

李楼村民巧手编出“金竹篮”

□晚报记者 马治卫 杜欣 郭坤/文 朱海龙/图



第44站
太康县马厂镇

马厂镇位于太康县城东南,东靠柘城县,南连张集、符草楼两乡,西靠毛庄、城郊两乡,北邻高朗乡。辖区南北长10公里,东西宽12.5公里,总面积100.4平方公里,其中耕地9.92万亩。全镇辖43个行政村,182个自然村,7.7万人。



李艳灵放弃外出打工的机会,在家编竹篮

竹篮曾经在人们的生活中占据重要地位,过去人们提篮买菜、妇女提篮洗衣、小贩提篮叫卖……然而随着时代变迁,塑料袋、塑料桶逐渐取代竹篮,传统的竹篮离我们渐行渐远。不过,在太康县马厂镇李楼村,村民仍保持着编竹篮的传统。

静静的村落里,一位老大娘坐在自家门口,专心致志地编竹篮,随着她手指上下翻动,竹篮子也“翩翩起舞”,这不是一幅画,而是我们在李楼村见到的一个场景。这位老大娘叫崔秀琴,今年64岁的她编竹篮已编了43年。“嫁到李楼后,我才开始学编竹篮的。刚开始学时,我的手常被竹子划破,摸索到技巧后,一天最多能编10个竹篮。”崔秀琴坦言,现在编竹篮已成为她生活中一个重要组成部分。

事实上,崔秀琴编竹篮不用为原料发愁,主要是因为她丈夫李中泰是个破竹篾子的“好把式”。如果没有李中泰源源不断地提供竹篾子,崔

秀琴巧妇也难为无米之炊。起初,学破竹篾子也让李中泰作了不少难,手被扎破不说,还常被划出血口子。回忆当时的情景,李中泰禁不住感慨“万事开头难”。当时迫于生活的压力,李中泰边摸索边交流学习,在实践中提高,如今李中泰一个人破竹篾子能同时供应三四个熟手编竹篮。李中泰破竹篾子的熟练程度到底有多高?我们注意到,他一边给人说话,一边顺手从地上拿起一根竹子,连看都不看一眼,就把锋利的刀子放在竹子的正中央,瞬间竹子被破开了。“不用担心手被划破,我摸摸竹子就知道从哪儿破最好。”李中泰说,他多年同竹子“形影不离”,如今破竹篾子有了手感。

在李中泰家中,我们还见到了他的女儿李艳灵。今年30岁的李艳灵已经出嫁了。结婚后,李艳灵没有选择外出打工,而是回娘家编竹篮。“一天不紧不慢可以编七八个,一个能卖40元,除了成本每个能赚20多元。我在家还能照顾孩

子,钱挣得也不比外出打工少。”李艳灵说,李楼村像她这样的年轻留守妇女,在家编竹篮的不在少数。

该村党支部书记李树岭介绍,他们村编竹篮的历史大约有50多年。编竹篮所用的竹子大部分是从安徽亳州成车批发过来的。虽然这里的村民闲时都编竹篮,但编好的竹篮不愁销路。因为每隔几天就会有外地客商,开着卡车到村里收购竹篮。客商收购的竹篮,主要卖给了外地的茶农、棉农和一些厂家。

在市场经济条件下,李楼村村民靠传统手工艺走出一条特色致富路,实属不易!但我们认为,传统竹制品要想生存、发展,还得摆脱旧俗的禁锢,改良工艺。首先要对竹篮的造型上寻求改变,让竹篮更加美观、更加便于携带。如果把竹篮做得更小,做得更精致,也许更受市场欢迎。但愿李楼村的竹篮销路越来越广,在传统与现实的碰撞中绽放出新的光彩。

李麦树苗俏销全国

树苗种植是马厂镇的又一特色,在该镇干部赵启刚的引领下,我们来到了该镇苗木种植面积较大的李麦村。

上世纪90年代,为鼓励农民种树,该镇镇政府给出了“树苗不要钱,免收农业税”的政策,极大调动了农民种树的积极性,后来树的种植面积

越来越大。为了规避市场风险,让树农抱团闯市场,2007年7月,村民王旺林适时成立了太康县旺林苗木种植专业合作社,负责产前、产中、产后以及销售的全程跟踪。一时间,树农们种植树苗的热情高涨起来,植树面积再次迅速扩大。

“目前,俺村苗木种植面积达2000多亩,许

多树农到临乡承包土地种树。百日红、大叶女贞、青桐、法桐、合欢、国槐、栾树、香花槐、速生杨、楸树等各种绿化树苗,应有尽有。”在一片欢腾的树苗地里,王旺林自豪地说,“我们这儿的树苗俏销全国,许多农民靠种树实现了发家致富的梦想。”

涡河航运成马厂新“名片”

想象中的马厂镇,有几分神秘。因为仅从该镇镇名的由来看,就觉得它的历史十分厚重。据说,明末农民军领袖李自成就是因为看到这片土地水丰草茂,才在此圈地屯兵养马的,后人为纪念这段历史为该地取名马厂。更让人没有想到的是,地处中原腹地的马厂镇,水资源竟如此丰富,不但淮河的第二大支流涡河从该镇穿境而过,而且其辖区内有11条纵横交错的河流。

走进马厂镇,我们发现由于历史等各方面的原因,该镇并没有因为有水而具有南方水乡的神韵,但直觉告诉我们,马厂镇一定会有个非常美好的未来。俗话说,要想富先修路。通往马厂镇的几条道路都在施工,马厂镇境内的好几条河流也都在修堤坝,许广铁路经过马厂镇,涡河航运河南段的起点也在马厂镇。马厂镇经济腾飞指日可待。

如今,涡河航运已经成为马厂镇的一张新“名片”。马厂镇镇长刘相英介绍,涡河航运开发建设工程河南段建设航道从太康马厂镇至豫皖省界蒋营,全长66.3公里,总投资预计10.23亿元,建设内容包括航道、船闸、港口、桥梁工程和航道的管理维护、交通、通讯、导航设施等。

此工程建成后,将成为一条通江达海的水上黄金通道,成为周口市与安徽省、长三角等发达地区经济联系的重要桥梁和纽带,进一步拉近中原与沿海地区的距离,对促进全市乃至全省经济社会发展起着十分重要的作用。同时,涡河航运开发的意义不仅体现在经济效益上,也将给周口带来诸多的社会效益,因断航而漂泊在大运河、长江等处的数以万计的周口籍船民,也将实现“回家”的梦想。涡河千余年的航运史,将在当今这一代人的见证下延续下去。