

新车如何祛除异味 滴食用醋可稳定甲醛



刚刚换了一辆新车,还没开几天,小罗便开始跟她的老公怄气。

原来,小罗新买了辆车,为了打理方便,特意让 4S 店把织物座椅换成了真皮。新车里本就有股说不清道不明的味道,这下,夹杂着真皮味道更加难闻了。

和老公一起开车上路时,她执意要开窗驱走甲醛味,可老公却不同意,硬是要关窗开启内循环,给出的理由也是响当当:“窗外 PM2.5 指数都快爆表,雾霾那么重,毒性一点儿都不比你这车内的气味低。”

吵架归吵架,小罗还是觉得,关着车窗在路上行驶时间长了,脑袋便会昏昏沉沉的,所以宁可开窗去吸尾气。

记者走访了多家 4S 店,很多已经提车的车主均反映,新车内异味感强烈。那么,这些说

不清楚的味道究竟来源于哪里?又有哪些方法可以祛除这些异味呢?

数字

部分新车甲醛超标十倍

“新车嘛,总是有味道的,应该算是正常现象吧。”这是记者在此次采访中听到的最多的答复,回答的人中包括汽车厂家、经销商,也包括像小罗一样刚刚购买新车的消费者。

此前在深圳结束的某大型国际车展上,一家权威机构对现场在售的新车做了一项甲醛超标检测。随后出炉的报告显示:55 款首批测试新车只有一款车达标,有些车型甚至超标十倍以上。

这样的数字让人颇为震惊。我们欢欣鼓舞买的新车,原来是一个“毒气罩”!

这不由得让人联想到今年上半年在深圳

爆发的一场维权事件。15 名奔驰车主戴着口罩,不是防非典,而是拿着购车发票、医疗机构的病历等,代表 160 多名奔驰车主进行群体投诉。原因就是他们在 2008 年至 2012 年间购买的北京戴克公司生产的奔驰 C 级车内异味远超新车该有的异味,多数车主先后头疼、胸闷、咳嗽,进而出现肺感染、眼睛瘙痒红肿,有部分车主甚至检查出癌症,孕妇查出胎儿畸形。

不光奔驰,大部分新车车主反映,刚买的车几乎都有一种“说不清楚”的味道,在车内时间呆久了很容易头晕。

疑问

新车的“异味”来自何方?

“其实新车主闻到的异味,大多是车内甲醛或苯含量超标所散发的气味。”汽车工业咨询发展公司首席分析师贾新光(微博)说,新车空气中的超标甲醛多是来自座椅沙发垫、车顶装饰布内衬等装饰材料,而苯则来自胶粘剂。

据贾新光介绍,还有一些豪华品牌新车异味来源于阻尼片,它是贴在车身内表面的一种粘弹性材料,紧贴车身的钢板壁,主要是为了起到减少噪声、减少震动的作用。“今年 3 月央视曝光的三大豪华品牌车内空气质量污染就是因为这些车型使用了有毒沥青阻尼片。”

内部人士告诉记者,新车异味来源通常有三个方面:一是新车本身零部件中会散发有害气体;二是安装在车内的塑料件、地毯、车顶毡、座椅等也会散发相关气味,有害气体包括苯、甲醛、丙酮和二甲苯等;三是由于使用的空调或车舱密封不好,使外部污染物进入车内造成污染。

相关技术人员介绍,当前,国内汽车维修行业在车辆喷漆中普遍使用的是传统的油性涂料,而油性涂料中含有较多的挥发性有机

化合物,这些有机物质挥发到空气中,也容易对人体健康产生危害。

妙招

如何祛除新车异味?

中国汽车流通协会副秘书长罗磊建议消费者,在选购车辆时,最好先打开车门闻闻味道,特别是家有孕妇、小朋友的车主,尽量选择无异味或异味较轻、符合国家标准的车型。

在购买新车初期,上车之前最好先打开车门散发异味,行驶过程中最好不要时时紧闭车窗,在空气质量相对较好的路段适当打开车窗,哪怕是留有一条缝隙就可让新车味道大大减轻。在使用空调时,则应多采用外循环模式。

某 S 店的售后主管告诉记者,如果是皮质座椅发出的气味,多开窗就行,很快会散掉。如果是地胶、地垫等造成的,可以把它拆除或扔掉。“用空气清新剂或香水来掩盖车内异味是治标不治本的。”

