

安全局长总统之子遇难 鞑靼斯坦宣布哀悼一天

习近平向普京致慰问电

中国国家主席习近平 11 月 18 日向俄罗斯总统普京致慰问电,代表中国政府和中国人民,向在日前喀山机场飞机坠毁事故中的遇难者表示深切的哀悼,向遇难者亲属表示诚挚的慰问。

当天,国务院总理李克强致电俄罗斯联邦政府总理梅德韦杰夫,向喀山市客机坠毁事件中不幸遇难者表示深切哀悼,向遇难者亲属表示同情和慰问。



17 日,俄罗斯喀山,消防员和搜救队员在失事飞机残骸附近工作



俄罗斯鞑靼斯坦航空公司一架客机 11 月 17 日晚在俄中西部城市喀山机场着陆过程中坠毁,包括俄罗斯鞑靼斯坦共和国总统之子和安全局局长在内,机上 50 人全部遇难。鞑靼斯坦共和国稍后宣布 18 日为哀悼日。



遇难者家属为亲人罹难悲痛不已

动态

二次着陆撞跑道爆炸

根据俄罗斯鞑靼斯坦共和国紧急情况总局提供的消息,这架波音 737 客机莫斯科时间 18 时 25 分(北京时间 22 时 25 分)从莫斯科多莫杰多沃机场起飞,前往莫斯科以东大约 720 公里的喀山,大约一小时后在喀山机场坠毁。

俄联邦航空运输局官员说,这架客机在喀山机场先前尝试降落没有成功,第二次着陆时发生坠毁,油箱爆炸。“我们确定,当第二次试降时,客机因某些原因与控制塔附近的跑道发生碰撞,导致坠毁和爆炸,”联邦航空运输局发言人谢尔盖·伊兹沃利斯基说,事故发生后,喀山机场暂时关闭。

俄紧急情况部发言人伊丽娜·罗西乌斯则称,这架客机出事曾多次尝试降落。俄罗斯电视台播放的一段目击者拍摄的视频也显示,飞机撞到跑道后迸发出冲天火光,巨大的“火球”沿着跑道滑行了很长一段距离。俄紧急情况部公布的照片显示,坠机现场大火已经扑灭,客机残骸散落四处,航站楼附近停放着多辆救护车。

截至记者 18 日发稿时,喀山机场仍处于关闭状态,最早将于莫斯科时间 12 时开放。据俄联邦航空运输署消息,因机场关闭而延误的飞机已达 63 架次。

鞑靼斯坦宣布哀悼日

俄罗斯紧急情况部证实,机上 44 名乘客和 6 名机组人员全部遇难,救援人员已经找到全部尸体。飞机上有两名外国乘客,分别来自英国和乌克兰。

死者包括俄罗斯鞑靼斯坦共和国总统鲁斯塔姆·明尼哈诺夫之子伊列克·明尼哈诺夫,以及鞑靼斯坦共和国安全局局长亚历山大·安东诺夫。俄总统府 17 日在一份声明中说,总统普京对事故遇难者表示深切哀悼,已责令政府迅速成立调查委员会,调查空难原因。普京当晚还致电了鞑靼斯坦共和国总统,对其子在空难中遇难表示哀悼。

鞑靼斯坦共和国总统明尼哈诺夫 18 日宣布当日为哀悼日。中国驻俄罗斯大使馆新闻处 18 日向新华社记者证实,17 日晚在俄中西部城市喀山失事的客机上没有中国公民。

善后

黑匣子落大坑受损严重

警方在事故发生后迅速封锁了事发地点以及附近地区,启用十几辆救护车、路面清障车以及紧急情况部的车辆执行搜救和善后事宜。

记者透过航站楼的窗户看到,在几公里外的跑道附近,失事飞机机体已经被高度烧焦,残骸散落在距离跑道 100 多米外的草坪上,现在只留下灰烬和消防泡沫。据工作人员介绍,大火导致现场的遗体非常难以辨认,该工作大约需要数周。

俄罗斯联邦调查委员会稍后证实,搜救行动已经结束,有关专家正前往现场参与事故原因调查,委员会主席亚历山大·巴斯特雷金定于 18 日抵达喀山。

俄塔社 18 日援引坠毁飞机所属航空企业鞑靼斯坦航空公司一名代表的话报道,失事客机的飞行记录仪,即“黑匣子”已被找

到,位于失事飞机坠毁所致的大坑中,但受损严重,调查人员尚未分析其所记录信息。

家属将获赔 202 万卢布

空难发生后,喀山机场 2 号航站楼聚集了数百人,遇难者家属三五成群来到这里,他们情绪低落,相互偎依。

航站楼一层的一扇玻璃门上贴出了遇难者名单,一些遇难者家属焦急地在名单上寻找亲人的名字。航站楼二层用于接待遇难者家属,不少心理学家正在对遇难者家属进行心理辅导。有多名工作人员正陆续搀扶着遇难者家属进入候机楼。航站楼内还有一些当地民众手持鲜花哀悼遇难者。

