

车企践行环保责任

广州车展 新能源车将唱主角

随着中国新能源汽车产业政策逐渐清晰,即将开幕的第十一届广州汽车展,将成为汽车厂商新能源技术的展示场地。日前,记者通过采访获悉,在今天的广州车展上,各大车企均将带来自家的节能与新能源车型,一场全面的“技术战”即将打响。

业内分析人士认为,尽管新能源汽车的普及尚待时日,但从汽车企业对今年广州车展的重视程度上不难看出,新能源汽车将从此前单纯的展示向规模化生产转变。车企在争夺这块新兴市场的同时,也践行着企业公民的环保责任。



纯电动车彰显未来

作为新能源汽车推广应用及补贴的主角之一,纯电动汽车的技术发展历来备受关注。尽管距离市场化普及还遥遥无期,但在今年的广州车展上,各大汽车企业仍将不遗余力地推出纯电动汽车,展示新能源技术以及本土制造的实力。

宝马方面透露,华晨宝马自主开发的新款电动车之诺,将会在 11 月 20 日对外发布,新车命名为之诺 1E。此前,在北京、纽约、伦敦三地同步首发的宝马 i3 也将广州车展上亮相。宝马 i3 被称做 MegaCity 车型,将于 2014 年正式上市,宝马计

划在该车型上市的第一年实现 3 万辆的销量。

奔驰在电动汽车产业化上同样不甘落后,在今年广州车展上携 Smart electric drive 电动车亮相,展示其对未来纯电动汽车技术的掌控。奥迪 Urban 电动概念车也将首次登陆中国市场,这款概念车早在 2011 年的法兰克福车展上就曾亮相。动力上,奥迪 Urban 电动概念车搭载纯电动系统,由一个电动马达和一个 7.1kWh 的锂离子电池组成,两个马达一起可以输出 15kW 的最大功率和 47N·m 的最大扭矩,在推动只有 480 公斤的车身时,可以使其从静止加速到 60km/h 的时间突破 6 秒,达到最高速度 100km/h 的时间仅为 16.9 秒。满电状态下,该车可在城市路况行驶约 70 公里。

市场领导者大众汽车,也希望借广州车展展示出其创新技术促进环保出行和可持续发展的能力。大众汽车方面表示,在今天的广州车展中,来自大众新能源汽车的“up!”电动车将精彩亮相。据悉,大众汽车“up!”电动车是一款零排放的四座纯电动汽车,拥有超凡的日常实用性及极具吸引力的丰富配置。此前,大众中国刚刚发布了新一轮的新能源汽车战略,计划从 2013 年或 2014 年起,以进口方式在华销售插电式混合动力汽车和纯电动汽车。大众还敲定了新能源汽车的国产时间表,计划到 2016 年实现新能源汽车的本土化生产,而插电式混合动力汽车将是发展重点。

虽然日系车在混合动力车型上占尽优势,但并不意味着其放弃了对纯电动汽车的追求。此前,东风日产已经明确表示,启辰纯电动汽车 e30 将于年末抵达销售网点,而明年极有可能导入全新车型产品,促成销售冲新高。启辰 e30 这款脱壳自日产聆风的纯电动车,将在广州车展上正式登场。

丰田同样展出了由旗下合资公司一汽丰田、广汽丰田各自研发的合资自主品牌 EV 电动概念车、FT-EV III 概念车,彰显了丰田在新能源技术方面强大的实力。

节能车型受青睐

实际上,在逐步降低我国乘用车产品平均燃料消耗量的大形势驱动下,除新能源汽车外,发展高效的节能汽车更被各汽车厂商所重视。

按照宝马汽车公布的 efficientDynamics 高效动力战略,短期工作重点是对传统内燃机潜力的挖掘,提升其燃油经济性;中期的重点才是发展电动汽车和混合动力汽车。在今天的广州车展上,刚刚上市的全新宝马 4 系将亮相。由于重量比上代车型减轻了 45 千克,经过优化的空气动力学特性,全新宝马 4 系进一步降低了油耗和二氧化碳排放。