记者也从多家 4S 店的售后服务部搜集了一些去除新车异味的方法。

最常见的便是在车内放置大量竹炭包,或把买来的竹炭用干净、透气性好的纱布包好放在车内和后备箱内,可吸附车内散发的甲醛味道。

不用车时,车主可以打一小桶清水,再加一些食用醋放在车里,因水可以吸附甲醛,醋可以起到稳定甲醛作用。

如果有条件的话,最好能放置一台空气净化器。现在的空气净化器产品已非常成熟,不仅能祛除甲醛、苯等有害气体,还可以祛除异味、杀菌、释放维它氧。

此外,还可以到汽车养护中心做负离子祛除异味服务,效果很明显,空气净化效果可以保持一个月。记者了解到,现在一些大型的汽车养护中心都有这项服务。

(新华)

汽车车灯使用知识 进水大灯易烧坏灯丝

车灯犹如汽车的眼睛,不论是白天还是黑夜,它都在发挥作用,但因为主要是玻璃电子制品,因此也相对娇贵,如果使用保养不当,就会令车灯寿命减损,出现一系列的故障,因此,懂得车灯使用的相关知识,就能够更好地使用车灯,从而保证行车安全。就让售后高级技师蔡师傅告诉我们一些相关知识吧。

车灯为啥会出现故障

蔡师傅告诉记者,除却车灯正常的寿命原因之外,车灯出现问题一般和车灯的质量有关,另外就是和非法改装有关。大灯最怕的就是进水,如果车灯密封不好,就容易有水蒸气,灯丝等也就容易因此烧坏,而反射面也容易变色,因此,故障之后照射出来的光就有问题。

提醒:

车主在早上开车的时候如果发现车灯有雾气,擦掉之后打开车灯如果 40 分钟内雾气消失了那车灯就没有太大的问题,而如果一个小时之后,车灯的雾气还在的话,那就说明车灯的密封有问题了。车灯会不会出问题,首先还是和质量有关,另外就和安装有关。如果车灯在维修过程中出了问题,不同程序之间的配合不够好,就有可能出现密封不好的情况。

如何避免车灯出现故障

蔡师傅表示,要想车灯不出非正常的故障,就要注意平时的使用情况。首先,车灯不能泡在水里面,汽车在行驶时,正面飞溅过来的水对车灯一般都不会有什么影响,而如果在洗

车的时候打开前车盖用水压枪冲刷发动机与车灯,那么车灯此时非常容易进水,一些厂家就规定洗车的时候只能用布擦洗发动机,而不能用水冲。因为车灯固定安装位置所使用的塑料只是具有防尘的功能,而不具有防水的功能。

提醒:

车灯最好使用原厂件,非法改装的车灯可能会出现熔化、爆裂、反射不对等情况。在安装车灯过程中,有些 4S 店规定不能使用手触摸灯泡,因为如果有汗渍留在车灯上面的话,车灯就有可能爆裂。另外,车灯改装的时候要符合汽车原本的要求,比如说车灯规定的瓦数、使用的是疝气灯还是卤素灯等,车灯进了雾气这种情况还是比较容易分辨的,出现其他情况就要赶紧检修。现在车灯使用的电子元件多了,使用的高压电也多,所以在改装的时候也要小心车灯的电压。

车主如何自检车灯故障

车主如果觉得车灯使用时感觉不是很适应或者不理想,最好就去 4S 店维修或者调试。远光灯没有聚光的作用,近光灯则有聚光的作用,但远光灯也不是说越高越好。4S 店在做汽车保养的时候主要会看车灯的亮度、高度是否正常,有无进水、有无爆裂等情况,车灯在保养过程中还是很容易辨认有没有问题的。而车主自己想要辨别车灯有无问题,则主要还是看车灯的强度,有无聚光、有无进水的情况等。



蔡师傅告诉记者,一般来说,车灯偏暗、不聚光、进水、进尘等情况对很多车主来说都是无所谓,根本也不会去管,一般四五年之后的车主就不怎么管了,除非说年审的时候无法通过。在这种情况下,才会有部分车主会选择回 4S 店修车。但这种情况是不合适的,因为车灯出现问题,不管大小都会对行车安全造成一定的威胁,因此,不管是否年检,只要是车灯有了状况,就要及时回厂检查维修。

提醒:

厂家的原厂件质量都不会有问题,副厂件则可能出现各种问题。对于 4S 店来说,分辨原厂件还是副厂件的方法并不多,一般来说原厂件对质量有信心,因此在销售的时候不会贴销售日期,而副厂件则会有销售日期,以确定保修的时间,另外辨别的方式则是看相关标识的清晰度了。

(新华)

