迹图

日本防卫省统合幕僚监部11月17日发布消息称,当天上午至下午,一架中国“图-154”电子侦察机经东海抵达钓鱼岛以北约150公里的空域,航空自卫队战斗机紧急升空应对。统合幕僚监部同时表示,中国电子侦察机未进入日本领空。

据日本共同社报道,该架图-154电子侦察机16日也飞抵相同位置附近。日本防卫省正对中国在东海的活动保持警戒。据防卫省介绍,16日和17日连续两天,接近钓鱼岛的中国电子侦察机的号码涂装相同。17日,该侦察机在东海向东飞行后,南下飞抵钓鱼岛约150公里的空域附近,而后改道向西。

## 观察

### 日方有意混淆视听 为扩充军备找借口

据央视《新闻联播》17日报道,记者就此事咨询有关人士,有关人士认为,如果有此类行动,也是我军正常合法的行为,并且是在距离钓鱼岛150公里的空域,日方将此事与钓鱼岛相联系,纯属有意混淆视听,渲染地区紧张气氛,为其自身扩充军备制造借口。

我国外交部发言人曾多次表示,钓鱼岛自古以来就是中国固有领土,中方对此拥有无可争辩的主权。日方一再蓄意渲染中国威胁,制造地区紧张,误导国际舆论,无助于问题的解决,反而会进一步损害双方之间的政治安全互信。日方如果真心想改善中日关系,就应该停止一切抹黑中国的言行,以实际行动为改善中日关系作出努力。中国政府将继续采取必要措施,坚决维护钓鱼岛领土主权。

中国外交部发言人洪磊也曾在例行记者会上表示,日方不认真反省自身错误行为,反而对中方正常的海空活动说三道四,中方对此表示强烈不满。

## 回顾

### 中国已实现立体巡航

另据报道,自日本政府去年9月非法“购岛”以来,中国先后公布钓鱼岛领海基点基线、地理坐标、发布钓鱼岛白皮书,宣示中国对钓鱼岛问题的基本立场和政策主张,并持续开展例行巡航。

据国家海洋局公开信息,截至今年9月中旬,中国政府已组织钓鱼岛领海内巡航59次,领海内连续巡航最长超过28小时,最近距钓鱼岛0.28海里。其中,去年12月,中国首次在钓鱼岛领海、领空内实现海空立体巡航。

12月13日

国家海洋局成功组织中国海监船编队、飞机开展首次海空联合巡航,实现中国政府公务飞机首次飞抵钓鱼岛上空宣示主权。

2012年

9月14日

中国海监6船编队完成钓鱼岛领海巡航。

9月11日

日本政府宣布“购得”中国钓鱼岛。

2013年

2月4日

中国海监编队在钓鱼岛附近海域内发现并成功驱离日方渔船。

4月23日

中国海监组织10船编队对钓鱼岛领海内进行非法活动的日方10艘渔船进行成功驱离。

8月7日-8日

海警船编队对日海保厅巡视船保护下的日右翼渔船连续执法28小时36分钟,最终成功驱离日方右翼渔船。

7月26日

重组后的国家海洋局首次以中国海警局名义开展钓鱼岛海域维权执法,组织中国海警船编队进入钓鱼岛领海内巡航。

9月10日

中国海警2350、1115、1126、2112、2113、2146、2506等7艘舰船编队在钓鱼岛领海内巡航。



有消息称

### 我第10艘神盾将下水 造舰速度是日本两倍

近日,军事论坛网站出现了一组图片,显示我海军052D型导弹驱逐舰第四艘即将下水,这是我军第10艘中华神盾舰。据悉,新型防空导弹驱逐舰接连下水是中国海军大型水面舰艇高速发展的一个缩影。

有分析人士称,目前,日本海上自卫队每下水1艘6000吨级以上的主力舰,就会得到中国海军建造2至3艘同等舰艇的回应,而在日本海上自卫队确定在未来4年建造4艘24DD和25DD驱逐舰之后,中国海军已开始建造大量的052D导弹驱逐舰。目前,第一艘052D导

弹驱逐舰已经在东海海域进行过海试。

052D驱逐舰采用了新型导弹垂直发射装置、大型有源相控阵雷达等设备。同052C型驱逐舰相比,新导弹垂直发射装置可以容纳大型武器,导弹发射装置的数量也从原来的48个改为64个,火力较052C得到极大增强。

日本在冷战结束后极大地加强了海上自卫队建设投入,在上世纪最后十年先后开工了金刚级、村雨级和高波级驱逐舰,建造数量接近20艘。而中国海军驱逐舰从2000年之后才开始有了比较大的发

展,这一阶段是中国海军摸索新型驱逐舰技术的初期阶段。

进入2010年后,开始大规模发展阶段,这一阶段有三个标志:一是,052C型驱逐舰的量产,标志着我军第三代导弹驱逐舰逐渐成熟。二是,052D型驱逐舰的量产,显示中国海军装备建设正式进入量变范畴。三是,055型导弹驱逐舰的研制,作为我军第四代导弹驱逐舰,055型导弹驱逐舰是我们2020年-2030年时期的主力装备,作为我国海上反导防御体系的主战平台,将使我军驱逐舰技术水平达到世界一流。据《北京晚报》