作为促进环保出行和可持续发展而制定的整体方略,“Think Blue. 蓝·创未来”代表着大众汽车对节能减排和环境保护的承诺和态度。在今年广州车展大众汽车的展台上,将特别设置“Think Blue. 蓝·创未来”创新展示区,朗逸蓝驱技术版与速腾蓝驱技术版将登台助阵。蓝驱技术车型应用了启动-停车系统(Start-Stop)、制动能量回收系统(Recuporation)和低滚动阻力轮胎等一系列降低油耗和排放的技术,实现了强劲动力与燃油经济的完美统一,将为消费者提供更具价值、经济、节能、环保的选择。

FUNTEC 同样是本田在环保、安全、舒适等领域先进技术的统称,是一种在降低油耗的同时,保障驾乘乐趣与安全性的最新应用技术。在今天的广州车展上,本田将携手广汽本田和东风本田联合参展,展示目前国内在售搭载 FUNTEC 技术的所有车型。此外,继今年 4 月在上海车展推出 Concept M 概念车后,本田还将再度为中国消费者推出一款全新概念车,该款车未来将搭载 FUNTEC 技术,壮大本田 FUNTEC 产品阵容。

(北商)



混合动力量产可期

伴随着混合动力技术逐渐得到世界汽车产业的认可和重视,业内普遍认为,短期内最有可能实现产业化的技术便是混合动力技术。日系品牌在新能源汽车领域的技术一直被业界称道,被称为日系车主场的广州车展,更将成为日系企业集中展示新能源技术领域优势的舞台。

本届广州车展上,在混合动力领域处于领先的丰田汽车,将为中国消费者展示丰富的相关产品阵容,包括 NS4 外插电式混合动力运动型概念车、云动双擎 II 概念车、FT-EV III 概念车以及混合动力车型 PRIUS 普锐斯、CAMRY 凯美瑞·尊瑞等,丰富多样的混动车型展示阵容,表示了丰田将核心技术落地中国的决心。

丰田汽车研发中心(中国)有限公司日前刚刚落成投入使用,业界预测,2015 年前后,搭载国产混合动力总成的车型在一汽丰田和广汽丰田实现国产后,中国汽车市场将迎来以混合动力技术为代表的节能新能源技术普及的高潮。

除了丰田外,本田将在广州车展上展示飞度纯电动汽车;起亚也将带来混合动力版 K5;大众汽车 XL1 也将广州车展首发。作为世界上燃油效率最高的柴油插电式混合动力量产车型,XL1 的百公里油耗仅为 0.9 升。

再看豪华品牌,广州车展上混合动力车型英菲尼迪 Q50Hybrid 将亮相;雷克萨斯将全球首发新款 CT 200h,表达其推动混合动力技术普及的决心;梅赛德斯-奔驰国产新一代 E 400L 混合动力轿车将正式上市,奔驰将因此成为第一家在国内生产混合动力车型的豪华厂商;采用插电式混合动力技术的全新奥迪 A3 Sportback e-tron 车型也将首次在华参展。

就连几乎与新能源绝缘的超跑厂商,也在新车中加入了混合动力技术。法拉利 LaFerrari 引入混合动力系统 HY-KERS 后,实现了极致性能与低排放的完美整合;保时捷全球首款豪华级插电式混合动力跑车 Panamera S E-Hybrid,可在纯电动模式下续航 36 公里。

自主品牌同样不甘寂寞,长城将带来 H7 混合动力版;长安轿车逸动混合动力车型也将登场;特别值得关注的是,因补贴因素推迟上市的比亚迪“秦”,也将在广州车展上亮相。由于采用双模模式的混合动力系统,“秦”百公里仅 2.0 升的综合油耗非常引人关注。

业内人士认为,作为燃油汽车节能减排、实现技术升级的主要途径之一,混合动力技术受重视的程度日渐提升,而今年广州车展上即将进行的集中展示,则在某种程度上预示着混合动力车型即将迎来发展的高峰期。