俄罗斯天然气工业保险公司代表对媒体说,该保险公司负责为此次空难遇难者提供赔偿,每名遇难者家属将获得 202.5 万卢布(约合 37.9 万人民币)的赔偿。



18 日,市民向空难遇难者献花

分析

俄罗斯为何空难频发

1. 飞机超期服役

俄罗斯幅员辽阔,飞机是通往各地主要交通工具。苏联解体后,俄罗斯开放航空运输业,大大小小的航空运营商应运而生。大型航空企业资本雄厚,有能力更新飞机并聘请高素质飞行员。但不少小型航空企业资金缺乏,被迫使用老旧飞机,导致飞机超期服役,无法确保安全。

知名试飞员托尔博耶夫说,由于资金缺乏,一些航空企业只得从西方购买老旧甚至被禁飞的飞机。根据俄罗斯国家标准,飞机必须能够在零下 50 摄氏度至零上 50 摄氏度条件下飞行,而很多西方国家制造的飞机不适合在俄飞行。

俄罗斯工商业协会投资委员会主席达尼尔扬说,苏联解体后,俄罗斯购买了许多新飞机,用于长途运输业务,却依然使用老旧飞机执行中短途任务。政府应该对飞机定期检查,一旦发现接近使用年限就应禁止使用。

2. 飞行员训练不足

托尔博耶夫还说,俄罗斯航空业面临熟练飞行员数量不足、现役飞行员流失问题,俄罗斯将不得不从西方聘请飞行员。俄罗斯顾问机构“飞行安全”总裁舍尔科夫尼科夫也认为,虽然很多飞机超期服役,但如果飞行员训练有素,仍可大幅减少空难。

3. 行业监管不善

监管不善是俄罗斯航空业另一问题。俄直升机工业协会主席米尔扎亚诺夫说,不论就飞行安全、飞行员素质,还是航空管理经验而言,俄罗斯与一些发达国家相比相去甚远。他认为,一些企业主管对飞行安全重视不够,建议航空管理部门根据航空企业资金状况发放运营许可证并实时检查,一旦资金无法确保正常运营以及飞行安全,就必须禁止这家企业的飞机执行飞行任务。

据《京华时报》

调查

目前已排除恐怖袭击可能

目前,俄罗斯联邦政府已成立空难事故调查委员会,调查人员从 18 日起对事故原因进行详细调查。

俄罗斯交通部长索科洛夫当日对媒体表示,空难调查部门已经排除恐怖袭击的可能性,正从“操作失误、机械故障、劣质燃料、地勤问题以及天气条件不佳”等 5 方面着手调查失事原因。一些调查人员认为,燃油质量较差也可能是造成客机坠毁的原因之一。

俄联邦调查委员会鞑靼斯坦共和国分支机构副主管马拉特·扎里波夫说,失事客机起飞前曾在莫斯科补给燃油,调查人员已经提取燃油样本,准备展开进一步分析。不少目击者则认为,客机最后一次试降前向上爬升的高度和速度不足,导致降落时撞向地面。

另据俄副总理德沃尔科维奇介绍,机组人员在飞机首次降落失败后向地面控制中心报告需要进行第二次尝试,几秒之后便与地面碰撞发生空难。事发时机场天气条件正常,能见度为 10 公里。飞机各种适飞证明齐全。美国波音公司表示,将配合俄联邦调查委员会的工作,提供相关信息。

飞机起飞前未做故障检查

央视驻莫斯科记者宋一平表示,当地进行采访拍摄的喀山摄影师透露,失事飞机在出发之前,飞机的总工程师曾经向航空公司的高层提出过建议,说不能再飞

行,但是高层没有采纳他的建议。

俄罗斯一新闻资讯台称,这架飞机是从喀山飞往莫斯科多莫杰多沃机场之后再返航,但是它在多莫杰多沃没有进行例行的机组人员的体检和飞机的机械故障检查,所以说这个可能也是一个隐患,不能排除这个原因。

失事客机曾两次发生事故

此次失事飞机的机型为波音 737-500 型,1990 年服役,最初属于法国航空公司,后陆续由乌干达、巴西、罗马尼亚和保加利亚等国航空公司通过购买或租赁方式运营,2008 年开始由鞑靼斯坦航空公司运营。

鞑靼斯坦航空公司确认,飞机首次飞行是在 1990 年,已经服役 23 年。不过航空公司发言人对媒体说,失事飞机刚刚进行过技术维护,两名飞行员也非常有经验。

另据了解,失事飞机曾在巴西服役,巴西媒体保存的数据以及负责空中交通安全的国际服务报告显示,这架飞机曾在 2001 年发生过事故。

2001 年 12 月 17 日,这架飞机在巴西一座城市恶劣气象条件下降落时,砸到跑道上,致使左起落架受损,但没有造成人员伤亡,飞机大修后重新投入使用。此外,这架飞机去年曾出现机舱失压状况,不得不在刚刚起飞后紧急迫降。

目前,波音 737-500 机型已经停止生产。记者从国内航空公司了解到,目前我国还没有订购过波音 737-500 机型。